



## REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

### ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, NJC et NCA. Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross.

#### **Age des pilotes :**

Minimum : 13 ans

Maximum : 17 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. **Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au 1<sup>er</sup> janvier de l'année en cours.**

#### **Cylindrée :**

La cylindrée imposée est 125cc 2 Temps.

NOTA - Les plaques numérotées des machines participant à ce championnat auront des numéros blancs sur fond noir.

### ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2012 (voir article 6.2 du règlement Général).

### ARTICLE 3 - FORMULE

Le Championnat de France Junior 2012 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

### ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS

La sélection des pilotes s'effectuera après les essais qualificatifs.

#### **➔ S'il y a jusqu'à 40 pilotes :**

Une séance d'essais chronométrés sera organisée pour déterminer l'ordre d'entrée des pilotes sur la grille.

#### **➔ S'il y a plus de 40 pilotes :**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1<sup>ère</sup> épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Les 20 pilotes les plus rapides du Groupe A et les 20 pilotes les plus rapides du Groupe B seront qualifiés.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Si le nombre d'engagés est supérieur à 80 pilotes, les groupes seront formés à 50 pilotes.

### ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat de France Junior se disputera en trois manches de 20mn plus 2 tours. Deux manches consécutives devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 80 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€		€		€
1	75	6	30	11	20	16	10
2	66	7	28	12	18	17	8
3	60	8	26	13	16	18	6
4	54	9	24	14	14	19	4
5	48	10	22	15	12	20	2
Soit : 543 € x 3 = 1 629 €							

Total du plateau :

3 200 € + 1 629 € = 4 829 €

**ARTICLE 6 - HORAIRES****HORAIRES SUR UN JOUR :**

La veille de l'épreuve :

13 h 30	20 h 00	Contrôles Administratif et Technique
---------	---------	--------------------------------------

Le jour de l'épreuve :

**A) Jusqu'à 40 pilotes :**

8 h 00	8 h 50	Libre Organisateur
9 h 00	9 h 25	1 <sup>ère</sup> séance essais libres 20 mn
Libre Organisateur		
10 h 30	10 h 50	2 <sup>ème</sup> séance essais libres - 20 mn
Libre Organisateur		
12 h 00	12 h 25	Qualifications - 25 mn
12 h 30	12 h 35	Test de départs

**B) Plus de 40 pilotes :**

8 h 00	8 h 25	Libre Organisateur
8 h 30	8 h 50	1 <sup>ère</sup> séance essais libres Groupe A - 20 mn
9 h 00	9 h 25	1 <sup>ère</sup> séance essais libres Groupe B - 20 mn
Libre Organisateur		
10 h 00	10 h 20	2 <sup>ème</sup> séance essais libres Groupe A - 20 mn
10 h 30	10 h 50	2 <sup>ème</sup> séance essais libres Groupe B - 20 mn
Libre Organisateur		
11 h 30	11 h 55	Qualifications Groupe A - 25 mn
11 h 55	12 h 00	Test de départs
12 h 05	12 h 30	Qualifications Groupe B - 25 mn
12 h 30	12 h 35	Test de départs
12 h 40		Libre Organisateur
13 h 50	14 h 15	Consolante pilotes non qualifiés - 20 mn + 1 tour
14 h 30		1 <sup>ère</sup> manche - 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur		
16 h 00		2 <sup>ème</sup> manche - 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur		
17 h 30		3 <sup>ème</sup> manche - 20 mn + 2 tours

**HORAIRES SUR DEUX JOURS :**La veille de l'épreuve :

9 h 30	13 h 00	Contrôle Administratif
9 h 30	14 h 30	Contrôle Technique

**A) Jusqu'à 40 pilotes :**

15 h 00	15 h 20	1 <sup>ère</sup> séance essais libres 20 mn
Libre Organisateur		
16 h 05	16 h 25	2 <sup>ème</sup> séance essais libres - 20 mn
Libre Organisateur		
17 h 10	17 h 35	Qualifications - 25 mn

**B) Plus de 40 pilotes :**

15 h 00	15 h 20	1 <sup>ère</sup> séance essais libres Groupe A - 20 mn
15 h 25	15 h 45	1 <sup>ère</sup> séance essais libres Groupe B – 20 mn
Libre Organisateur		
16 h 05	16 h 25	2 <sup>ème</sup> séance essais libres Groupe A – 20 mn
16 h 30	16 h 50	2 <sup>ème</sup> séance essais libres Groupe B – 20 mn
Libre Organisateur		
17 h 10	17 h 35	Qualifications Groupe A – 25 mn
17 h 45	18 h 10	Qualifications Groupe B – 25 mn

Le jour de l'épreuve :

10 h 00	10 h 05	Test de départs
10 h 05	10 h 30	Séance d'essais libres – 25 mn
Libre Organisateur		
13 h 00		Consolante pilotes non qualifiés – 20 mn + 1 tour
13 h 45		1 <sup>ère</sup> manche – 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur		
15 h 15		2 <sup>ème</sup> manche – 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur		
16 h 45		3 <sup>ème</sup> manche – 20 mn + 2 tours