



## REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNATS DE FRANCE PIT BIKE

### ARTICLE 1 – CATEGORIES ET COUREURS ADMIS

**La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2012 les Championnats de France Pit Bike Open et Promotion :**

**Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :**

- **Catégorie Open 10 Pro**
- **Catégorie Open 12 Pro**
- **Catégorie Promotion**

#### **Open :**

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM NJC, NCA, NPP ou internationale. Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross.

#### *Catégories et cylindrées :*

- 10 Pro : de **125cc** jusqu'à 150cc
- 12 Pro : de 125cc jusqu'à 150cc

#### *Plaques Numérotées :*

- 10 Pro : Noire numéro blanc
- 12 Pro : Blanche numéro noir

#### **Promotion :**

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM NJC NCB, NPP. Les pilotes licenciés FFM de nationalité étrangère devront répondre aux modalités de l'Article 6.1 du Règlement Général Motocross

#### *Catégories et cylindrées :*

- Promotion : de 90cc jusqu'à 150cc (90cc maximum pour les NJC âge maximum 14 ans inclus)

#### *Plaques Numérotées :*

- Promotion : Rouge numéro blanc

### ARTICLE 1 BIS – ACCUEIL

Contrôles administratif et technique :

**Open** : Le samedi de 8h30 à 13h00 et de 14h00 à 18h30 (plus de contrôle le dimanche matin).

Chaque pilote se verra remettre 5 badges :

#### Avec accès piste :

- pilote
- mécanicien, titulaire d'une licence délivrée par la FFM de l'année en cours
- panneauteur, titulaire d'une licence délivrée par la FFM de l'année en cours

#### Sans accès piste :

- 2 accompagnateurs

**Promotion** : le Samedi de 8h30 à 12h00

Chaque pilote se verra remettre 4 badges :

#### Avec accès piste :

- pilote

- panneateur, titulaire d'une licence délivrée par la FFM de l'année en cours.
- Accès à la zone panneateur uniquement avec le bracelet attribué pour l'épreuve
- Sans accès piste :
- 2 accompagnateurs

**Pour les épreuves Nocturnes : Les Contrôles administratif et technique auront lieu le vendredi de 16h à 22h.**

## ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2012 (voir article 6.2 du règlement Général).

## ARTICLE 3 – ENGAGEMENT

Se référer à l'article 7 du Règlement Général Motocross.

## ARTICLE 4 - FORMULE

Les Championnats de France Pit Bike Open et Promotion 2012 se disputeront au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

## ARTICLE 5 – DEROULEMENT DE LA MANIFESTATION

La veille de l'épreuve :

**Open :** 1 ou deux séances d'essais libres de 10mn **dont une obligatoire** sauf pour les manifestations se déroulant sur une journée type nocturne.

Le jour de l'épreuve :

2 séances d'essais libres : **Open** : 7 mn ; **Promotion** : 5 mn

1 séance d'essais chronométrés : **Open** : 10 mn ; **Promotion** : 7 mn

La séance d'essais chronométrés déterminera la place sur la grille.

**Open :**

	Nombre de pilotes	Nombre de qualifiés	Durée
Séries Chrono qualificatives	10 pilotes par série de qualifiés		10 mn
Repêchages	-	4	4 mn
Manche 1	24		9 mn
Manche 2	24		9 mn
Super Finale	24	12 par catégorie	10 mn

Une manche réunissant les non qualifiés sera organisée en fonction du nombre de pilotes (15 minimum).

**Promotion :**

	Nombre de pilotes	Nombre de qualifiés	Durée
Séries	En fonction du nombre d'engagés Maximum 4 séries de 24 Pilotes		5 mn
Cumul des 2 Manches par série.	24	10	5 mn
Repêchage	24	2	2mn
Finale	22		7 mn

## ARTICLE 6 – CLASSEMENT

**Pour l'Open, le classement pour chacune de deux catégories découlera directement du classement scratch de la journée.**

Dans chaque manche, le barème des points sera le suivant :

	Points		Points		Points		Points
--	--------	--	--------	--	--------	--	--------

<b>1</b>	25	<b>6</b>	15	<b>11</b>	10	<b>16</b>	5
<b>2</b>	22	<b>7</b>	14	<b>12</b>	9	<b>17</b>	4
<b>3</b>	20	<b>8</b>	13	<b>13</b>	8	<b>18</b>	3
<b>4</b>	18	<b>9</b>	12	<b>14</b>	7	<b>19</b>	2
<b>5</b>	16	<b>10</b>	11	<b>15</b>	6	<b>20</b>	1

Ne sera pas classé le coureur qui n'a pas franchi la ligne d'arrivée dans les 5 mn qui suivent l'arrivée du vainqueur.

En cas d'ex æquo, on prendra pour chacun le nombre de places de premier, deuxième, troisième, etc. jusqu'à obtenir une différence entre les pilotes.

En dernier ressort le dernier meilleur résultat sera déterminant.

#### **Podium :**

**A l'issue de la journée, les clubs devront récompenser :**

- **Les 3 premiers du classement Open 10 Pro**
- **Les 3 premiers du classement Open 12 Pro**
- **Le vainqueur au classement scratch Open**
- **Les 3 premiers du classement Promotion**

## **ARTICLE 7 – TECHNIQUE**

### Equipement obligatoire :

- Casque Intégral
- Lunettes Moto Tout Terrain
- Gants
- Pantalon et maillot manche longue de type Tout Terrain
- Protection dorsale et pectorale (CE)
- Bottes tout terrain obligatoires

### Machines :

- Ø de la roue arrière : 10 ou 12
- Moteur 4 temps Horizontal
- La roue avant peut être de diamètre supérieur
- Longueur maximum de l'axe de la roue avant à l'axe de la roue arrière = 120 cm
- Hauteur de selle maximum (du sol au dessus de la selle) = 82 cm

### Décibel :

La méthode de prise de son appliquée sur la « 2M max ». Voir le Règlement Général Motocross.

Pour tout article non répertorié, se reporter aux articles 8 du règlement Général Motocross.

Nota 1 : les machines doivent (sauf accord du délégué) être poussées dans le parc pilotes.

**Nota 2 : Les machines à refroidissement liquide sont interdites.**

Le tapis environnemental est obligatoire, tout pilote ne respectant pas cette règle sera renvoyé le jour de la course.

Les groupes électrogènes doivent être arrêtés dans le parc pilotes au plus tard à 23h00, les pilotes doivent respecter le silence passé cette heure sous peine d'exclusion lors de la prochaine épreuve.

**L'UTILISATION D'UNE MINI-MOTO OU TOUT ENGIN A MOTEUR EST INTERDITE DANS L'ENCEINTE DU CIRCUIT, SOUS PEINE DE SANCTION.**