



REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONAL MX1 ET NATIONAL MX2

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ces Championnats tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM, Inter, NJC ou NCA pour le National MX1 et Inter, NCA ou NJC pour le National MX2 et non classés dans les 5 premiers d'un Championnat de France Elite de l'année précédente. Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross.

Pilotes des DOM TOM

En cas de participation de pilotes des DOM TOM, deux pilotes seront obligatoirement qualifiés au détriment de pilotes métropolitains. Si plus de deux pilotes des DOM TOM sont présents, les 2 pilotes seront sélectionnés en fonction de leur place lors des essais qualificatifs.

Si le club dispose d'une grille suffisamment longue, il pourra accepter, en plus des 40 pilotes qualifiés, un maximum de 3 pilotes des DOM TOM ayant participé aux qualifications et non qualifiés, à condition qu'ils ne demandent ni prix d'arrivée, ni prix de déplacement.

Age des pilotes :

Mx 1 : Minimum : 15 ans

Mx 2 Minimum : 13 ans en 125cc 2 temps et 15 ans en 250cc 4 temps

Cylindrées :

Catégorie MX1 : Classes 3 et 4

Catégorie MX2 : Classe 2

NOTA - En ce qui concerne le Championnat National MX1 :

a) Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.

b) En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2012 (voir article 6.2 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Les Championnats Nationaux de Motocross 2012, catégorie Nationale MX1 et catégorie Nationale MX2, se disputeront au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS

Deux séances d'essais libres seront organisées. Les qualifications sont obligatoires pour tous les pilotes et détermineront leur place sur la grille.

4.1 SELECTION DES PILOTES :

La sélection des pilotes s'effectuera après les essais qualificatifs la compétition.

➤ S'il y a jusqu'à 40 pilotes :

Une séance d'essais chronométrés sera organisée pour déterminer l'ordre d'entrée des pilotes sur la grille.

➤ S'il y a plus de 40 pilotes :

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Les 20 pilotes les plus rapides du Groupe A et les 20 pilotes les plus rapides du Groupe B seront qualifiés.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Si le nombre d'engagés est supérieur à 80 pilotes, les groupes seront formés à 50 pilotes.

ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat National se disputera en trois manches d'une durée de 20 minutes plus deux tours.

Deux manches consécutives devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 80 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€		€		€
1	75	6	30	11	20	16	10
2	66	7	28	12	18	17	8
3	60	8	26	13	16	18	6
4	54	9	24	14	14	19	4
5	48	10	22	15	12	20	2
Soit : 543 € x 3 = 1 629 €							

Total du plateau :

3 200 € + 1 629 € = 4 829 €

ARTICLE 6 - HORAIRES

HORAIRES SUR UN JOUR :

La veille de l'épreuve :

13 h 30	20 h 00	Contrôles Administratif et Technique
---------	---------	--------------------------------------

Le jour de l'épreuve :

A) Jusqu'à 40 pilotes :

8 h 00	8 h 50	Libre Organisateur
9 h 00	9 h 25	1 ^{ere} séance essais libres 20 mn
9 h 30	9 h 35	Test de départs
		Libre Organisateur
10 h 35	10 h 55	2 ^{eme} séance essais libres - 20 mn
		Libre Organisateur
12 h 00	12 h 25	Qualifications - 25 mn

B) Plus de 40 pilotes :

8 h 00	8 h 25	Libre Organisateur
8 h 30	8 h 50	1 ^{ere} séance essais libres Groupe A - 20 mn
8 h 55	9 h 00	Test de départ
9 h 05	9 h 25	1 ^{ere} séance essais libres Groupe B – 20 mn
9 h 30	9 h 35	Test de départ
		Libre Organisateur
10 h 05	10 h 25	2 ^{eme} séance essais libres Groupe A – 20 mn

10 h 35	10 h 55	2 ^{eme} séance essais libres Groupe B – 20 mn
Libre Organisateur		
11 h 30	11 h 55	Qualifications Groupe A – 25 mn
12 h 05	12 h 30	Qualifications Groupe B – 25 mn
12 h 40		Libre Organisateur

13 h 50	14 h 15	Consolante pilotes non qualifiés – 20 mn + 1 tour
14 h 30		1 ^{ere} manche – 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur		
16 h 00		2 ^{eme} manche – 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur		
17 h 30		3 ^{eme} manche – 20 mn + 2 tours

HORAIRES SUR DEUX JOURS :

La veille de l'épreuve :

9 h 30	13 h 00	Contrôle Administratif
9 h 30	14 h 30	Contrôle Technique

A) Jusqu'à 40 pilotes :

15 h 00	15 h 20	1 ^{ere} séance essais libres 20 mn
Libre Organisateur		
16 h 05	16 h 25	2 ^{eme} séance essais libres - 20 mn
Libre Organisateur		
17 h 10	17 h 35	Qualifications - 25 mn

B) Plus de 40 pilotes :

15 h 00	15 h 20	1 ^{ere} séance essais libres Groupe A - 20 mn
15 h 25	15 h 45	1 ^{ere} séance essais libres Groupe B – 20 mn
Libre Organisateur		
16 h 05	16 h 25	2 ^{eme} séance essais libres Groupe A – 20 mn
16 h 30	16 h 50	2 ^{eme} séance essais libres Groupe B – 20 mn
Libre Organisateur		
17 h 10	17 h 35	Qualifications Groupe A – 25 mn
17 h 45	18 h 10	Qualifications Groupe B – 25 mn

Le jour de l'épreuve :

10 h 00	10 h 05	Test de départs
10 h 05	10 h 30	Séance d'essais libres – 25 mn
Libre Organisateur		
13 h 00		Consolante pilotes non qualifiés – 20 mn + 1 tour
13 h 45		1 ^{ere} manche – 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur		
15 h 15		2 ^{eme} manche – 20 mn + 2 tours
Libre Organisateur		
16 h 45		3 ^{eme} manche – 20 mn + 2 tours