

Paris, le 8 décembre 2008

Madame, Mademoiselle, Monsieur,

Veillez trouver, ci-joint, le règlement ainsi que les bulletins d'engagement du Championnat de France Superbike pour la saison 2009.

Les bulletins sont au nombre de trois, vous devrez les utiliser de la manière suivante :

- a) Vous souhaitez vous inscrire au Championnat en tant que pilote individuel, vous devrez remplir le formulaire "PILOTE INDIVIDUEL", y joindre les chèques tel que décrit au dos de celui-ci et les faire parvenir à la fédération dans les délais prescrits.
- b) Vous souhaitez vous engager en tant que TEAM, vous devez :
  - 1- Remplir le formulaire "TEAM"
  - 2- Faire remplir par les pilotes pressentis les formulaires "PILOTE TEAM"
  - 3- Faire parvenir le tout à la fédération accompagné du nombre de chèques conformément aux directives précisées sur le formulaire.

**ATTENTION :**

**LES DEMANDES DOIVENT ETRE PARVENUES A LA FEDERATION AVANT LE 6 JANVIER 2009, PASSEE CETTE DATE LES ENGAGEMENTS CONTINUERONT A ÊTRE ACCEPTES DANS LA LIMITE DES PLACES DISPONIBLES. LES CRITERES DE PRIORITE NE SERONT PLUS PRIS EN COMPTE.**

**LES DEMANDES INCOMPLETES NE SERONT PRISES EN COMPTE QU'UNE FOIS CELLES-CI REGULARISEES, LA DATE DE REGULARISATION SERA CONSIDEREE COMME DATE DE RECEPTION.**

Afin de vous simplifier l'ensemble des démarches et en particulier l'attente lors des diverses formalités précédant chaque épreuve, un certain nombre d'aménagements ont été apportés :

- Suppression des contrôles administratifs pour les pilotes permanents, il vous faudra cependant être titulaire du CASM, ce qui est déjà le cas pour bon nombre d'entre vous.  
Vous devrez être en possession de votre CASM au plus tard un mois avant la première épreuve.  
Pour l'obtention de votre CASM vous devrez faire la démarche auprès de votre Ligue, vous ne serez bien sûr pas soumis aux tests pratiques.
- Suppression de la perception des tickets pour les 2 séances d'essais libres du vendredi, ceux-ci sont intégrés dans le droit d'engagement. Vous devrez pour ces essais arborer vos numéros de course.

T.S.V.P.

- Les essais se dérouleront selon les horaires ci-dessous, préconisés aux organisateurs :

09h00 à 09h30	600cc Supersport	14h00 à 14h30	Side-Cars
09h35 à 10h05	1000cc Superbike	14h35 à 15h05	600cc Supersport
10h10 à 10h40	125cc	15h10 à 15h40	1000cc Superbike
10h45 à 11h15	PIRELLI 600	15h45 à 16h15	PIRELLI 600
11h20 à 11h50	TOP TWIN	16h20 à 16h50	125cc
		16h55 à 17h25	Side-Cars
		17h30 à 18h00	TOP WIN

- 5 pass permanents (6 pour les side-cars) vous seront attribués, vous devrez pour ce faire fournir, dès confirmation de votre engagement, 5 photos des pilotes et accompagnants (mécaniciens, chronométreurs, ...), au cas où un titulaire de ces pass ne serait pas disponible et remplacé par un autre, des contremarques de remplacement vous seront fournies sur place. Vos pass vous seront distribués lors de la première épreuve.

- Ces pass tiendront lieu de parking, le titulaire sera dirigé vers celui qui lui est réservé.

#### **Chronométrage :**

- 3 temps partiels seront chronométrés et figureront sur les feuilles de résultats qui vous seront distribuées, ainsi que sur les écrans à votre disposition dans les stands.

#### **Attribution des stands :**

Souhaitant encourager les teams et les pilotes ayant fait des efforts dans la présentation de leurs équipes et de leurs stands, valorisant ainsi le championnat de France SBK vis-à-vis du public, des partenaires et des médias, une priorité d'attribution des stands sera mise en place à leur intention. La procédure sera la suivante :

Les Teams ou pilotes souhaitant louer un stand doivent comme par le passé prendre contact avec les organisateurs. Toutefois, l'attribution de ceux-ci sera définie par la C.C.R., en collaboration avec les organisateurs.

C'est pourquoi nous vous remercions de bien vouloir joindre à votre engagement une photo de votre stand sur laquelle vous devrez impérativement préciser à quel nom la demande de location a été faite. Si la totalité des stands n'est pas occupée les équipes n'ayant pas de structure de stand se verront attribué ceux disponibles dans l'ordre des dates de réservation auprès de l'organisateur.

Nous souhaitons également que vous nous communiquiez le type de votre structure de transport et la surface que vous occupez, ces renseignements nous faciliterons l'organisation du Paddock.

Souhaitant vous compter parmi nous la saison prochaine.

Recevez, Madame, Mademoiselle, Monsieur, l'expression de mes meilleurs sentiments sportifs.



Fernand DIEUDONNÉ,  
Président C.C.R.