

REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune et NJC et NCA. Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross.

Age des pilotes :

Minimum : 12 ans

Maximum : 15 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. **Pour la limite d'âge maximum les pilotes devront avoir 16 ans au 1^{er} janvier de l'année en cours.**

Classes admises :

Machines de 66cc à 85cc.

NOTA - Les plaques numérotées des machines participant à ce Championnat auront des numéros noirs sur fond blanc.

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2012 (voir article 6.2 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Le Championnat de France Cadet 2012 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS

La sélection des pilotes s'effectuera après les essais qualificatifs.

➔ S'il y a jusqu'à 40 pilotes :

Une séance d'essais chronométrés sera organisée pour déterminer l'ordre d'entrée des pilotes sur la grille.

➔ S'il y a plus de 40 pilotes :

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1^{ère} épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Les 20 pilotes les plus rapides du Groupe A et les 20 pilotes les plus rapides du Groupe B seront qualifiés.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Si le nombre d'engagés est supérieur à 80 pilotes, les groupes seront formés à 50 pilotes.

ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat de France Cadet se disputera en trois manches de 15mn plus 1 tour. Deux manches consécutives devront être séparées par un intervalle de 1h30 minimum.

- Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 80 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€		€		€
1	38	6	15	11	10	16	5
2	33	7	14	12	9	17	4
3	30	8	13	13	8	18	3
4	27	9	12	14	7	19	2
5	24	10	11	15	6	20	1
Soit : 272 € x 3 = 816 €							

Total du plateau :

3 200 € + 816 € = 4 016 €

ARTICLE 6 - HORAIRES**HORAIRES SUR UN JOUR :**

La veille de l'épreuve :

13 h 30	20 h 00	Contrôles Administratif et Technique
---------	---------	--------------------------------------

Le jour de l'épreuve :

Matin :

A) Jusqu'à 40 pilotes :

8 h 00	8 h 50	Libre Organisateur
9 h 00	9 h 20	Séance essais libres 20 mn
Libre Organisateur		
10 h 30	10 h 50	Qualifications - 20 mn
10 h 55	11 h 00	Test de départs

B) Plus de 40 pilotes :

8 h 00	8 h 25	Libre Organisateur
9 h 00	9 h 20	Séance essais libres Groupe A - 20 mn
9 h 25	9 h 45	Séance essais libres Groupe B – 20 mn
Libre Organisateur		
11 h 00	11 h 20	Qualifications Groupe A – 20 mn
11 h 25	11 h 30	Test de départs
11 h 35	11 h 55	Qualifications Groupe B – 20 mn
12 h 00	12 h 05	Test de départs
12 h 10		Libre Organisateur

Après Midi :

14h00	14h20	Consolante pilotes non qualifiés – 15 mn + 1 tour
14 h 30		1 ^{ère} manche – 15 mn + 1 tour
Libre Organisateur		
16 h 00		2 ^{ème} manche – 15 mn + 1 tour
Libre Organisateur		
17 h 30		3 ^{ème} manche – 15 mn + 1 tour

HORAIRES SUR DEUX JOURS :

La veille de l'épreuve :

9 h 30	13 h 00	Contrôle Administratif
9 h 30	14 h 30	Contrôle Technique

A) Jusqu'à 40 pilotes :

15 h 00	15 h 25	Séance essais libres 20 mn
Libre Organisateur		
16 h 30	16 h 55	Essais Chronométrés – 20 mn

B) Plus de 40 pilotes :

15 h 00	15 h 25	Séance essais libres Groupe A – 20 mn
15 h 30	15 h 50	Séance essais libres Groupe B – 20 mn
Libre Organisateur		
16 h 30	16 h 55	Qualifications Groupe A – 20 mn
17 h 00	17 h 25	Qualifications Groupe B – 20 mn

Le jour de l'épreuve :

10 h 00	10 h 05	Tests de départ
10 h 05	10 h 25	Warm Up – 20 mn
Libre Organisateur		
13h15	13h35	Consolante pilotes non qualifiés – 15 mn + 1 tour
13 h 45		1 ^{ère} manche – 15 mn + 1 tour
Libre Organisateur		
15 h 15		2 ^{ème} manche – 15 mn + 1 tour
Libre Organisateur		
16 h 45		3 ^{ème} manche – 15 mn + 1 tour