



# Filière Vitesse France



*La voie vers les Grands Prix*



DOSSIER DE PRESSE



# 2014

# Sommaire

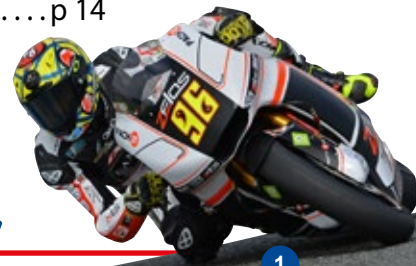
---

➤ La Filière Vitesse France.....	p 2
➤ Le Challenge de l'Avenir .....	p 4
➤ L'Equipe de France Vitesse Espoir .....	p 5
➤ Le Directeur Technique National .....	p 6
➤ Le Responsable Sportif .....	p 7
➤ La structure / les formules .....	p 8
➤ Les motos, caractéristiques techniques.....	p 9
➤ Les partenaires .....	p 10
➤ Le programme des épreuves 2014 .....	p 11
➤ Le récapitulatif des pilotes Challenge de l'Avenir .....	p 12
➤ Le récapitulatif des pilotes Equipe de France .....	p 13
➤ Les infos pratiques .....	p 14

Crédit photo : @RACEPIXS.DE - Archives FFM

---

*Filière Vitesse France*



# Présentation de la Filière



## La formation des jeunes talents jusqu'au plus haut niveau

Afin d'accompagner les jeunes pilotes tricolores dans leur progression vers le haut niveau, la Fédération Française de Motocyclisme a mis en place la Filière Vitesse France, baptisée Parcours d'Excellence Sportive, à travers un système pyramidal.

A partir de 7 ans, la Détection permet de sélectionner les jeunes talents pour participer à des stages nationaux de sensibilisation au sport de haut niveau. Cette formule permet à une centaine de pilotes d'affiner leur technique de pilotage lors de stages mais aussi lors de compétitions en bénéficiant d'un encadrement fédéral.

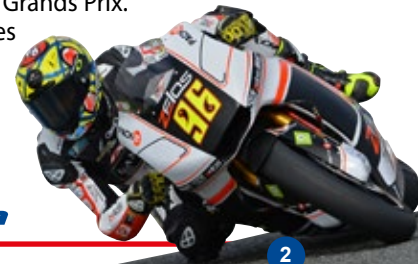
Le Challenge de l'Avenir constitue, à partir de 13 ans, l'étape suivante. Au-delà de l'aspect purement compétitif de la formule avec la participation au Championnat de France Superbike Moto3, le Challenge de l'Avenir permet aux pilotes de bénéficier d'un suivi particulier sur les courses mais également la participation à des stages de pilotage.

L'Equipe de France Vitesse Espoir est l'étape supérieure pour les pilotes qui seront sélectionnés au sein du Challenge de l'Avenir. Ils pourront participer à des courses du Championnat FIM CEV dans la catégorie Moto3. L'occasion leur est ainsi donnée de rouler au sein d'un véritable "Team France".

Les pilotes peuvent se mesurer à la concurrence européenne mais également découvrir des circuits figurant au calendrier du Championnat du Monde des Grands Prix.

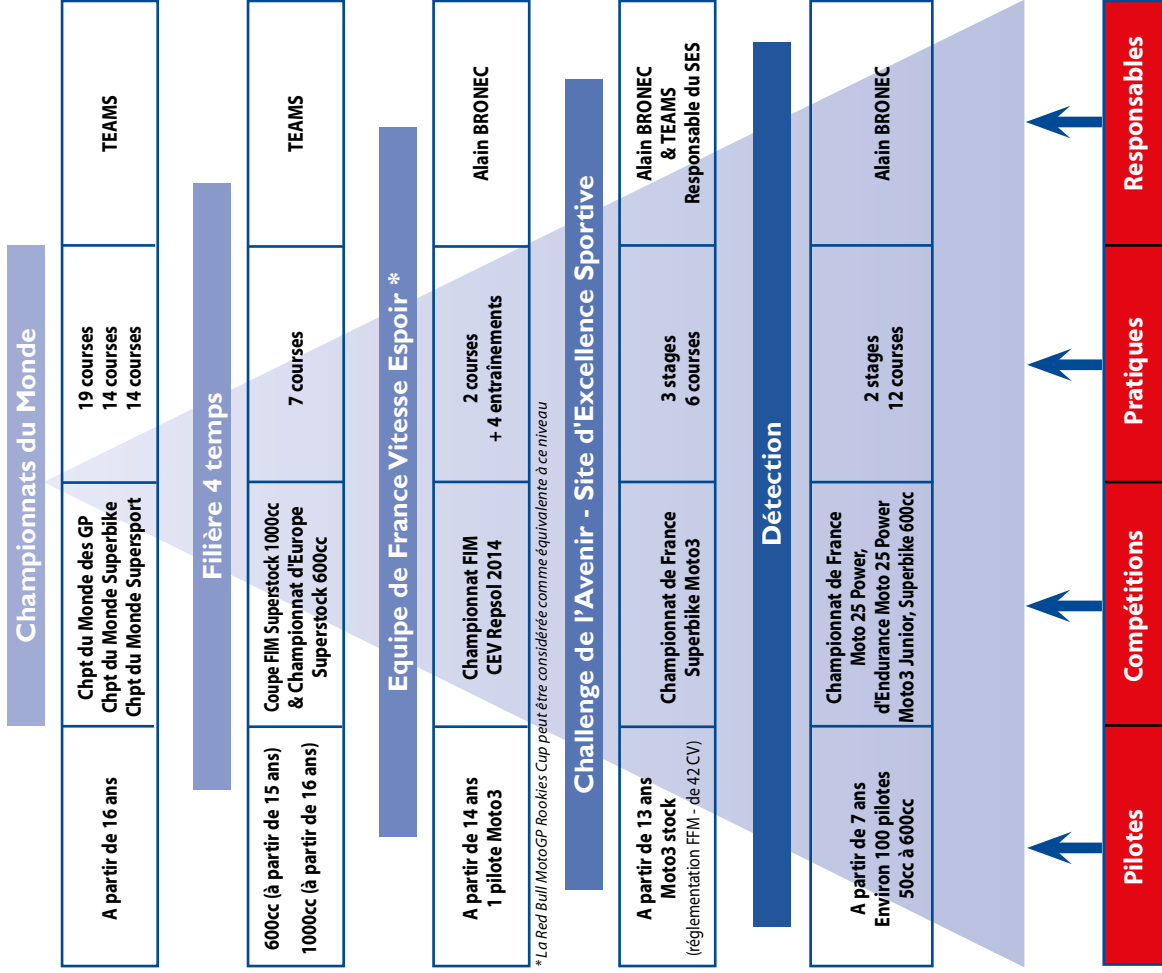
Et enfin, le dernier étage de la Filière Vitesse France où la FFM soutient plusieurs pilotes français évoluant en Championnat d'Europe, en Coupe du Monde 4 temps, en Championnats du Monde Superbike/Supersport ou en Grands Prix.

A travers ce processus, la Fédération apporte un support financier à de nombreux pilotes afin de les aider à boucler leur budget pour la saison sportive.



***Filière Vitesse France***

# La Filière Vitesse France



# Le Challenge de l'Avenir, la préparation du haut niveau



## Le Challenge de l'Avenir a pour objectif de préparer à l'accession en Equipe de France Espoir

Le Challenge de l'Avenir a vu débiter des pilotes tels que Mike Di Meglio (Champion du Monde 125cc 2008 et aujourd'hui en MotoGP), Louis Rossi (GP Moto2 depuis 2013), Alexis Masbou (présent en GP depuis 2005).

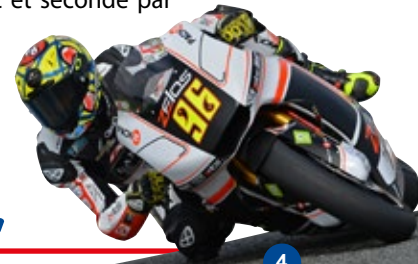
Devant le succès sportif et technique du Challenge de l'Avenir et afin de permettre au plus grand nombre d'accéder un jour au monde des Grands Prix, la FFM a décidé depuis 2011 d'ouvrir cette formule à tous les teams

Au guidon de Moto3, cette formule propose aux jeunes pilotes français, à partir de 13 ans, notamment issus du Championnat de France Moto 25 Power, du Championnat de France Moto3, du Championnat de France Superbike, d'accéder dans les meilleures conditions possibles au Championnat de France Superbike Moto3 sous les couleurs de la FFM.

## Tout pilote participant au Challenge de l'Avenir bénéficie :

- de primes de départ IFO-GA pour tous les participants du Challenge et une prime de résultat pour les 5 meilleurs à chaque course,
- d'un casque X-lite,
- d'un train de pneu Dunlop,
- d'une dotation produits (kit déco, vêtements...),
- de trois stages de pilotage organisés par la FFM en cours de saison,
- de l'encadrement sportif et technique de la Filière Vitesse France, assuré par Alain Bronec et secondé par Christian Sarron,
- de conseils de pilotage personnalisés, d'étude de trajectoires, d'une approche du sport de haut niveau dans un espace "Filière Vitesse France" pour les briefings communs...

*Filière Vitesse France*



# L'Equipe de France de Vitesse Espoir, en route pour les courses internationales



## L'Equipe de France de Vitesse Espoir poursuit son évolution

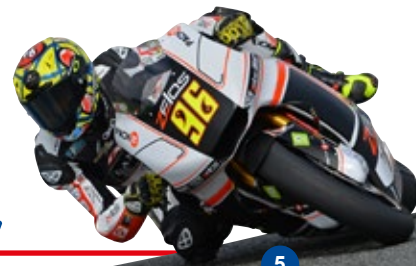
L'apparition de la catégorie Moto3 a incité la FFM à faire évoluer la Filière Vitesse France. Depuis 2012 et toujours dans l'optique de donner les moyens de mieux former et aider les pilotes à atteindre le très haut niveau, la FFM met en place une Moto3 en Equipe de France de Vitesse Espoir. De plus, des entraînements supplémentaires sont organisés par la FFM pour faire tester la Moto3 à tous les pilotes du Challenge de l'Avenir.

## Une place qui se mérite

Sur sélection de la Fédération, un coureur issu du Challenge de l'Avenir intègre la structure de l'Equipe de France de Vitesse Espoir Moto3 pour poursuivre l'apprentissage du haut niveau. En 2014, deux courses du Championnat FIM CEV Repsol seront disputées par l'Equipe de France. Cette formule permet de découvrir des circuits au programme du Championnat du Monde. L'accent sera également mis sur la formation avec l'organisation de 3 stages durant la saison.

## Rouler dans une structure proche des Grands Prix

Pour un pilote, être sélectionné en Equipe de France de Vitesse Espoir Moto3 représente une étape supplémentaire vers le haut niveau du sport moto ainsi que l'assurance de rouler dans les meilleures conditions possibles. Il pourra bénéficier des conseils, de la logistique et de l'expérience d'une équipe professionnelle.



*Filière Vitesse France*

# Le Directeur Technique National

**Philippe THIEBAUT**



## Quel est le rôle du Directeur Technique National (DTN) au sein de la FFM ?

Le Directeur Technique National est responsable de l'élaboration et du suivi du Parcours d'Excellence Sportive (c'est à dire la Filière du haut niveau) pour toutes les disciplines de la FFM.

A ce titre il dirige, sous l'autorité du Président de la Fédération, toutes les actions concernant la Filière Vitesse, de la Détection aux Grands Prix.

En tant que fonctionnaire du Ministère des Sports, il assure également le lien avec le Ministère pour suivre les sportifs de haut niveau et les formations professionnelles.

## Quels sont les objectifs 2014 de la Filière Vitesse France ?

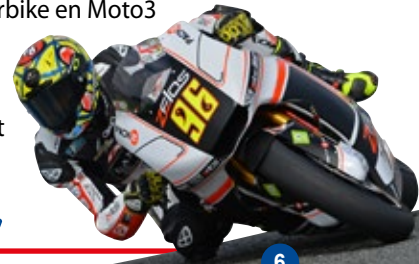
Pour 2014, nous poursuivons notre action avec le Moto3 (Challenge de l'Avenir) afin de permettre l'éclosion des meilleurs talents français. Pour cela nous mettons en place un encadrement de qualité avec Alain Bronec et un suivi des sportifs sur le plan physiologique (médecin/kiné).

L'orientation donnée à nos meilleurs pilotes à partir du Championnat de France détermine souvent la suite de leur carrière. Il est indispensable que les pilotes et leur parents puissent trouver auprès de la Direction Technique Nationale les meilleurs conseils possibles.

## Pouvez-vous préciser ce qu'englobe le Parcours d'Excellence Sportive ?

Dans le cadre de sa mission de service public, la FFM se doit de permettre l'éclosion des jeunes pilotes vers le haut niveau, en organisant une détection et des compétitions adaptées comme le Championnat de France Superbike en Moto3 par exemple.

Ensuite, il s'agit de proposer un accompagnement des pilotes ayant pu accéder aux compétitions internationales en leur apportant un soutien individualisé. Cela concerne les pilotes inscrits dans les Championnat d'Europe, Coupe du Monde 4 temps, Championnats du Monde Superbike/Supersport ou en Grands Prix..



*Filière Vitesse France*

# Le Responsable Sportif

**Alain BRONEC**



## Quel est votre rôle au sein de la Filière Vitesse France ?

Mon rôle est celui de Responsable Sportif au sein de la Filière Vitesse de la Fédération Française et je suis aidé dans cette tâche par Christian Sarron. Cela se traduit par plusieurs interventions :

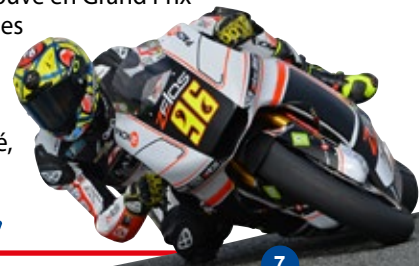
- Détecter des jeunes pilotes lors de stages, les conseiller sur le plan sportif. Cette détection passe aussi par un suivi des pilotes sur les différents championnats français et européens.
- Encadrer les pilotes du Challenge de l'Avenir afin d'améliorer leur pilotage sur des motos standards.
- Encadrer l'Equipe de France Vitesse Espoir afin que les pilotes adaptent leur pilotage aux motos de Grands Prix.
- Assurer un suivi et apporter des conseils aux pilotes français en Grands Prix.

## Qu'apporte la Filière aux jeunes pilotes français ?

La Filière apporte aux jeunes pilotes français une base technique acquise grâce à l'encadrement que la FFM a mis en place au travers des stages de regroupement et sur les différents Championnats. Elle s'adapte aux évolutions techniques des Grands Prix qui sont définies par la FIM (Moto3 en Equipe de France Vitesse Espoir, Moto3 en Challenge de l'Avenir) ce qui facilite notamment l'accès à ces nouvelles catégories en Championnat de France Superbike. La Filière propose aux jeunes pilotes français d'apprendre les bases du pilotage sur des motos prototypes dans un contexte pédagogique personnalisé. Elle permet aussi de créer un lien indispensable avec les teams internationaux pour voir de futurs pilotes français atteindre les championnats mondiaux.

## Avec les réflexions actuelles des évolutions des règlements MotoGP et Superbike, comment voyez vous se dessiner l'avenir de la Filière Vitesse France ?

La FFM, via sa Filière Vitesse, permet aux pilotes de travailler sur des châssis prototypes que l'on retrouve en Grand Prix Moto3. En parallèle, la Filière 4 temps permet de travailler en Trophée de France 600 Pirelli sur des motos que l'on retrouve en Championnat d'Europe Superstock 600cc. La réglementation technique à venir en Championnats du Monde Superbike/Supersport, va faire que le niveau de performance des machines en Championnat de France 4 temps va se rapprocher du niveau du Supersport mondial. La Filière Vitesse France offre aux pilotes la possibilité, selon leurs capacités et leur volonté, de se diriger vers le championnat mondial de leur choix.



*Filière Vitesse France*



# La structure

## Le Président de la Commission Nationale de Vitesse

Patrick COUTANT

## Le Directeur Technique National

Philippe THIEBAUT

## Le Responsable Sportif

Alain BRONEC

---

# Les formules



### Calendrier :

Championnat de France Superbike Moto3.

### Objectifs :

Podium en Championnat de France Superbike Moto3.  
Titre en Championnat de France Superbike Cadet Moto3.



### Calendrier :

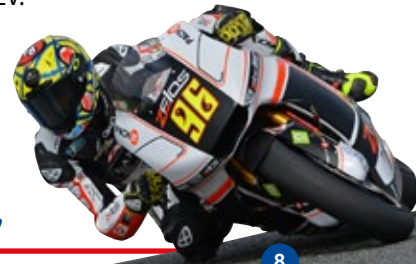
3 stages de 1 à 2 jours.  
2 épreuves du Championnat FIM CEV.

### Objectif :

Top 15 en course du Championnat FIM CEV.

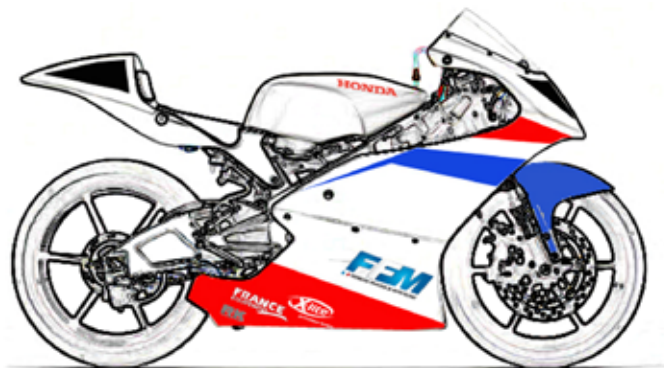
---

## *Filière Vitesse France*



# Equipe de France Espoir Moto3

## Caractéristiques techniques



### HONDA NSF 250R - Standard

#### Moteur

**Type :** 4 temps - monocylindre

**Cylindrée :** 250cc

**Admission :** injection

**Refroidissement :** liquide

**Allumage :** électronique

**Puissance maximum :** 44 CV

**Embrayage :** multi-disques à bain d'huile

**Transmission :** par chaîne

**Boîte de vitesse :** à 6 rapports

#### Cadre

**Châssis :** aluminium

**Bras oscillant :** aluminium

**Suspensions AV / AR :** Öhlins

#### Freins / Etriers

**AV / AR :** Brembo

#### Roues

**Jante avant :** 2.5 x 17"

**Jante arrière :** 3.5 x 17"

**Pneumatiques :** Dunlop

#### Dimensions

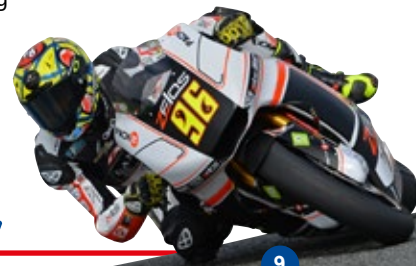
**Contenance réservoir :** 11 litres

**Poids :** 84 kg

#### Vitesse

**maxi :** 210

km/h



*Filière Vitesse France*

# Les partenaires

Partenaire Challenge de l'Avenir



Institut de Formation en Ostéopathie

Partenaire institutionnel



Partenaires officiels



Transmissions

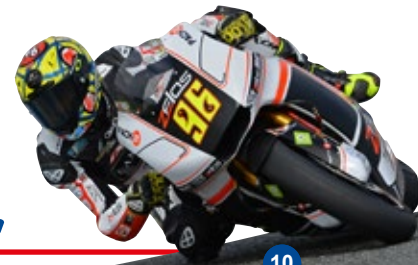


Pneumatiques



Casques

*Filière Vitesse France*



# Le programme des épreuves 2014\*

## 3 stages de 1 à 2 jours

<b>26/02</b>	30 - Alès
<b>25-26/03</b>	72 - Le Mans
<b>07-08/08</b>	30 - Alès

## CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE Moto3

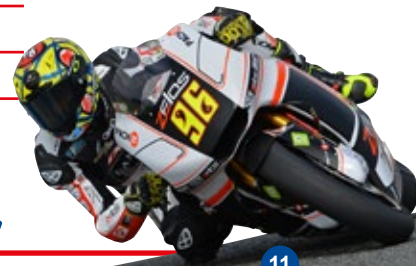
<b>05-06/04</b>	72 – Le Mans – ASM 24H ACO
<b>24-25/05</b>	32 – Nogaro – ASM Armagnac Bigorre
<b>14-15/06</b>	30 – Ledenon – MC Ledenon
<b>28-29/06</b>	58 – Magny-Cours – MC Nevers
<b>30-31/08</b>	93 – Carole – MC Motors Events
<b>27-28/09</b>	81 – Albi – MC Albi

## CHAMPIONNAT FIM CEV REPSOL

<b>16-18 /05</b>	Le Mans
<b>14-16/11</b>	Valencia

\* Programme au 11/03/2014

*Filière Vitesse France*



# Récapitulatif des pilotes

## Prix de l'Avenir, Challenge de l'Avenir

*1ère sélection fin 2000*

### PRIX DE L'AVENIR

**2001 :** Yoann TIBERIO

**2002 :** Alexis MASBOU  
Mickaël DI MEGLIO

**2003 :** Fabien LUSSIANA  
Mathieu GINES

### CHALLENGE DE L'AVENIR

**2004 :** Dylan CHEVALLEY  
Cyril FOUCHE  
Mathieu LUSSIANA  
Baptiste GUITTET

**2005 :** Ornella ONGARO  
Florent NOUVEAU

**2006 :** Etienne BERGERON  
Valentin DEBISE  
Baptiste GOUEL  
Anthony LOISEAU  
Romain MAITRE  
Randy PAGAUD  
Adrien PERNOUD

Marc RIVOT  
Louis ROSSI

**2007 :** Brice BAILLOT  
Valentin DEBISE  
Quentin JACQUET  
Kévin MECO  
Randy PAGAUD  
Louis ROSSI  
Kévin SZALAÏ  
Nicolas ZENON

**2008 :** Léo BAUTA  
Cyril CARRILLO  
Cédric CHELLY  
Richard DE TOURNAY  
Grégory DI CARLO  
Pierre GINIEYS  
Arnaud GIQUEL  
Florian MARINO  
Kévin MECO  
Ornella ONGARO  
Kévin SZALAÏ

**2009 :** Robin CAMUS  
Grégory DI CARLO  
Mathieu MARCHAL

Kévin MECO  
Gabriel PONS  
Matthieu SAUVE  
Kévin SZALAÏ  
Alan TECHER

**2010 :** Christophe ARCIERO  
Byron BELLETON  
Morgan BERCHET  
Enzo boulom  
Grégory DI CARLO  
Mathieu MARCHAL  
Kévin SZALAÏ

**2011 :** Christophe ARCIERO  
Martin BELLEMOIS  
Enzo BOULOM  
Rénald CASTILLON-GIOANNI  
Kevin CHEBES  
Yvan LAETZIG  
Guillaume RAYMOND  
Clément STOLL

**2012 :** Loïc ARBEL  
Maximilien BAU  
Martin BELLEMOIS  
Rénald CASTILLON-GIOANNI

Paul HAQUIN  
Maxime PELLOZOTTI  
Guillaume RAYMOND  
Clément STOLL  
Geoffrey TILLY

**2013 :** Loïc ARBEL  
Maximilien BAU  
Enzo BOULOM  
Corentin BRENON  
Karl CROIX

**2014 :** Loïc ARBEL  
Maximilien BAU  
Antoine CHAPEAU  
Anthony CHATILLON  
Karl CROIX  
Enzo DE LA VEGA  
Lyvann LUCHEL  
Samantha PEREZ



# Récapitulatif des pilotes

## Equipe de France Vitesse Espoir



*1ère sélection fin 1992*

**1993 :** Olivier JACQUE  
Régis LACONI

**1994 :** Olivier JACQUE  
Régis LACONI  
Sébastien SCARNATO

**1995 :** Sébastien GIMBERT  
Sébastien SCARNATO

**1996 :** Stéphane GALLIS  
Sébastien GIMBERT

**1997 :** Julien ALLEMAND  
Sébastien GIMBERT  
Matthieu LAGRIVE

**1998 :** Julien ALLEMAND  
Matthieu LAGRIVE  
Vincent PHILIPPE

**1999 :** Julien DA COSTA  
Vincent PHILIPPE

**2000 :** Julien DA COSTA  
Sylvain GUINTOLI

**2001 :** Guillaume DIETRICH  
Hugo MARCHAND

**2002 :** William GAUTIER  
Erwan NIGON

**2003 :** William GAUTIER  
Alexis MASBOU

**2004 :** Alexis MASBOU  
Mathieu OLAGNON

**2005 :** Clément DUNIKOWSKI  
Matthieu LUSSIANA

**2006 :** Cyril CARRILLO  
Clément DUNIKOWSKI

**2007 :** Clément DUNIKOWSKI  
Anthony LOISEAU  
Valentin DEBISE

**2008 :** Cyril CARRILLO  
Florian MARINO  
Grégory DI CARLO  
Ornella ONGARO  
Richard DE TOURNAY

**2009 :** Grégory DI CARLO  
Kevin SZALAĪ  
Alan TECHER

**2010 :** Morgan BERCHET  
Grégory DI CARLO  
Kevin SZALAĪ

**2011 :** Enzo BOULOM  
Louis BULLE  
Rénald CASTILLON-GIOANNI  
Grégory DI CARLO  
Lucas MAHIAS  
Guillaume RAYMOND

**2012 :** Rénald CASTILLON-GIOANNI  
Dylan CAYROCHE

**2013 :** Enzo BOULOM  
Lucas MAHIAS

*Filière Vitesse France*



# Les infos pratiques

## PRESIDENT DE LA COMMISSION NATIONALE DE VITESSE

Patrick COUTANT  
Tél. : 06.85.94.08.44 - Fax : 02.43.40.24.35  
e-mail : patrick.coutant.72@gmail.com

## DIRECTEUR TECHNIQUE NATIONAL

Philippe THIEBAUT  
Tél. : 01.49.23.77.19 - Fax : 01.47.00.08.37  
e-mail : pthiebaut@ffmoto.com

## RESPONSABLE SPORTIF

Alain BRONEC  
Tél. : 04.66.24.44.06  
e-mail : sonia@cipmoto.com

## RESPONSABLE SPORTIF ADJOINT

Christian SARRON  
Tél. : 06.07.15.37.54  
e-mail : c.sarron@orange.fr

## DIRECTEUR DE LA COMMUNICATION

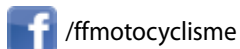
Pierre BONNEVILLE  
Tél. : 01.49.23.77.16 - Fax : 01.49.23.77.21  
e-mail : pbonneville@ffmoto.com

## FRANCE MOTO MAGAZINE

Lilian MARTORELL  
Tél. : 01.49.23.77.15 - Fax : 01.49.23.77.21  
e-mail : lmartorell@ffmoto.com

### POUR MIEUX VOUS INFORMER SUR L'EQUIPE DE FRANCE ET SES RESULTATS :

**SITE INTERNET :** [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)



**LA LETTRE SPORT INFOS FFM :** Chaque lundi, de mars à novembre, les résultats des compétitions.

**FRANCE MOTO MAGAZINE :** Revue officielle de la FFM.

Retrouvez le Championnat de France Superbike sur :  
sur [www.fsbk.fr](http://www.fsbk.fr) et sur facebook



Emission Wheelies



Emission Motard

## Filière Vitesse France

