



GRAND PRIX DE FRANCE



LE MANS
19/20/21/MAI

**DOSSIER
DE PRESSE**

gpfrancemoto.com

PHA / Claude Michy - 15 bis place Renoux - 63000 Clermont-Fd - Tél. : 04 73 91 85 75 - contact@pha-michy.com



Conception : www.jimagein.fr - Photos : PSP - Lukasz Swiderek - Stan Perec



SOMMAIRE

L'Edito de Claude MICHY (<i>Promoteur</i>)	2
L'Edito de Pierre FILLON (<i>Président de l'ACO</i>)	3
L'Edito de Jacques BOLLE (<i>Président de la FFM</i>)	4
Le Grand Prix de France en chiffres	5
Les nouveautés du Grand Prix de France	6
Se rendre au circuit du Mans	9
La billetterie	11
Les horaires	13
Suivre les essais et les courses	14
Les animations	15
Le plan du circuit	19
Quelques règles à respecter	20
Podiums et records	21
Calendrier du Championnat du Monde 2017	22
Le Championnat du Monde MotoGP 2017	23
Liste officielle des engagés <i>MotoGP, Moto2 et Moto3</i>	24
Liste des engagés <i>International Bridgestone Handy Race</i>	27
Communiqué FFM	
Communiqué HJC	
Communiqué Motul	
Communiqué Dunlop	
Communiqué Eurosport	
Communiqué RMC	
Communiqué France Télévisions	



Cocorico avec Zarco !

Johann Zarco a réussi l'incroyable exploit de remporter deux titres de Champion du Monde consécutifs en 2015 et 2016, une première pour un pilote français mais également une première dans la catégorie intermédiaire qu'est le Moto2. Fort de cette réussite et à la tête désormais du plus beau palmarès français, le protégé de Laurent Fellon arrive cette année dans la catégorie reine au sein du réputé team français Monster Yamaha Tech3, dirigé par Hervé Poncharal.

Il devient en tout cas le 7^{ème} français à rejoindre le MotoGP après Régis Laconi, Olivier Jacque, Sylvain Guintoli, Randy de Puniet, Mike Di Meglio et Loris Baz, ce dernier entamant en 2017 sa 3^{ème} saison consécutive dans l'élite, au guidon de la Ducati du team Real Avintia Racing.



Fabio Quartararo (17 ans) rejoint le peloton du Moto2 après deux premières années d'apprentissage en Moto3. Intégrant le team de Sito Pons, un des meilleurs de la catégorie, il aura à cœur de concrétiser les espoirs qui reposent sur ses épaules.

Enfin, en Moto3, Jules Danilo ferme la marche des pilotes français en Championnat du Monde et va lancer sa 4^{ème} saison pleine avec comme principal objectif d'affirmer tout son talent.

Nous ne pouvons donc que nous réjouir de cette présence française dans toutes les catégories et notamment en MotoGP avec 2 représentants.

Que nous réserve 2017 ? A qui la couronne mondiale en MotoGP ?

2016 a été une saison totalement inédite avec pas moins de 9 vainqueurs différents, une première dans toute l'histoire du MotoGP. 2017 sera-t-elle aussi spectaculaire ? Marquez réussira-t-il à conserver son titre ? Lorenzo brillera-t-il dès sa première saison chez Ducati ? Rossi décrochera-t-il enfin cette 10^{ème} couronne tant attendue ? Vinales va-t-il réussir à s'imposer dès son arrivée en MotoGP ? L'hégémonie des principaux constructeurs Yamaha, Honda, Ducati et Suzuki sera-t-elle de nouveau mise à mal ?

Toutes ces questions laissent en tout cas présager du spectacle, du suspens, de l'émotion et de la passion, ingrédients idéaux pour une saison réussie et pour un Grand Prix de France de haut vol, à suivre sur Eurosport et sur France 3 !

HJC Helmets, nouveau partenaire titre

Un Grand Prix de France qui a le plaisir d'accueillir les casques HJC et qui pourra comme toujours compter sur ses fidèles partenaires, à commencer par Motul et Dunlop, respectivement à nos côtés depuis 21 et 16 ans !

Un soutien qui vient s'ajouter à la collaboration avec l'ACO, avec qui nous travaillons en étroite collaboration pour la réussite de cet événement et avec qui nous avons prolongé notre contrat jusqu'en 2021, garantissant ainsi un Grand Prix de France au Mans pour les 5 prochaines éditions.

Une première mondiale : 30 pilotes handicapés de 9 nationalités différentes rouleront au Grand Prix de France!

Cette épreuve internationale totalement inédite, sera organisée en parallèle des courses habituelles, en partenariat avec Stéphane Paulus, Président de l'association française « Handi Free Riders » et Emiliano Malagoli, Fondateur et Président de l'association italienne « Di. Di. Diversamente Disabili ».

Alors rendez-vous au Mans où comme chaque année, le public sera leur meilleur décor.

Claude MICHY,
PHA

Promoteur du Grand Prix de France Moto



Une nouvelle fois, l'Automobile Club de l'Ouest accueille sur ses terres le Grand Prix de France moto.

Et une nouvelle fois nous en sommes particulièrement fiers. Il s'agira de la 18^e année consécutive que le plus important des Championnats de vitesse sur deux roues fait escale au Mans !

Depuis, années après années, les plus grands funambules viennent s'affronter en notre enceinte. Et, années après années encore, vous êtes de plus en plus nombreux à venir assister à cette épreuve, dont la réussite est le fruit de la parfaite collaboration entre les équipes de PHA, de notre ami Claude Michy, et de l'ACO. À chaque édition, l'accueil des spectateurs est amélioré grâce aux travaux d'infrastructure réalisés de manière à mieux répondre à leurs attentes.



Les pilotes pourront eux se réjouir de la réfection totale du revêtement du circuit, effectuée l'hiver dernier. Parfaitement homogène désormais, il offre aussi nettement plus d'adhérence.

Parmi les nouveautés, je veux aussi tout particulièrement saluer cette toute nouvelle épreuve internationale réservée aux pilotes handicapés, une première dans le cadre du Championnat du monde MotoGP que nous pourrons vivre en marge du Grand Prix.

Sportivement d'ailleurs les enjeux ne manqueront pas. Comme chaque saison, nous aurons une pointe de favoritisme en soutenant les pilotes tricolores : Jules Danilo en Moto3, Fabio Quartararo, ce prodige qui roule désormais en Moto2 et nos deux représentants en MotoGP, Loris Baz et bien sûr Johann Zarco, notre double champion du monde français de Moto2 dont le talent peut enfin s'épanouir au sommet de la discipline.

Tout cela nous le vivrons ensemble, unis par la passion. Mais deux d'entre nous manqueront à l'appel : Anthony Delhalle et Adrien Protat ne seront pas des nôtres. Je voudrais rendre hommage ici à ces deux pilotes victimes de leur passion.

Anthony Delhalle immense champion, quadruple vainqueur des 24 Heures Motos et qui nous a quittés le 9 mars dernier et Adrien Protat, pilote Supersport disparu dimanche 26 mars lors d'une course du Championnat de France Superbike au Mans. Anthony et Adrien ne seront pas avec nous autour de la piste, parmi leurs frères de la vitesse, mais ils seront omniprésents dans nos pensées.

Pierre FILLON,
Président de l'Automobile Club de l'Ouest



Pour les fans de vitesse, le Grand Prix reste une référence absolue. PHA et Claude Michy en ont fait un événement exceptionnel salué par le public, les pilotes et les institutions. J'espère que le cap des 100 000 spectateurs sera dépassé ce weekend et prouvera aux motophobes, si besoin est, la popularité de notre sport.

Ce succès peut être mis en parallèle à ceux de notre chef de file Johann Zarco, double Champion du Monde Moto2 et désormais en MotoGP au sein de l'écurie française Tech3. Je n'ai aucun doute sur le sérieux et les capacités de Johann qui, même si il s'agit d'une saison d'apprentissage, réalisera à coup sûr plusieurs exploits. Il sera accompagné dans la catégorie reine par Loris Baz dont les capacités sont réelles.

Si Johann a marqué le Moto2, j'espère qu'il sera bientôt imité par Fabio Quartararo. Annoncé comme un phénomène, il n'a pu bénéficier de la stabilité qu'il faudrait à son jeune âge lorsque l'on découvre l'univers des Grands Prix. Il prend le pari de quitter le Moto3 pour la catégorie supérieure.

Et enfin, il faudra suivre la progression de Jules Danilo qui est devenu un pilote régulier du top 10 Moto3. J'espère que la saison 2017 sera celle de son premier podium.

Ce Grand Prix de France sera à coup sûr un nouveau grand succès populaire sur le circuit sarthois.

Bon week-end à toutes et à tous



Jacques BOLLE,
Président de la Fédération Française de Motocyclisme



- ▶ **1^{er} événement de sport motocycliste en France** en termes d'affluence et de médiatisation
- ▶ **1^{er} Grand Prix à accueillir une épreuve handisport motocycliste**
- ▶ **2 courses annexes** : FIM CEV Repsol - Moto3 et International Bridgestone Handy Race
- ▶ **3 catégories** : MotoGP (1000cc), Moto2 (600cc) et Moto3 (250cc)
- ▶ **4^{ème} affluence du Championnat du Monde en 2016** avec 195 450 spectateurs au cumul des 3 jours
- ▶ **4 pilotes français inscrits en Championnat du Monde MotoGP 2017**
Loris Baz et Johann Zarco en MotoGP, Fabio Quartararo en Moto2 et Jules Danilo en Moto3.
- ▶ **9 nationalités différentes (30 pilotes) seront représentées au sein de la course handisport** :
Australie, Belgique, Colombie, Finlande, France, Grande Bretagne, Italie, Nouvelle Zélande et Espagne
- ▶ **13 tribunes installées spécifiquement pour le Grand Prix de France** soit plus de 16 300 places
- ▶ **13 écrans géants** installés tout autour du circuit
- ▶ **15 heures d'essais et de course** du vendredi 19 au dimanche 21 mai
- ▶ **16^{ème} année de partenariat officiel avec Dunlop**
- ▶ **18 Grands Prix composent le Championnat du Monde MotoGP 2017**
- ▶ **20^{ème} Grand Prix de France** organisé par PHA/Claude MICHY et l'Automobile Club de l'Ouest (94, 95 et depuis 2000)
- ▶ **21 ans que Motul est partenaire officiel**
- ▶ **24^{ème} Grand Prix de France** Made in PHA/Claude MICHY (1994-2017),
- ▶ **67 ans** : ancienneté du Championnat du Monde
- ▶ **158 pilotes seront présents au Mans**, toutes épreuves confondues
- ▶ **207 pays diffusent les images du Championnat en direct**
- ▶ **500 journalistes couvrent le Grand Prix de France**, dont environ 150 français
- ▶ **13 000 motos** présentes au Parking contrôlé moto au Parc des Expositions
- ▶ **23 276 heures de retransmission TV des Grands Prix** dans le monde en 2015
- ▶ **80 000 programmes officiels et baladeurs** distribués gratuitement aux spectateurs
- ▶ **99 053 spectateurs étaient présents le dimanche 8 mai 2016** sur le circuit Bugatti (195 450 sur les 3 jours)



1^{ère} mondiale : l'Internationale Bridgestone Handy Race sur le HJC Helmets Grand Prix de France



Les 19 et 20 mai 2017, pour la première fois, des pilotes handicapés se défient dans une course unique au monde lors du Grand Prix de France MotoGP. Au programme : passion et sensations extrêmes !

C'est une première au monde ! Des pilotes en situation de handicap vont concourir aux mêmes dates et sur le même circuit que les concurrents «valides» du HJC Helmets Grand Prix de France. La notoriété de cet évènement majeur dans le calendrier du Championnat du Monde MotoGP (4^{ème} en termes d'affluence) va permettre de mettre en lumière des talents méconnus du grand public. Rendez-vous sur la prestigieuse piste du Mans les 19 et 20 mai 2017.

Une idée pas si folle !



Cet évènement a pu voir le jour grâce à l'obstination de Stéphane Paulus, un pilote devenu paraplégique bien décidé à conjurer le sort. Sa passion pour la moto ne s'est pas éteinte avec l'accident et le pousse à se rapprocher de Di Di Diversamente disabili, association italienne qui orchestre les courses internationales de moto réservées aux pilotes en situation de handicap via la World Bridgestone Cup. Depuis 2012, Claude Michy, promoteur du Grand Prix de France, fait appel à lui pour des démonstrations acrobatiques (photo ci-contre). Le pilote a alors une idée, pas si folle : pourquoi pas une épreuve handi sur cette compétition mythique ?

Une force contagieuse

Claude Michy est enthousiasmé par le projet et obtient également le feu vert de la Dorna (qui orchestre le championnat du monde) pour créer cette course internationale inédite dédiée au motocyclisme handisport.

Cette force contagieuse convainc également la FIM (Fédération internationale de motocyclisme).

« La prestation de Stéphane lors du show mécanique était déjà une première et démontrait une réelle capacité de dépassement du handicap. J'ai tout de suite été séduit par le projet quand il est venu m'en parler. Les épreuves réservées aux pilotes en situation de handicap méritent d'être accueilli au sein d'événements d'envergure mondiale tels que le Grand Prix de France. Je suis très fier et heureux de pouvoir organiser cette course qui donnera, je l'espère des idées à d'autres...», déclare-t-il.



Dérogation : départ lancé !

30 «handi» pilotes issus de 9 nations seront donc au départ du Grand Prix de France MotoGP 2017. Ils devront boucler 8 tours de pistes. Seule «entorse» au règlement : l'autorisation, en l'absence de maintien sur les jambes, de faire un départ lancé. Un team de haute volée bien décidé à prouver que le handicap n'exclut pas la performance ! Pour preuve, celle d'un pilote amputé d'une jambe et d'un bras qui sera, lui aussi, sur la ligne de départ. Leur devise : « Never give up » (Ne jamais abandonner).

Stéphane Paulus : à toute épreuve !

- En 2003, à 21 ans, Stéphane Paulus est victime d'un accident de moto. Verdict : paraplégie !

- En 2010, il décide pourtant de se remettre en selle sur circuit et s'engage sur des compétitions aux côtés des «valides».

- Mais, fin 2012, sa licence lui est retirée pour des raisons de sécurité. Il décide alors de créer sa propre association, seule façon pour lui de donner libre court à sa passion.

- En juin 2014, Handi Free Riders voit le jour. Mais le jeune pilote n'a qu'une idée en tête : reprendre le chemin des circuits et de la compétition.

- En janvier 2015, il obtient une dérogation de la Fédération Française de Motocyclisme pour participer à une première course handisport en Italie en juin 2015. Il termine à la 1^{ère} place dans la catégorie paraplégiques et 4^{ème} sur 26 pilotes au classement général. Quelques mois plus tard, en octobre, il est le seul concurrent handicapé parmi les 44 participants à se présenter sur la ligne de départ d'une épreuve d'endurance, les 300 km de Luis Carrera (épreuve par équipe de 2). Son équipage finit 3^{ème} sur 22 ...

- En 2016, Stéphane encourage alors la FFM à lancer les deux 1^{ères} épreuves handisport en France qui réunit des 600 et 1000 cm³. Fort de cette réussite, il crée avec son association Handi Free Riders et avec le soutien de la FFM, la 1^{ère} Coupe de France Handisport en 2017 constituée de 4 courses (2 internationales et 2 en France). Cette épreuve handisport sur le Grand Prix de France est une étape supplémentaire, selon lui « un rêve qui se réalise ».



Légende photos :

A gauche, Stéphane Paulus prêt à entrer en piste - A droite, Stéphane Paulus avec Emiliano Malagoli, Di Di Diversamente Disabili



E-SPORT :

Tournoi FNAC « VALENTINO ROSSI The Game » sur Playstation

Tentez de vous qualifier pour la Finale qui aura lieu au Mans lors du Grand Prix de France Moto !

En partenariat avec le HJC Helmets Grand Prix de France Moto, la **FNAC organise un tournoi de E-Sport** sur le jeu "Valentino Rossi The Game" (PS4) dont les qualifications auront lieu le **samedi 22 avril 2017 de 11h à 18h** dans les 10 magasins FNAC suivants :

- Paris (Montparnasse) - Paris (Ternes) - Rouen - Caen
- Nantes - Rennes - Angers - Le Mans
- La Roche-sur-Yon - Clermont-Ferrand.

Inscription possible en amont sur Fnac Gaming ou directement dans les magasins.

A l'issue de cette journée, les **4 joueurs ayant réussi les meilleurs chronos** seront **qualifiés pour les phases finales** (Demi-finales et Finale) qui auront lieu le **samedi 20 mai sur le circuit du Mans** à l'occasion du HJC Helmets Grand Prix de France Moto.

Les 4 finalistes se verront offrir un billet Enceinte générale pour accéder au Grand Prix de France Moto et leur transport jusqu'au circuit sera pris en charge par la FNAC.

Demi-Finales :

Le samedi 20 mai à 17h30 sur la Fan Zone AMV dans le Village du Grand Prix de France.

Finale :

Le samedi 20 mai à 20h30 (horaire exact à confirmer) sur la ligne de départ du circuit Bugatti pendant le Show Mécanique.

VALENTINO ROSSI
TOURNOI FNAC
Samedi 22 avril de 11h à 18h
dans votre Fnac

ÉVÈNEMENT
FNAC GRATUIT

VALENTINO
ROSSI
THE GAME

À GAGNER :
4 BILLETS ENCEINTE GÉNÉRALE pour
assister au GRAND PRIX DE FRANCE
MOTO 2017 et participer aux demi-finales
et à la finale du jeu VALENTINO ROSSI
The Game, dans la Fan Zone AMV.

PS4 FNAC

ENCORE PLUS SUR FNAC.COM

OFFRE SPÉCIALE FLIXBUS :

BILLET ENCEINTE GÉNÉRALE DIMANCHE + TRANSPORT à 77€

Au départ cette année de Paris, Nantes, Orléans, Poitiers et Rennes

Initiée l'an passé, l'offre Tout Compris « BILLET ENCEINTE GENERALE DIMANCHE » + « TRANSPORT ALLER / RETOUR » est renouvelée cette année au tarif de 77€.

Cette année, 5 villes seront desservies par l'offre :

- Paris : Départ depuis la Porte Maillot le dimanche 21 mai à 6h15
- Nantes : Départ depuis le 4 Route de Paris le dimanche 21 mai à 6h00
- Orléans : Départ depuis le Théâtre, Boulevard Aristide Briand à 5h30
- Poitiers : Départ depuis le Centre routier Place Dion Bouton le dimanche 21 mai à 6h00
- Rennes : Départ depuis le Parc Relais la Poterie le dimanche 21 mai à 6h30



Pour le retour, le rendez-vous sera donné à tous les participants le dimanche 21 mai à 16h30 16h30 à l'Entrée Est du Circuit Bugatti, au niveau du MMArena Stadium.

Réservation uniquement sur gpfrancemoto.com jusqu'au vendredi 5 mai inclus.



. AUTOROUTES GRATUITES POUR LES MOTARDS

Pour permettre aux motards de circuler en toute sécurité et de bénéficier des avantages de l'autoroute, Vinci Autoroutes et Alis proposent la gratuité du péage aux motards à titre exceptionnel du vendredi 19 mai à 10h au lundi 22 mai à 10h sur certaines portions desservant le circuit du Mans :

A11 : entre le péage de St Arnoult et Le Mans, entre Angers et Nantes et entre Angers et Le Mans,

A28 : entre St Christophe-sur-le-Nais et Le Mans, entre Alençon et Le Mans et entre Rouen et Alençon.

A81 : entre Le Mans et La Gravelle (Vitré),

A85 : entre Angers et Restigné.



Par ailleurs, la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable, avec ses partenaires, installera à cette occasion des « Relais Motards Calmos » sur les aires de St Arnoult (A10) et Bauné (A11), et des « Relais Motos » en plusieurs points du réseau desservant Le Mans, afin d'inciter les motards à faire des pauses régulières sur leur trajet et de les sensibiliser aux risques liés à l'hypovigilance.

ALIS installera également un « Relai Motards » le dimanche 21 mai de 8h à 20h30 sur l'Aire du Domaine d'Harcourt (diffuseur N°13).

. ACCÉDER AU CIRCUIT

>> PAR L'AUTOROUTE OU LA ROUTE

de Paris - 205 km - 2 h 00 (A11)

de Rouen - 210 km - 2 h 15 (A 28)

de Nantes - 183 km - 1 h 40 (A11)

de Rennes - 161 km - 1 h 35 (A81, E50)

de Caen - 160 km - 2 h (A88, A28)

de Tours - 102 km - 1 h 30 (A28)

de Alençon - 53 km - 40 min

de Bordeaux - 425 km - 4 h 20 (A28, A10)



>> TRAMWAY ET BUS URBAIN

Tramway : Centre Ville République ↔ Gares ↔ Terminus Antarès

L'entrée côté Est du circuit (Garage Vert) est à 150 mètres du terminus du tramway qui relie directement la gare au circuit en 20 minutes. Circulation de 5h30 à 1h.

Liaisons bus (plus 15 minutes à pied pour rejoindre le circuit)

Centre Ville ↔ Circuit (proximité Centre des Expositions, entrée Nord) : Ligne 3 : République - terminus Oasis

Départ SNCF ↔ Circuit (proximité Centre des Expositions, entrée Nord) : Ligne 17 - terminus Oasis

Centre Ville ↔ Circuit (proximité Parc Rouge, Panorama, entrée Nord) : Ligne 12 République – St Martin + Ligne 7 - terminus Les Raineries

Information : tél. 02 43 24 76 76 - www.setram.fr

>> TAXIS

Taxis Radio 24H/24 : 02 43 24 92 92



. ACCUEIL GÉNÉRAL A L'AÉRODROME DU MANS

L'Accueil Général est de nouveau installé cette année à l'Aérodrome du Mans, situé :
Aéroport le Mans Arnage - Route d'Angers - 72100 Le Mans
GPS Accreditation Centre: 47°56'57" N, 0°12'06" E

L'accueil général concerne :

- les gagnants des différents jeux concours,
- les médias devant retirer leur accréditations,
- les différents personnels, exposants, partenaires et invités devant retirer leur titre d'accès.



Horaires d'ouverture de l'Accueil Général :

- jeudi 18 mai de 8h30 à 20h
- vendredi 19 mai de 7h30 à 21h30
- samedi 20 mai de 7h30 à 20h
- dimanche 21 mai de 7h à 13h.

Horaires d'ouverture du Centre Accreditation pour les Médias :

- jeudi 5 mai de 8h30 à 17h
- vendredi 6 mai de 8h à 17h
- samedi 7 mai de 7h30 à 18h
- dimanche 8 mai de 7h30 à 13h.



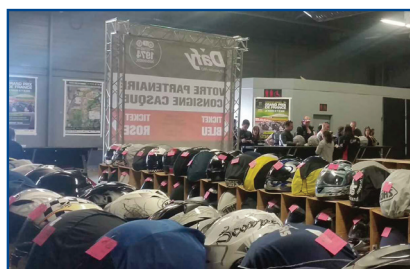
Plan complet page 9

. PARKINGS et AIRES D'ACCUEIL GRATUITS à la disposition des spectateurs

Un ensemble de parkings gratuits est mis à la disposition des spectateurs pendant l'ensemble du week-end.

De plus, au Centre des Expositions, sont mis en place :

- un **parking contrôlé en partenariat avec AMV et Dunlop** et capable d'accueillir plus de 13 000 motos,
- une **consigne casque en partenariat avec Dafy Moto**.



. BILLETTERIE ENCEINTE GÉNÉRALE

Le billet Enceinte générale donne accès à de nombreux gradins naturels et tribunes en accès libre, faisant face à des écrans géants permettant de suivre essais et courses tout au long du week-end.



Le billet « 3 jours Enceinte générale », un billet tout compris :

- . Parking contrôlé moto, consigne casque
- . Accès aux gradins naturels autour du circuit
- . Programme officiel et baladeur gratuits
- . Fan Zone AMV (vendredi et samedi)
- . Concerts (vendredi et samedi)
- . Accès à de nombreuses tribunes gratuites
- . Accès parking - aires d'accueil (auto ou moto)
- . Rencontre avec les pilotes (vendredi et samedi)
- . Show mécanique (samedi)

-> Billet « 3 jours Enceinte générale » : **PROMO à 74 € jusqu'au 24 avril 2017** (au lieu de 80€)

-> Billet « Dimanche Enceinte générale » : **60€**

En vente sur gpfrancemoto.com et dans les points de vente habituels

-> **Offre FLIXBUS** Billet « Dimanche Enceinte générale » + transport aller/retour (détails page 8): **77€**

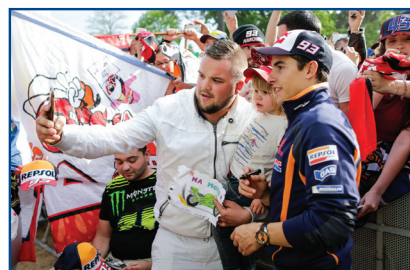
En vente exclusivement sur gpfrancemoto.com

. VENEZ AVEC VOS ENFANTS, C'EST GRATUIT POUR EUX !

GRATUIT -16 ans
ACCOMPAGNÉS D'UN ADULTE
(SAUF BILLETS TRIBUNE AVEC PLACE NUMÉROTÉE ET VIP)

Comme depuis de nombreuses années, le Grand Prix de France propose la **Gratuité pour les moins de 16 ans**, accompagnés d'un adulte muni d'un billet. Cette offre est valable sur le Billet Enceinte générale 3 jours et le Billet Enceinte générale Dimanche.

Une offre qui permet aux spectateurs de venir au Grand Prix en famille, avec une fréquentation « féminine » en hausse, représentant 1/4 de l'ensemble des spectateurs.



. BILLETTERIE TRIBUNES avec places réservées : COMPLET !

L'engouement pour le HJC Helmets Grand Prix de France 2017 est tel que les 13 tribunes proposées aux spectateurs sont complètes depuis fin janvier !



Des tribunes aux couleurs de partenaires du Grand Prix de France mais également aux couleurs de Champions du Monde, tels que Valentino Rossi, Marc Marquez ou encore Johann Zarco.

Cette dernière sera d'ailleurs entièrement habillée par les partenaires principaux de Johann Zarco que sont Furygan, Bihr, Maxxess et Shark.

Le constructeur autrichien KTM, qui arrive pour la première fois en MotoGP cette année, rejoint également le Grand Prix de France avec une nouvelle tribune de 1 000 places installée au niveau du Virage du Garage Vert.

Au total donc cette année, 13 tribunes accueilleront 16 300 spectateurs :

- Tribune **PRIVILEGE**
- Tribune **MUTUELLE DES MOTARDS**
- Tribune **DUNLOP**
- Tribune **EUROSPORT GARAGE VERT**
- Tribune **OUEST FRANCE «S» BLEUS**
- Tribune **MOTO JOURNAL RACCORDEMENT**
- Tribune **JOHANN ZARCO**
- Tribune **KTM GARAGE VERT**
- Tribune **YAMAHA**
- Tribune **DUCATI**
- Tribune **SUZUKI LA CHAPELLE**
- Tribune **HONDA RACING FAN CLUB MARQUEZ 93**
- Tribune **FAN CLUB VALENTINO ROSSI**

BILLET TRIBUNE

TRIBUNES COMPLETES

avec place numérotée
 Valable du jeudi au dimanche inclus
 Pas de gratuité moins de 16 ans

- 1 TRIBUNE JOHANN ZARCO
- 2 TRIBUNE MUTUELLE DES MOTARDS
- 3 TRIBUNE YAMAHA
- 4 TRIBUNE FAN CLUB ROSSI
- 5 TRIBUNE PRIVILEGE

- 6 TRIBUNE DUCATI
- 7 TRIBUNE DUNLOP
- 8 TRIBUNE HONDA RACING FAN CLUB MARQUEZ
- 9 TRIBUNE SUZUKI LA CHAPELLE
- 10 TRIBUNE KTM GARAGE VERT
- 11 TRIBUNE EUROSPORT GARAGE VERT
- 12 TRIBUNE OUEST FRANCE «S BLEUS»
- 13 TRIBUNE MOTO JOURNAL RACCORDEMENT

NOUVEAU 10 KTM Garage Vert
 09 Suzuki La Chapelle
 8 Honda Racing Fan Club Marquez
 7 Dunlop
 6 Ducati
 5 Privilège
 4 Fan Club Valentino Rossi
 3 Yamaha
 2 Mutuelle des Motards
 1 Johann Zarco
 12 OUEST FRANCE «S BLEUS»
 13 Moto Journal Raccordement

■ Tribunes réservées
 ■ Ecrans Géants
 ⚡ Ligne de Départ
 ⇨ Sens de la Course

gpfrancemoto.com

[12]

JEUDI 18 MAI

08.00	Ouverture du site au public	(Accès possible pour tout détenteur d'un billet 3 jours)
17.00 - 18.30	Visite de la voie des stands	

VENDREDI 19 MAI

09.00 - 09.40	Moto3™	Essais libres 1
09.55 - 10.40	MotoGP™	Essais libres 1
10.55 - 11.40	Moto2™	Essais libres 1
12.00 - 12.50	FIM CEV Repsol Moto3	Essais qualificatifs 1
13.10 - 13.50	Moto3™	Essais libres 2
14.05 - 14.50	MotoGP™	Essais libres 2
15.05 - 15.50	Moto2™	Essais libres 2
16.05 - 16.55	FIM CEV Repsol Moto3	Essais qualificatifs 2
17.10 - 17.25	International Bridgestone Handy Race	Essais libres
17.35 - 17.50	International Bridgestone Handy Race	Essais qualificatifs
17.45 - 20.00	Rencontre avec les pilotes	
21.00	Concert	

SAMEDI 20 MAI

08.30 - 08.45	FIM CEV Repsol Moto3	Warm-Up
09.00 - 09.40	Moto3™	Essais libres 3
09.55 - 10.40	MotoGP™	Essais libres 3
10.55 - 11.40	Moto2™	Essais libres 3
12.35 - 13.15	Moto3™	Essais qualificatifs
13.30 - 14.00	MotoGP™	Essais libres 4
14.10 - 14.25	MotoGP™	Essais qualificatifs 1
14.30 - 14.50	MotoGP™	Essais qualificatifs 2
15.05 - 15.50	Moto2™	Essais qualificatifs
16.30	FIM CEV Repsol Moto3	Course (17 tours)
17.30	International Bridgestone Handy Race	Course (8 tours)
17.45 - 20.00	Rencontre avec les pilotes	
19.45 - 21.30	Show Mécanique	
21.45	Concert	

DIMANCHE 21 MAI

08.40 - 09.00	Moto3™	Warm Up
09.10 - 09.30	Moto2™	Warm Up
09.40 - 10.00	MotoGP™	Warm Up
11.00	Moto3™	Course (24 tours)
12.20	Moto2™	Course (26 tours)
14.00	MotoGP™	Course (28 tours)



. 13 ÉCRANS GÉANTS en 2017

L'organisation du Grand Prix de France met en place 13 écrans géants aux endroits stratégiques du circuit afin de permettre aux spectateurs de pouvoir suivre l'intégralité des essais et des courses, ainsi que des films dédiés à la moto (cf. emplacements de ces 13 écrans sur le plan page 18).



. OPÉRATION BALADEUR depuis 12 ans maintenant, pour une véritable qualité d'écoute



Devenu l'accessoire incontournable du Grand Prix de France, 80 000 baladeurs seront de nouveau distribués gratuitement aux spectateurs. En partenariat avec Le Repaire des Motards et Moto Journal, l'opération est donc reconduite pour la 12^{ème} année consécutive. Au programme : commentaires en direct, interviews sur le vif des pilotes dans les stands et les paddocks, reportages pré-enregistrés ..., le tout réglé depuis une régie installée dans le Village du circuit. Tout au long du week-end, suivez les avis, commentaires et analyses des journalistes Pierre Orluc et Thomas Baujard de Moto Journal, de Julien Sénéchal et Quentin Lhuissier de France Bleu Maine, et de l'ancien pilote moto auvergnat Dominique Sarron.

2 possibilités de suivre l'opération baladeur :

- > en récupérant votre baladeur distribué gratuitement avec le programme officiel du Grand Prix (dans la limite des stocks disponibles) dans les différents points prévus à cet effet sur le circuit,
- > via la fréquence FM 91.5 dédiée à l'opération durant tout le week-end du GP.

. Suivez le GP en radio avec notre partenaire RMC



Tout au long du week-end, un journaliste de la rédaction de RMC interviendra à l'antenne pour donner des informations sur le Grand Prix de France et, comme depuis plusieurs années maintenant, Jean-Luc Roy animera l'émission Motors du dimanche midi en direct du circuit.

. Eurosport France, diffuseur officiel du MotoGP



Partenaire officiel du Grand Prix de France pour la 17^{ème} année et diffuseur officiel du MotoGP, Eurosport France diffusera bien évidemment le Grand Prix de France en direct et également sur internet via Eurosport Player avec Rémy Tissier et Randy de Puniet aux commentaires du MotoGP, Laurent Rigal et Christian Sarron pour le Moto2 et Moto3, et Christophe Malbranque aux commandes de Warm Up et Dimanche Méca, avec à ses côtés Sébastien Charpentier, Christophe Guyot et Philippe Monneret.

. France 3 diffusera la course MotoGP du Grand Prix de France Moto 2017



Une bonne nouvelle pour les fans et pour l'image de la moto en France, France Télévisions a décidé de prolonger l'aventure et diffusera, comme l'an dernier, la course MotoGP sur France 3 le dimanche 21 mai.

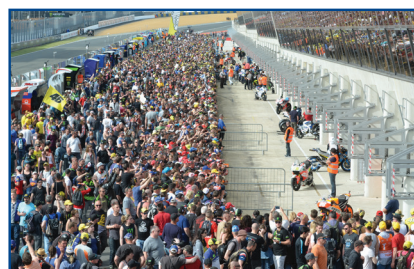
Aux commentaires, Christian Choupin, Michel Turco et Gaël Robic feront vivre le Grand Prix de l'intérieur dès 14h et un résumé des courses Moto2 et Moto3 sera proposé en préambule à partir de 13h30.



. VISITE DE LA VOIE DES STANDS LE JEUDI 18 MAI

Une bonne nouvelle pour les spectateurs qui viendront au Mans à partir du jeudi : la visite de la voie des stands est reconduite le jeudi 18 mai de 17h à 18h30, ouverte à tous les spectateurs munis d'un billet 3 jours.

L'accès à la visite se fera par le poste commissaires N°2 (portail bleu), situé tout de suite à droite après l'entrée principale du circuit (Entrée Nord).



. FAN ZONE Amv

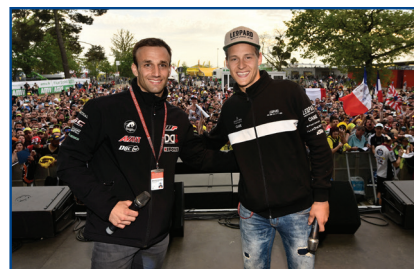


Pour la 5^{ème} année consécutive, la Fan Zone AMV accueille les spectateurs tout au long des journées du vendredi et du samedi du Grand Prix sur la scène des concerts. Véritable réussite, la Fan Zone AMV offre au public un lot d'animations et de rencontres inédites :

- **des invités**, intervenants et experts du monde des sports mécaniques (pilotes, teams managers, journalistes, ...) se relayeront pour donner leur avis et leurs pronostics sur la saison 2017 et plus particulièrement sur le Grand Prix de France,
- **un animateur** sera présent pour permettre au public d'échanger avec ces spécialistes,
- de **nombreux lots d'exception** seront à gagner tout le week-end,
- **diffusion sur un écran géant** accolé à la scène des essais et courses.

. RENCONTRE AVEC LES PILOTES

Seize ans maintenant que le Grand Prix de France Moto offre la possibilité aux spectateurs de côtoyer les pilotes lors de deux soirées. Seule épreuve du Championnat du Monde à proposer ce rendez-vous devenu incontournable, le Grand Prix de France organise cette rencontre les vendredi 19 et samedi 20 mai, entre 17h45 et 20h00 sur la scène du concert. L'occasion pour le public de rencontrer tous les pilotes MotoGP, ainsi que les pilotes français pour un véritable moment de convivialité et de plaisir, autant pour le public que pour les pilotes.



. CONCOURS DE BANDEROLES avec Sport-Bikes

Sport-Bikes, dirigé par Diane de Salve, organise son grand concours de banderoles depuis 10 ans maintenant.

Les spectateurs qui créeront les banderoles les plus originales auront la possibilité de gagner des pass paddock.

La sélection se fera durant les séances qualificatives du samedi après-midi et les photos des banderoles gagnantes seront affichées dans la boutique Sport-Bikes au coeur du Village à partir de 17h.

. SHOW MÉCANIQUE : Show FMX d'Edgar Torronteras en point d'orgue !

Il se déroule le samedi soir, entre 19h45 et 21h30, sur la ligne droite des stands, devant des milliers de spectateurs et dans une ambiance de folie. Au programme cette année, démonstration de pilotage des jeunes pilotes de Z&F Grand Prix, Finale du Concours FNAC E-Sport, Défilé de 500cc mythiques, Stunt et Show FMX :

1/ Démonstration de l'école de pilotage « Z&F Grand Prix » :

Z&F Grand Prix est l'école de pilotage de Johann Zarco, Champion du Monde Moto2 2015 et 2016, et de Laurent Fellon, son manager et ami.

Cette école a pour objectif de permettre aux jeunes pilotes amateurs et à ceux dont l'ambition est de faire carrière dans le sport motocycliste, d'assouvir leur passion dans les meilleures conditions.



2/ E-Sport Final du Concours FNAC « VALENTINO ROSSI The Game » : voir détails complets page 8.

3/ L'Histoire de la 500cc, de 1949 à 2002 :

Défilé de motos mythiques représentant l'histoire de la catégorie des 500cc. Voir détails de l'exposition page suivante.

4/ Session Stunt avec cette année :

Stéphane Paulus ouvrira la bal de cette session Stunt en démontrant tout ce qu'il est capable de faire malgré son handicap. Cette démonstration précédera la remise des prix de l'International Bridgestone Handy Race dont la finale aura eu lieu peu de temps avant.

Suivront 2 autres stunters : Nicolas Brière, pilote BMW et Christophe Léopold du Team Duke Acrobatie.



5/ Show FreeStyle FMX avec Edgar Torronteras et Genki Watanabe :

Plusieurs fois médaillé aux X-Games et véritable icône de la discipline, l'inoxydable pilote espagnol **Edgar Torronteras** sera présent au Grand Prix de France et se produira lors du Show Mécanique du samedi soir, sur la ligne droite des stands.

Il sera accompagné de **Genki Watanabe**. Petit gabarit mais gros coeur, le freestyler japonais est passé maître dans la discipline et s'annonce comme un futur grand nom de la scène internationale.



. CONCERTS : Diligents, Baltimore et Sarah W Papsun

Trois concerts au programme du Grand Prix de France les vendredi et samedi soirs.

Vendredi soir : 2 groupes



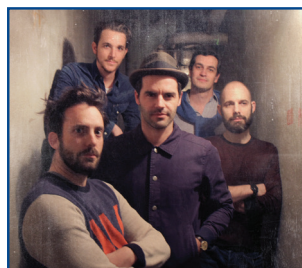
-> Diligents

Naît de la fusion d'anciens membres des groupes clermontois Hill Valley, Atomic Garden et Alpha Pilot, Diligents est un groupe caverneux qui impose un son rugueux et une rythmique sans concession. Diligents, c'est déjà plus de 300 concerts cumulés entre tournées à l'étranger (Etats-Unis, Angleterre), grands festivals et salles françaises de renom (Olympia, Elysée, Montmartre, Zenith de Paris, Franco folies de la Rochelle et Printemps de Bourges).

-> Suivi de Baltimore

Le Power trio rock Clermontois Baltimore prend le jus des 90's de groupes comme Nirvana, The Smashing Pumpkins, Weezer pour créer son propre sérum.

L'esthétique soignée et l'attachement aux choses vraiment importantes font de Baltimore un groupe moderne et racé, bien loin du conformisme ambiant. Une tournée anglaise bientôt annoncé, le power trio est prêt à faire feu. Gimme more! Gimme Baltimore!



Samedi soir :

-> Sarah W Papsun

Fondé en 2008 à Paris, le groupe a été remarqué pour son premier album et ses performances scéniques qui ont électrisé le public des Transmusicales, de Solidays ou encore du Printemps de Bourges, avant de partager l'affiche avec des groupes comme Breton, MGMT ou Metronomy sur de grands festivals français.

« Un groupe aussi méticuleux que fougueux, qui préfère l'épique au tragique, le grandiose ou grandiloquent (...) ». (Les Inrocks)



HISTOIRE DE LA 500cc de 1949 à 2002

Voyage dans le temps au coeur de la catégorie reine



Après avoir accueilli en 2016 l'Age d'Or du 2-Temps, le Grand Prix de France Moto propose cette année de se plonger dans l'histoire de ces motos mythiques de la catégorie 500cc.

Cette exposition va ainsi présenter pour la première fois une sélection des machines les plus symboliques de la catégorie. Elles seront exposées au coeur du Village du Grand Prix de France, dans le Club VIP N°1, par 25 collectionneurs de l'Amicale Spirit of Speed qui ont choisi de les préserver.

Elles viendront d'Allemagne, Angleterre, Italie, France, Portugal pour être présentées pour la première fois dans le cadre d'un Grand Prix. Les collectionneurs de Spirit Of Speed accueilleront les spectateurs et sauront donner toutes les explications sur l'histoire de ces machines fabuleuses.



Un atelier recréé pour l'occasion permettra également de découvrir ce qui était bien souvent caché aux spectateurs - des moteurs prototypes et des solutions chassis très innovantes.

Plusieurs de ces machines seront mises en marche selon un programme qui sera affiché sur place.

Le temps fort de cette édition 2017 aura lieu lors du Show Mécanique durant lequel les 4 temps et 2 temps vont être présentés en action sur la ligne de départ du Grand Prix. L'occasion de se rappeler de leurs bruits moteurs si caractéristiques et de comparer leurs performances à travers ces 54 ans d'histoire.

La liste complète des machines compte 27 machines parmi lesquelles:

- Triumph GP 500 MkII - 1949 - une des participantes à la première année du Championnat du monde.
- 500 Norton Manx - 1954 - ex Claude Braun - championne de France 54
- Nougier 500 - 1954 - le génie mécanique français
- Gilera 500-4 - 1957 - le chef d'oeuvre de Piero Remor
- Ducati 500 GP - 1971 - ex Phil Read - la première Ducati de compétition
- Kawasaki 500-2 - 1971 - ex Éric Offenstadt



LES ANIMATIONS

- Honda CB500R ex Kiyama - 1972 - machine unique du service R&D Honda engagée dans championnat japonais
- MV 500-3 1972 - une des 3 cylindres de Giacomo Agostini et Alberto Pagani
- Moraco - Drouhiole 352 - 1973 - ex P. Pons et C. Bourgeois - une 350 suralésée pour courir en 500
- MV 500-4 - 1974 - ex Phil Read - avant-dernière évolution de la MV 4 cylindres
- Suzuki XR14 - 1975 - ex Barry Sheene - première victoire 500 RG Assen
- Yamaha 500 TZ - Bakker - 1976 - ex Edmar Ferreira - une 750 avec cylindres de 500
- Suzuki 500 RG MkV - 1980 - ex Bernard Fau - machine de production
- Kawasaki KR 500 - 1982 - ex Kork Ballington
- Armstrong CF 500 - 1983 - cadre carbone - ex Niall MacKenzie
- Honda 500 RS V3 - 1985 - Honda Britain - ex Wayne Gardner, Roger Burnett
- Yamaha OW 81 - 1986 - team Yamaha Marlboro - ex Eddie Lawson championne du monde 86
- Heron-Suzuki XR70RV - 1986 - première 500 utilisée par Kevin Schwantz et Niall MacKenzie - dernière «RG» à 4 cylindres au carré
- Honda Elf5 NSR V4 - 1988 - ex Ron Haslam - l'innovation française alliée à un moteur V4 usine Honda
- Fior 500-4 - 1989 - ex Marco Gentile
- Suzuki XR79 - 1993 - ex Kevin Schwantz - Championne du monde 93
- Cagiva 500 C593V - 1993 - ex John Kocinski
- Elf-Roc Swissauto - 1997 - ex Juan Borja
- Aprilia RSW-2 - 1997 - ex Dorian Romboni
- Honda NSR V2 Shell Advance - 1998 - ex Garry McCoy
- Suzuki XR88 - 1998 - ex Nobuatsu Aoki - avant dernière évolution de la RGV
- Yamaha YZR OWL9 - 2002 - ex Norick Abe, une des toutes dernières 500 engagées en parallèle des MotoGP en 2002.



MV 500-3



Honda CB500R



Gilera 500-4



Yamaha OW81



Suzuki 500 XR 14

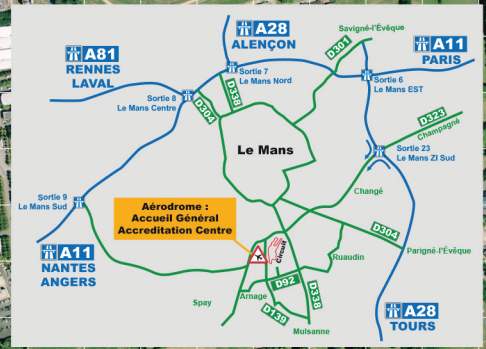
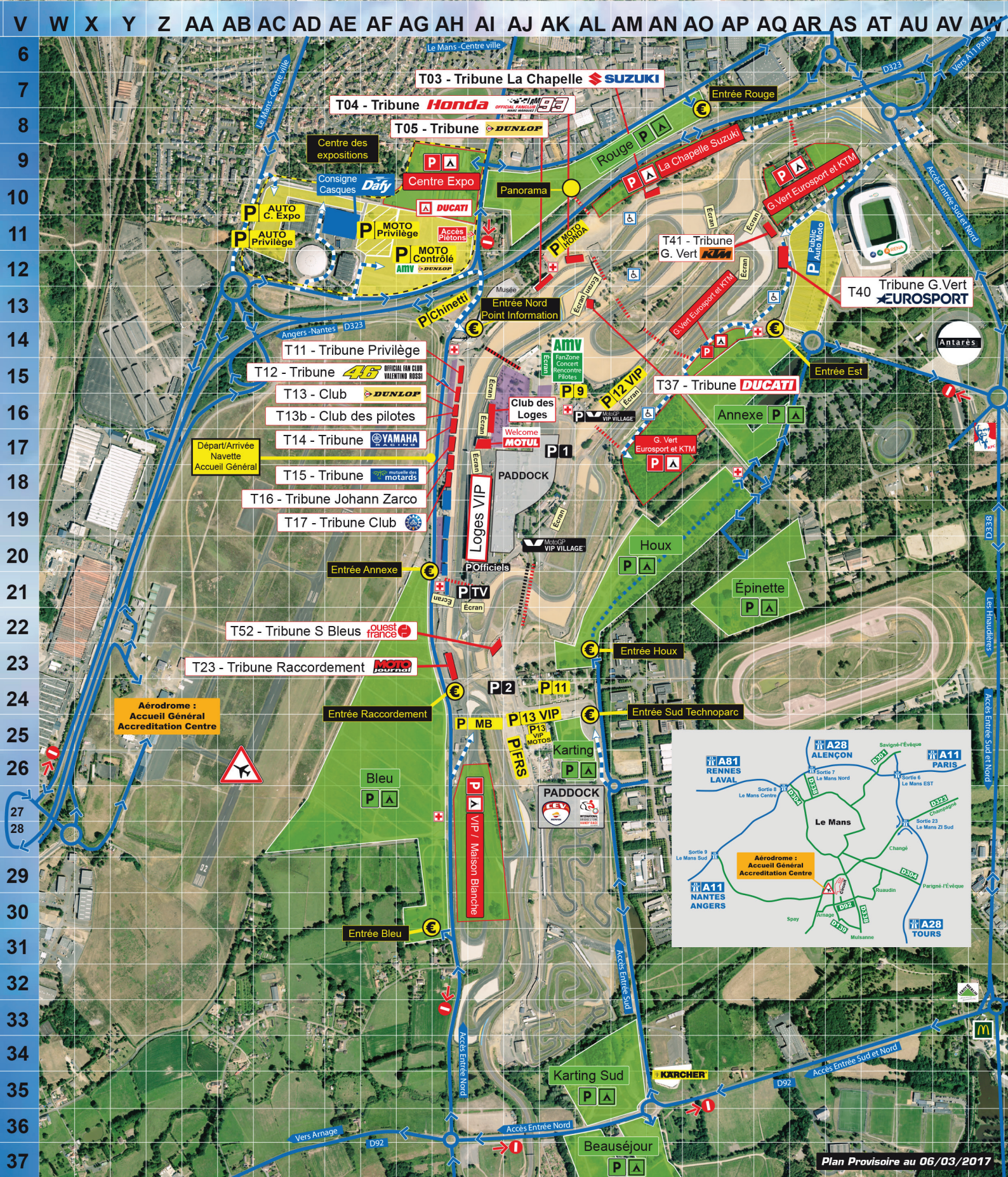


Kawasaki KR500

Il convient de remercier pour leurs participations amicales à l'iconographie de cette exposition:

- Phil Aynsley, photographe australien connu dans le monde entier pour ses images impressionnantes qui rendent hommage à la beauté et la technologie de nos machines.
- Roger Lohrer, photographe suisse qui depuis 1971 - au début de la grande époque du Continental Circus - a couvert les plus grands GP en s'attardant dans les paddocks et les boxes. Il nous permet aujourd'hui de redécouvrir des détails oubliés et cette belle ambiance du Continental Circus.
- François-Marie Dumas qui nous a apporté sa connaissance encyclopédique pour les informations historiques et des images introuvables...
- Bernard Girardot-Miglierina, Président de l'Amicale Spirit Of Speed





Infos Billetterie : gpfrancemoto.com
Weekend en direct sur le 91.5 FM

facebook.com/grandprixdefrancemoto
[@gpfrancemoto](https://twitter.com/gpfrancemoto)
[#gpfrancemoto](https://instagram.com/gpfrancemoto)

Parking Camping Campsite area - car park	Camping Réservé Reserved Campsite area	Parking réservé Reserved Carpark	Tribunes Numerotées Reserved Grandstands	Tribunes Accès libre Free Grandstands	Village Commercial Merchandising Area
Écran Géant / Giant Screen	Poste de Secours / First Aid	Gradin PMR / Handicapped platform	Tunnel Voiture Car tunnel	Tunnel Piéton Pedestrian tunnel	Accès réglementé Reserved acces

RENFORCEMENT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ :



En raison de l'état d'urgence instauré sur l'ensemble du territoire français, l'organisation du Grand Prix de France renforce son dispositif de sécurité pour l'accueil des spectateurs.

Les accès au circuit et aires d'accueil bénéficieront d'un dispositif de sécurité renforcé visant à contrôler les véhicules et les personnes. Le temps d'accès à l'enceinte risque d'être allongé, et nous vous remercions donc de prendre vos dispositions en conséquence.

Afin que ce Grand Prix se déroule au mieux, nous invitons les spectateurs à respecter ces quelques règles :

Accès aux parkings et aires d'accueil :

- Il est obligatoire d'être en possession d'un billet d'entrée au Monster Energy Grand Prix de France 2016,
- Un contrôle des coffres, utilitaires, camping-cars, caravanes ou bus pourra être demandé aux entrées,
- Il est interdit de transporter à bord des véhicules ou d'introduire dans l'enceinte du circuit, aires d'accueil et parkings, des moteurs sur châssis ainsi que tout matériel dangereux ou à la destination douteuse, pouvant mettre en danger.
- Les chiens ne sont pas admis.

Aspect alcool

- Les services de l'Etat (à savoir la Préfecture) limitent le volume d'alcool pour accéder aux aires d'accueil, soit par personne :
 - . 2 litres de bière,
 - . ou 1 litre d'alcool fort,et ceci afin d'éviter certains débordements qui peuvent gâcher la fête.
- Dans le cas où un véhicule d'accompagnement pour un groupe de plusieurs motards, transporte du matériel et des boissons, prévoir une arrivée groupée afin de permettre aux contrôleurs de tenir compte du nombre de personnes concernées.
- L'introduction d'alcool et de bouteilles en verre est interdite dans l'enceinte du circuit.

De manière générale, tout objet non accepté devra être volontairement jeté par son propriétaire et sans acte coopératif, l'accès au site sera refusé. Toute infraction sera sanctionnée par la confiscation de l'objet dangereux.



PODIUMS 2016

Pilote	Moto	Team	Temps	Moy.(Km/h)
MotoGP				
1. Jorge LORENZO (N°99)	Yamaha	Movistar Yamaha MotoGP	43'51.290	160.3
2. Valentino ROSSI (N°46)	Yamaha	Movistar Yamaha MotoGP	44'01.944	159.6
3. Maverick VINALES (N°25)	Suzuki	Team SUZUKI ECSTAR	44'05.467	159.4
Moto 2				
1. Alex RINS (N°40)	Kalex	Paginas Amarillas HP 40	42'27.312	153.7
2. Simone CORSI (N°24)	Speed Up	Speed Up Racing	42'29.114	153.6
3. Thomas LUTHI (N°12)	Kalex	Garage Plus Interwetten	42'31.920	153.4
Moto3				
1. Brad BINDER (N°41)	KTM	Red Bull KTM Ajo	41'31.041	145.1
2. Romano FENATI (N°5)	KTM	SKY Racing Team VR46	41'31.140	145.1
3. Jorge NAVARRO (N°9)	HONDA	Estrella Galicia 0,0	41'31.428	145.1

RECORDS

(établis depuis 2008, après les dernières modifications du circuit)

Le recordman encore en activité du nombre de victoires au Mans en MotoGP est Jorge Lorenzo avec 5 victoires.

Le recordman encore en activité du nombre de pole positions au Mans en MotoGP est Marc Marquez avec 3 poles.

	Année	Pilote	Temps	Vitesse (Km/h)
MotoGP				
Pole position	2016	Jorge LORENZO (SPA)	1'31.975	163.8
Meilleur tour	2016	Jorge LORENZO (SPA)	1'31.975	163.8
Record du circuit	2015	Valentino ROSSI (ITA)	1'32.879	162.2
Vitesse Maxi	2015	Andrea IANNONE (ITA)		316.6
Moto2				
Pole position	2016	Thomas LUTHI (SWI)	1'36.847	155.5
Meilleur tour	2016	Thomas LUTHI (SWI)	1'36.847	155.5
Record du circuit	2015	Thomas LUTHI (SWI)	1'37.281	154.8
Vitesse Maxi	2015	Alex RINS (SPA)		263.5
Moto3				
Pole position	2014	Efren VAZQUEZ (ESP)	1'42.491	146.9
Meilleur tour	2014	Efren VAZQUEZ (ESP)	1'42.491	146.9
Record du circuit	2015	Enea BASTIANINI (ITA)	1'42.525	146.9
Vitesse Maxi	2014	Efren VAZQUEZ (ESP)		223.9



Date	Circuit	Pays
26 mars*	Doha/Losail	Grand Prix du Qatar
9 avril	Termas de Rio Hondo	Grand Prix Argentina
23 avril	Circuit des Amériques	Grand Prix d'Amérique
7 mai	Jerez	Grand Prix d'Espagne
21 mai	Le Mans	Grand Prix de France
4 juin	Mugello	Grand Prix d'Italie
11 juin	Catalunya	Grand Prix de Catalogne
25 juin	Assen	Grand Prix des Pays-Bas
2 juillet	Sachsenring	Grand Prix d'Allemagne
6 août	Brno	Grand Prix de République Tchèque
13 août	Red Bull Ring - Spielberg	Grand Prix d'Autriche
27 août	Siverstone	Grand Prix de Grande-Bretagne
10 sept	Misano	Grand Prix de San Marin
24 sept	Phillip Island	Grand Prix d'Australie
29 oct	Sepang	Grand Prix de Malaisie
12 nov	Ricardo Tormo	Grand Prix de Valence

* course nocturne

Règles à retenir :

° **Grille de départ** : 3 pilotes par ligne, chacun distant de 9 mètres par rapport à l'autre.

° **Essais** :

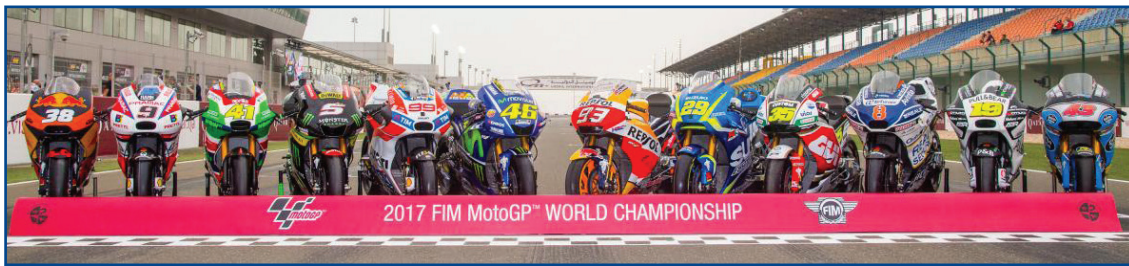
MotoGP : 4 séances d'essais libres le vendredi matin + après-midi et le samedi matin + après-midi. 2 séances qualificatives le samedi après-midi.

Moto2/Moto3 : 3 séances d'essais libres le vendredi matin + après-midi et le samedi matin. 1 séance qualificative le samedi après-midi.

Règlement complet du Championnat du Monde des Grands Prix de Courses sur Route disponible sur le site de la FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) : www.fim-live.com



Emotion, passion et spectacle au rendez-vous en 2017 !



2016 a été plus que jamais l'année de la « valse des vainqueurs » avec pas moins de neuf pilotes différents à s'imposer, une première dans l'histoire du Championnat du Monde des Grands Prix !



Les hommes forts de la catégorie reine, Valentino Rossi, Marc Marquez, Jorge Lorenzo et Dani Pedrosa ont gardé leur emprise sur le Championnat mais se sont vus devancer à quatre reprises la saison passée par Maverick Vinales, Andrea Iannone, Cal Crutchlow, Jack Miller et Andrea Dovizioso (cf. ci-contre représentations des 9 vainqueurs différents en Manga).

L'hégémonie des constructeurs Yamaha et Honda a également été contestée l'andernier avec Ducati et Suzuki qui se sont invités dans les premiers rôles.

Modification du règlement, installation d'un logiciel unique pour tous les teams, retour de Michelin en tant que manufacturier unique ; tous ces éléments associés à l'éclosion d'une nouvelle génération et une météo capricieuse permettent d'expliquer cette redistribution des cartes.

Ajoutez à cela les transferts de Maverick Vinales chez Movistar Yamaha et de Jorge Lorenzo chez Ducati, l'arrivée de KTM avec comme pilotes Pol Espargaro et Bradley Smith ou encore le passage de Johann Zarco en MotoGP chez Yamaha Tech3 et vous avez tous les ingrédients pour vivre une saison 2017 exceptionnelle !



L'avignonnais a donc rejoint le team d'Hervé Poncharal en catégorie reine et est en 2017 le 2^{ème} représentant français avec Loris Baz.

Il arrive avec comme bagages deux titres consécutifs de Champion du Monde Moto2 (une première dans l'antichambre du MotoGP) et le plus beau palmarès français avec à son actif 41 podiums et 16 victoires.

Il a laissé sa place au jeune prodige Fabio Quartararo qui intègre donc le Moto2 au sein du réputé team de Sito Pons après deux saisons en Moto3.

Jules Danilo ferme la marche des pilotes français en Championnat du Monde en étant notre représentant en Moto3 pour ce qui sera sa 4^{ème} saison pleine.

Alors rendez-vous au Mans les 19, 20 et 21 mai 2017 pour encourager tous les pilotes français et vivre un Grand Prix de France exceptionnel.





MotoGP™

N°	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MACHINE	
4	ANDREA DOVIZIOSO	ITALIAN	DUCATI TEAM	DUCATI	
5	JOHANN ZARCO	FRENCH	MONSTER YAMAHA TECH 3	YAMAHA	*
8	HECTOR BARBERA	SPANISH	AVINTIA RACING	DUCATI	*
9	DANILO PETRUCCI	ITALIAN	OCTO PRAMAC YAKHNICH	DUCATI	*
17	KAREL ABRAHAM	CZECH	PULL&BEAR ASPAR TEAM	DUCATI	*
19	ALVARO BAUTISTA	SPANISH	PULL&BEAR ASPAR TEAM	DUCATI	*
22	SAM LOWES	BRITISH	APRILIA RACING TEAM GRESINI	APRILIA	*
25	MAVERICK VINALES	SPANISH	MOVISTAR YAMAHA MotoGP	YAMAHA	
26	DANI PEDROSA	SPANISH	REPSOL HONDA TEAM	HONDA	
29	ANDREA IANNONE	ITALIAN	TEAM SUZUKI ECSTAR	SUZUKI	
35	CAL CRUTCHLOW	BRITISH	LCR HONDA	HONDA	*
38	BRADLEY SMITH	BRITISH	RED BULL KTM FACTORY RACING	KTM	
41	ALEIX ESPARGARO	SPANISH	APRILIA RACING TEAM GRESINI	APRILIA	*
42	ALEX RINS	SPANISH	TEAM SUZUKI ECSTAR	SUZUKI	
43	JACK MILLER	AUSTRALIAN	MARC VDS RACING TEAM	HONDA	*
44	POL ESPARGARO	SPANISH	RED BULL KTM FACTORY RACING	KTM	
45	SCOTT REDDING	BRITISH	OCTO PRAMAC YAKHNICH	DUCATI	*
46	VALENTINO ROSSI	ITALIAN	MOVISTAR YAMAHA MotoGP	YAMAHA	
53	TITO RABAT	SPANISH	EG 0,0 MARC VDS	HONDA	*
76	LORIS BAZ	FRENCH	AVINTIA RACING	DUCATI	*
93	MARC MARQUEZ	SPANISH	REPSOL HONDA TEAM	HONDA	
94	JONAS FOLGER	GERMAN	MONSTER YAMAHA TECH 3	YAMAHA	*
99	JORGE LORENZO	SPANISH	DUCATI TEAM	DUCATI	





Moto2™

N°	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MACHINE
2	JESKO RAFFIN	SWISS	CARXPRT INTERWETTEN	KALEX
5	ANDREA LOCATELLI	ITALIAN	ITALTRANS RACING TEAM	KALEX
7	LORENZO BALDASSARI	ITALIAN	FORWARD TEAM	KALEX
9	JORGE NAVARRO	SPANISH	FEDERAL OIL GRESINI Moto2	KALEX
10	LUCA MARINI	ITALIAN	FORWARD TEAM	KALEX
11	SANDRO CORTESE	GERMAN	DYNAVOLT INTACT GP	SUTER
12	THOMAS LUTHI	SWISS	GARAGE PLUS INTERWETTEN	KALEX
19	XAVIER SIMEON	BELGIAN	TASCA RACING SCUDERIA Moto2	KALEX
21	FRANCO MORBIDELLI	ITALIAN	EG 0,0 MARC VDS	KALEX
23	MARCEL SCHROTTER	GERMAN	DYNAVOLT INTACT GP	SUTER
24	SIMONE CORSI	ITALIAN	SPEED UP	SPEED UP
27	IKER LECUONA	SPANISH	CARXPRT INTERWETTEN	KALEX
30	TAKAAKI NAKAGAMI	JAPANESE	IDEMITSU HONDA TEAM ASIA	KALEX
32	ISAAC VINALES	SPANISH	SAG TEAM	KALEX
40	FABIO QUARTARARO	FRENCH	PAGINAS AMARILLAS HP 40	KALEX
41	BRAD BINDER	S-AFRICAN	RED BULL KTM AJO	KTM
42	FRANCESCO BAGNAIA	ITALIAN	SKY RACING TEAM VR46	KALEX
44	MIGUEL OLIVEIRA	PORTUGUESE	RED BULL KTM AJO	KTM
45	TETSUTA NAGASHIMA	JAPANESE	TELURU SAG TEAM	KALEX
47	AXEL BASSANI	ITALIAN	SPEED UP	SPEED UP
49	AXEL PONS	SPANISH	RW RACING GP	KALEX
52	DANNY KENT	BRITISH	KIEFER RACING	SUTER
54	MATTIA PASINI	ITALIAN	ITALTRANS RACING TEAM	KALEX
55	HAFIZH SYHRIN	MALAYSIAN	PETRONAS RACELINE MALAYSIA	KALEX
57	EDGAR PONS	SPANISH	PAGINAS AMARILLAS HP 40	KALEX
62	STEFANO MANZI	ITALIAN	SKY RACING TEAM VR46	KALEX
68	YONNY HERNANDEZ	COLOMBIAN	AGR TEAM	KALEX
73	ALEX MARQUEZ	SPANISH	EG 0,0 MARC VDS	KALEX
77	DOMINIQUE AEGERTER	SWISS	KIEFER RACING	SUTER
87	REMY GARDNER	AUSTRALIAN	TECH 3 RACING	TECH 3
89	KHAIRUL IDHAM PAWI	MALAYSIAN	IDEMITSU HONDA TEAM ASIA	KALEX
97	XAVI VIERGE	SPANISH	TECH 3 RACING	TECH 3





Moto3™

N°	RIDER	NATIONALITY	TEAM	MACHINE
4	PATRIK PULKKINEN	FINNISH	PEUGEOT MC SAXOPRINT	PEUGEOT
5	ROMANO FENATI	ITALIAN	ONGETTA-RIVACOLD	HONDA
6	MARIA HERRERA	SPANISH	AGR TEAM	KTM
7	ADAM NORRODIN	MALAYSIAN	SIC RACING TEAM	HONDA
8	NICOLO BULEGA	ITALIAN	SKY RACING TEAM VR46	KTM
11	LIVIO LOI	BELGIAN	LEOPARD RACING	HONDA
12	MARCO BEZZECCHI	ITALIAN	CIP-UNICOM STARKER	MAHINDRA
14	TONY ARBOLINO	ITALIAN	SIC58 SQUADRA CORSE	HONDA
16	ANDREA MIGNO	ITALIAN	SKY RACING TEAM VR46	KTM
17	JOHN McPHEE	BRITISH	GB TEAM	HONDA
19	GABRIEL RODRIGO	ARGENTINIAN	RBA RACING TEAM	KTM
21	FABIO DI GIANNANTONIO	ITALIAN	GRESINI RACING Moto3	HONDA
23	NICCOLO ANTONELLI	ITALIAN	RED BULL KTM AJO	KTM
24	TATSUKI SUZUKI	JAPANESE	SIC58 SQUADRA CORSE	HONDA
27	KAITO TOBA	JAPANESE	HONDA TEAM ASIA	HONDA
33	ENEAS BASTIANINI	ITALIAN	ESTRELLA GALICIA 0,0	HONDA
36	JOAN MIR	SPANISH	LEOPARD RACING	HONDA
40	DARRYN BINDER	S-AFRICAN	PLATINUM BAY REAL ESTATE	KTM
41	NAKARIN ATIRATPHUVAPAT	THAI	HONDA TEAM ASIA	HONDA
42	MARCOS RAMIREZ	SPANISH	PLATINUM BAY REAL ESTATE	KTM
44	ARON CANET	SPANISH	ESTRELLA GALICIA 0,0	HONDA
48	LORENZO DALLA PORTA	ITALIAN	PULL&BEAR ASPAR MAHINDRA TEAM	MAHINDRA
58	JUANFRAN GUEVARA	SPANISH	RBA RACING TEAM	KTM
64	BO BENDSNEYDER	DUTCH	RED BULL KTM AJO	KTM
65	PHILIPP OETTL	GERMAN	SCHEDL GP RACING	KTM
71	AYUMU SASAKI	JAPANESE	SIC RACING TEAM	HONDA
75	ALBERT ARENAS	SPANISH	ASPAR TEAM Moto3	MAHINDRA
84	JAKUB KORNFEIL	CZECH	PEUGEOT MC SAXOPRINT	PEUGEOT
88	JORGE MARTIN	SPANISH	GRESINI RACING Moto3	HONDA
95	JULES DANILO	FRENCH	ONGETTA-RIVACOLD	HONDA
99	MANUEL PAGLIANI	ITALIAN	CIP-UNICOM STARKER	MAHINDRA



BRIDGESTONE



Prénom - Nom	Nationalité	Cylindrée	Moto	Numéro	Handicap
Alan Kempster	Australie	600	Suzuki GSXR	1/2 ou 12	amputé jambe et bras gauche
Christophe Bernard	Belge	600	Suzuki GSXR	11	Amputé jambe gauche
Erick Snaken	Belge	600	MV Agusta	27	Paraplégique
Christian Felipe Cristancho Rodriguez	Colombie	600	Suzuki GSXR	712	Amputé bras droit
Ulla Kulju	Finlande	600	Yamaha R6	15	Paraplégique
Aurelien Biard	France	1000	Suzuki GSXR	9	Paraplégique
Doolaedge Aurelien	France	1000	Suzuki GSXR	14	amputé jambes gauche
Kevin Simonato	France	600	Triumph 675	146	Paraplégique
Stephane Paulus	France	1000	Suzuki GSXR	20	Paraplégique
Benoit Thibal	France	600	Yamaha R6	12	Paraplégique
Benoit Deshaye	France	600	Yamaha R6	91	Paraplégique
Cedric Bleaud	France	600	Triumph 675	74	amputé jambes gauche
Nicolas Duval	France	600	Kawasaki ZX6R	174	Paraplégique
Kevin Piette	France	1000	Ducati 1198	88	Paraplégique
Christophe Delparis	France	1000	BMW S1000RR	131	amputé jambes gauche
Marc Tchorz	France	1000	Yamaha R1	17	Paraplégique
Arnaud guignebert	France	600	Yamaha R6	45	Amputé jambes gauche
Cédric Bagarre	France	1000	Suzuki GSXR	10	Amputé bras gauche
Michael Reynolds	Angleterre	600	Triumph 675	210	Paraplégique
Talan Skeels Piggins	Angleterre	600	Suzuki GSXR	83	Paraplégique
Alex Innocenti	Italie	600	MV Agusta	34	Paraplégique
Corrado Cristiano Caruso	Italie	600	Yamaha R6	3	plexus brachial droit
Luca Guerzoni	Italie	600	Yamaha R6	317	Amputé bras droit
Daniele Barbero	Italie	1000	Suzuki GSXR	71	amputé jambes droite
Emiliano Malagoli	Italie	1000	BMW S1000RR	39	amputé jambes droite
Enrico Mariani	Italie	1000	Yamaha R1	229	amputé jambes droite
Fabio Bitocchi	Italie	600	Honda CBR	16	amputé jambes droite
Giorgio Quintana	Italie	600	Suzuki GSXR	346	amputé jambes droite
Omar Bortolacelli	Italie	600	Kawasaki ZX6R	8	Paraplégique
Maurizio Castelli	Italie	600	Yamaha R6	7	amputé de la main droite
Alex Cruz	Espagne	600	Kawasaki ZX6R	15	amputation du pied



Où ?

Le Mans (72)

Quand ?

Du 19 au 21 mai 2017

OBJECTIF 100 000 POUR LE GP DE FRANCE

Devenue une épreuve phare du calendrier du Championnat du Monde sous l'impulsion de Claude Michy, le Grand Prix de France Vitesse est un des événements les plus importants du sport moto en France avec près de 100 000 personnes qui se rendent sur le circuit du Mans, un succès qui se confirme d'année en année. 2017 ne devrait pas déroger à la règle avec peut être un nouveau cap qui sera franchi.

UN ENGOUEMENT POPULAIRE INDÉNIABLE

En dépit d'une mauvaise image que tente de véhiculer certaines autorités et une élite motophobe, le sport moto reste populaire et touche de plus en plus de monde. Il est maintenant régulièrement diffusé sur la chaîne L'Equipe et le Grand Prix de France a même eu les honneurs du direct sur France 3 l'an passé. Le tout avec de bonnes audiences. Cela sera à nouveau le cas cette année et un tel engouement ne serait pas possible notamment sans les bonnes performances de nos pilotes.

JOHANN ZARCO PARMIS LES PLUS GRANDS

2016 a été l'année qui a fait rentrer Johann Zarco au panthéon du sport motocycliste français. Recordman du nombre de victoires, il est également le seul à être double Champion du Monde en Grand Prix. Le tricolore suit un plan de carrière régulier et après avoir dominé le Moto2, ses débuts dans la catégorie reine du MotoGP sont attendus. Au sein du team français Tech3, cette association Bleue Blanc Rouge est porteuse de beaucoup d'espoirs. Egalement présent en MotoGP, Loris Baz a montré qu'il a les capacités de briller lors de ses 2 premières saisons. Une meilleure régularité lui permettrait d'être dans le top 10.

Si Johann a marqué le Moto2, espérons qu'il sera bientôt imité par Fabio Quartararo. Après une dernière saison décevante en Moto3, il est passé dans la catégorie supérieure qui est plus adaptée à son gabarit. Avec 3 teams différents en 3 saisons, gageons que 2017 sera l'année de la maturité et qu'il s'adaptera bien à sa machine. Nous ne sommes pas à l'abri d'une belle surprise.

Et enfin, en Moto3, Jules Danilo sera notre dernier représentant et s'il continue sa progression, il deviendra un habitué du top 10. Il en a étonné beaucoup en 2016 et il gravi les échelons petit à petit. 2017 sera peut-être l'année de son premier podium.

Vu les changements intervenus durant l'intersaison, une victoire française à domicile n'est pas garantie mais poussés par leur public, les tricolores vont à coup sûr tout donner pour réaliser un coup d'éclat.

Mais une chose est certaine, ce Grand Prix de France sera à nouveau un immense succès, prouvant si besoin est la qualité de nos organisations.



PERFORMANCE REINVENTED

HJC Europe S.A.R.L
14, Rue de l'Atome - CS30035
67801 BISCHHEIM Cédex - FRANCE
Tel : +33 (0)3 90 22 74 00
Fax : +33 (0)3 90 22 74 09



HJC Helmets, fondé en 1971, était le 1^{er} fabricant de casques à obtenir le sponsor titre d'un Grand Prix, avec le « HJC Helmets Grand Prix De République Tchèque 2016 ».

Pour 2017, HJC Helmets est fier de renouveler son partenariat avec Dorna est d'être le sponsor titre du « **HJC Helmets Grand Prix de France** ».

Monsieur W.K.HONG, Fondateur et PDG d'HJC Helmets, a déclaré :

« Alors que nous célébrons nos 46 ans dans l'industrie de la moto, nous sommes heureux de poursuivre notre partenariat avec Dorna et d'être cette année le nouveau sponsor titre du Grand Prix de France 2017 qui sera nommé « **HJC Helmets Grand Prix de France** » !

Comme n'importe quel fan de course moto partout dans le monde, nous aimons tout simplement concourir à des compétitions de haut niveau, tel que ce célèbre Moto GP. Le bruit et les vitesses incroyables des machines de Moto GP associés à la dextérité des pilotes, nous rendent fiers et nous exaltent !

Outre la notoriété emblématique et l'aura du circuit Bugatti, HJC a choisi l'épreuve du Mans parce que la France est l'un des marchés les plus importants pour notre marque, mais aussi parce que c'est en France que nous avons choisi d'installer, il y a quinze ans, notre siège européen. Nous sommes certains que cet événement sera encore une fois un rendez-vous inoubliable pour tous les fans de course moto Racing ! »

Au fil des années, HJC s'est fait connaître pour la qualité de ses produits. L'industrie mondiale de la moto et les motards savent que le RPHA 10 était l'un des casques les plus performants dans sa catégorie !

C'est pourquoi il était stimulant pour les ingénieurs d'HJC de concevoir le RPHA 11 encore plus performant. HJC a réussi ! Le design aérodynamique du RPHA 11 est révolutionnaire : sa calotte compacte et légère surpasse tous ses concurrents ! Son système de ventilation et le système de réduction du niveau sonore se situent clairement au-dessus de son prédécesseur et du reste de la concurrence.

Ces caractéristiques rendent le RPHA 11 plus sûr et plus confortable que jamais !

A l'automne 2016, HJC a dévoilé une ligne spéciale de RPHA 11 Marvel avec le Spider-Man et le Venom. Distribuer des produits de grande qualité comme le RPHA 11, est un pilier essentiel du succès d'HJC en tant que leader mondial dans son domaine.

Il est clair qu' HJC continuera d'être la marque de choix des motards et continuera à proposer des casques innovants, alliant qualité et sécurité.

C'est une réputation qu' HJC a acquise grâce à un travail continu tout au long ses 46 années d'expérience.

Faites confiance à HJC et profitez de vos ballades !

Merci.

La Famille HJC.



SARL AU CAPITAL DE 3 500 000 euros – Siège social

14, rue de l'Atome, CS30035 - 67801 BISCHHEIM Cédex - FRANCE

Siret 437 928 757 00024 – APE 4540Z – FR 47 437 928 757 – RCS Strasbourg B 437 928 757



LIGHTNESS + PERFORMANCE
RPHA-11



INFRA ER

RPHA-11
À PARTIR DE 399,90€

MOTORRAD
AVIS: **TRES BON**
MOTORRAD 09/2016



LENTILLE
ANTI-BUÉE
INCLUSE

ÉCRAN 20
FUMÉ FONCÉ
INCLUS



RPHA
PERFORMANCE REINVENTED

RACING SPORT-TOURING
MODULAR JET OFFROAD



WWW.HJCHELMETS.COM

MOTUL, fidèle partenaire du Grand Prix de France Moto !

Leader sur le marché des lubrifiants Moto en Europe, MOTUL est fier de continuer son partenariat avec le Grand Prix de France Moto en 2017 aux côtés de PHA et Claude Michy. Vitrine incontestable de la compétition Moto, le Grand Prix de France est l'occasion pour Motul de mettre en valeur ses partenariats techniques avec les teams Monster Energy Yamaha Tech3, Team Suzuki et Aprilia Racing Team Gresini.

L'engagement de Motul en compétition est stratégique en termes de développement technologique. Le Grand Prix de France Moto constitue un laboratoire vivant pour ses produits. En effet, Motul développe et fournit aux écuries des huiles expérimentales spécialisées capables de résister aux températures les plus extrêmes et de répondre aux exigences de moteurs ultra-performants. Ce développement permet de mettre à disposition du grand public des produits directement issus de la compétition.

En 2017, Motul est partenaire titre de 4 Grands Prix MotoGP™ (Gran Premio Motul de la Republica Argentina, Motul TT Assen, Motul Grand Prix of Japan et Gran Premio Motul de la Comunitat Valenciana) et du WSBK. Cette implication de plus de 20 ans avec le MotoGP France s'inscrit donc dans une démarche globale et illustre la volonté constante de Motul de faire rayonner le sport moto qui fait naître et vivre notre passion commune.

Faire naître une passion :

Dans la logique des efforts faits par la Fédération Française de Moto pour les jeunes avec le développement d'écoles de pilotage dans l'hexagone, souvent soutenues par des pilotes de renom, Motul profite, cette année, du Grand Prix de France pour lancer la Motul Kids Experience. Ainsi, Motul accueillera des jeunes de 6 à 16 ans et leur fera découvrir **gratuitement** le plaisir et les sensations du pilotage d'une moto sur circuit.

Encadrés par des moniteurs brevetés et coachés par des pilotes professionnels, la Motul Kids Experience sera accessible le vendredi et le samedi du Grand Prix de France (19 et 20 mai 2017) au niveau du Circuit de Karting du Mans à deux pas de l'entrée sud du Circuit Bugatti !

Le Village Motul pour les visiteurs.

Toujours positionné sur le parvis du bâtiment Welcome, le Village Motul accueillera les visiteurs durant 3 jours. Animations et expositions seront au programme pour le plaisir du plus grand nombre !

MOTUL

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

A PROPOS DE MOTUL

Motul est une société française de dimension internationale, spécialisée dans la formulation, la production et la distribution d'huiles moteur haute-performance (deux-roues, voitures et autres véhicules), mais aussi pour l'industrie par le biais de son entité Motul Tech.

Motul est également reconnu comme Le spécialiste des lubrifiants synthétiques. Dès 1971, Motul a été le premier fabricant de lubrifiant à lancer la conception d'un lubrifiant 100% synthèse pour des moteurs automobiles, le lubrifiant 300V, faisant appel à la technologie des esters et conçue à l'origine pour l'industrie aéronautique. Au fil des ans, Motul a acquis de l'expérience en tant que fournisseur officiel d'un grand nombre d'écuries et fabricants et contribue, avec eux, au développement technologique des sports mécaniques.

Motul soutient toutes ces équipes lors de nombreuses compétitions internationales: 24 heures du Mans (auto et moto), Championnat du monde d'Endurance FIA, Super GT et Super Formula au Japon, Drift, Pikes Peak, Blancpain Endurance Series, Dakar, Tour Auto, Le Mans Classic, MotoGP, Championnat du Monde Superbike, MXGP, Championnat du monde d'Endurance FIM, Tourist Trophy de l'île de Man, Championnat du monde Motul FIM Ice Speedway Gladiators, Roof of Africa et bien d'autres encore.

Contact Presse : Alexis Brigolle – a.brigolle@fr.motul.com
Motul - 119 boulevard Felix Faure - BP 94
93303 Aubervilliers cedex - France
Tel: + 33 (0) 1 48 11 70 00 - www.motul.com

FOLLOW US ON
motul.com



Le marché du pneu hypersport en progression

- Nouvelle gamme Dunlop 2017
- Dunlop propose « un pneu pour chaque pilote »
- SportSmart²Max remplace le SportSmart2

Dunlop adopte une nouvelle approche pour le marché des pneus hypersport en redéfinissant ses gammes autour du concept « un pneu pour chaque pilote ».

La tendance générale du segment des motos Sports Touring en Europe, sur lequel Dunlop a lancé le RoadSmart III l'an dernier, reste bonne. Celui des motos hypersport est dynamique avec l'arrivée récemment de nouveautés en superbikes et sport bikes.

Dunlop a constaté une spécialisation grandissante sur le marché des pneus hypersport avec des motards qui ont en tête une utilisation bien précise du pneu qu'ils choisissent.

Pour développer les successeurs des pneus SportSmart2, GP Racer D211 et GP Pro 212, Dunlop a pris en compte les besoins spécifiques des différents utilisateurs.

« Les pilotes en premier » est une approche définie pour clarifier la gamme et pour qu'elle corresponde aux tendances actuelles et futures du marché. C'est plus qu'une évolution des produits existants.» explique Andy Marfleet, directeur Marketing de Dunlop Motorcycle Europe.

Pilotes professionnels, expérimentés et amateurs

Andy Marfleet ajoute *« La segmentation de Dunlop correspond à trois catégories distinctes de pilotes de moto hypersport. Alors qu'il s'agit souvent, du même modèle de moto, les exigences des pilotes sont nettement différentes. »*.

Pilotes professionnels

Pour les pilotes qui participent à des courses avec le soutien d'une équipe technique et avec une moto préparée, Dunlop a développé le remplaçant du légendaire vainqueur de l'« Isle of Man TT » le Dunlop GP Pro D212. Il présentera de nombreuses nouveautés technologiques et sera lancé en fin d'année 2017.

Pilotes expérimentés

Les Dunlop GP Racer series sont depuis longtemps le choix préféré des motards pour les journées circuit, qui pouvaient utiliser des couvertures chauffantes et monter un train de pneu piste... Le nouveau GP Racer D212 de Dunlop est maintenant disponible en Europe. Il est homologué route mais spécialement conçu pour les journées piste et les courses de vitesse et d'endurance.

Ce pneumatique a été dévoilé en avant-première lors de compétitions. Les premières productions du GP Racer D212 ont, en effet, été utilisées lors du dernier tour du Championnat Superbike français. Elles ont participé à la victoire de Lucas Mahias (GMT94 Yamaha) dans les deux courses Supersport. Les prototypes de ces pneus ont d'ores et déjà été validés par le Championnat du Monde d'Endurance FIM.

Le GP Racer D212 dispose de la nouvelle technologie de contrôle de température HCT (Heat Control Technology) du pneu arrière en gomme "E" (en 190/55ZR17 et 200/55ZR17). Elle augmente la résistance du pneu aux arrachements, grâce au mélange de gomme extérieur solide et dur, tout en offrant un très bon niveau de grip en course, avec la chaleur générée par le mélange intérieur plus tendre (transfert du D212 GP Pro).

Pilotes amateurs (sur route et parfois sur circuit)

Le nouveau Dunlop SportSmart2 Max est le successeur innovant du SportSmart2. Ce nouveau pneu hypersport a été développé pour des performances sur routes remarquables, il dispose également de capacités pour les circuits. Il bénéficie des enseignements des victoires de Dunlop en Championnat du Monde d'Endurance et de l'expérience réussie du développement du pneu Dunlop sport touring RoadSmart III.

Le pneu avant présente une nouvelle construction, tandis que le nouveau mélange de gomme du pneu arrière améliore les performances sur route mouillée et élargit l'empreinte au sol pour apporter davantage de grip sur le mouillé comme sur le sec.

Le nouveau SportSmart2 Max a été conçu pour répondre aux exigences des motards qui utilisent leurs motos dans des conditions très variées. Par rapport aux GP Pro et GP Racer, ce pneu dispose d'une large plage d'utilisation et n'a pas besoin d'éléments complémentaires pour optimiser ses performances. Il apporte de nombreuses améliorations en potentiel kilométrique, en performance sur route mouillée et offre un comportement dynamique avec une remontée d'information précise de la direction

Nouvelle gamme Dunlop

« Si leurs noms ressemblent à ceux de leurs prédécesseurs, nos trois nouveaux pneus présentent des technologies innovantes importantes définies par notre concept « les pilotes en premier ». Nous avons pu présenter ces trois nouveaux pneus hypersport en un an grâce à notre présence en Championnat du monde d'endurance FIM et à l'immense quantité de tests et de développement de technologies du motorsport. Nous avons maintenant un pneu pour chaque pilote ». conclut Andy Marfleet.

Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez www.dunlop.eu ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

Contact presse :

Goodyear Dunlop Tires France : Catherine Dumoutier
catherine_dumoutier@goodyear.com –
tél : 01 47 16 58 55

À propos de Dunlop Europe

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour les courses d'endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour le MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories en Championnat du Monde FIM.

La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir en conduisant, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.

Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop sur ces dix dernières années, avec le titre de Suzuki au Championnat du Monde d'Endurance FIM en 2016 et John Mc Guinness remportant le Tourist Trophy de l'Isle de Man sur des pneus Dunlop Europe.

Dunlop SportSmart2 Max, le mariage réussi de la technologie issue de la compétition en endurance et de la performance sur route...

- Successeur innovant du SportSmart2
- Priorité à un comportement tonique et dynamique
- Construction du pneu avant complètement nouvelle
- Les succès en courses d'endurance ont inspiré ses performances « Du Grip Pour Longtemps »
- Progrès importants en adhérence sur route mouillée et en montée en température¹.



Pneu hypersport

Dunlop présente le Dunlop SportSmart2 Max, son nouveau pneu hypersport. Développé pour des performances sur routes remarquables, il dispose également de capacités pour les circuits. Il bénéficie des enseignements des victoires de Dunlop en Championnat du Monde d'Endurance et de l'expérience réussie du développement du pneu Dunlop sport touring RoadSmart III.

L'équipe de recherche et développement de Dunlop Europe s'était fixée des objectifs élevés pour la création de ce nouveau pneu. Son prédécesseur, le SportSmart2 a construit une forte réputation en matière d'adhérence et son remplaçant devait maintenir cet avantage mais aussi définir de nouveaux standards pour le comportement, les remontées d'information et une faible usure.

Quatre priorités de développement :

- **Plis de carcasse en rayonne et Construction JLB (bandage sans joint) aramide pneu AV**



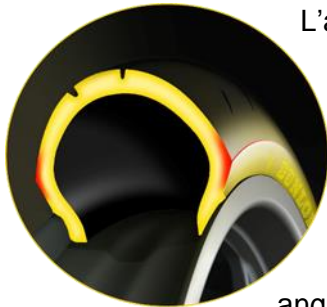
Grâce aux enseignements des récents tests gagnés par le RoadSmart III, Dunlop a développé une toute nouvelle construction pour le pneu avant afin d'obtenir des performances constantes avec un temps de montée en température réduit.

Cette construction limite la déformation du pneu due aux forces centrifuges à haute vitesse, en particulier sur les angles MAX. Elle a

¹ Essai interne réalisé en Espagne en novembre 2016, comparant le SportSmart2 Max et le Dunlop SportSmart2 sur BMW F800GT. (120/70ZR17 + 180/55ZR17)

également fait ses preuves pour améliorer la durabilité de 25% par rapport à son prédécesseur². Les ingénieurs voulaient aussi créer un pneu offrant un comportement optimum dès les basses températures. Cette nouvelle construction donne confiance au pilote sur route comme sur circuit.

- **Profil avant optimisé et nouvelle liaison entre les flancs et la bande de roulement**



L'adhérence du précédent SportSmart2 était reconnue. Dunlop voulait aller plus loin en renforçant le comportement pour le 'Max'.

Le nouveau profil offre un comportement progressif, une remontée d'information plus précise en entrée de courbe et réduit la tendance à se relever lors d'un freinage en courbe.

Le « Max », à haute vitesse en courbe donne plus de confiance sur les angles extrêmes grâce au nouveau dessin sur les épaulements.

- **Mélange de gomme utilisant des Tri-polymères et de la silice haute dispersion**



Pour améliorer les performances sur route mouillée sans réduire le grip sur le sec, Dunlop a développé un nouveau mélange de gomme qui élargit l'empreinte au sol pour apporter davantage de grip sur le mouillé comme sur le sec. Il y a une amélioration de 4% en adhérence sur le mouillé² par rapport à son prédécesseur.

- **Construction Multi-Tread (multi-gommes) du pneu arrière**



La philosophie Dunlop « Du Grip Pour Longtemps » lui a apporté un nombre de succès inégalé³ en Championnat du Monde d'Endurance FIM. Des motos équipées de pneus Dunlop ont remporté 16 titres de Championnats du Monde depuis 1994. La construction Multi-Tread (multi-gommes) a été un élément clé de ces victoires. Le SportSmart2 Max dispose d'un mélange de gomme endurance au centre de la bande de roulement et un mélange haute adhérence pour les épaulements pour assurer une usure uniforme et des performances constantes.

² Essai interne réalisé en Espagne en novembre 2016, comparant le SportSmart2 Max et le Dunlop SportSmart2 sur BMW F800GT. (120/70ZR17 + 180/55ZR17)

³ Dunlop a remporté 16 titres mondiaux en Endurance moto depuis 1994. 11 titres ont été obtenus avec le SERT.

Andy Marfleet, directeur du marketing Dunlop pour les pneus moto en Europe, Moyen-Orient, et Afrique est fier du travail réalisé par l'équipe de la technologie Dunlop : "En se basant sur les enseignements des succès de plusieurs gammes de pneumatiques route et circuit, y compris le RoadSmart III, des Championnats du Monde d'Endurance FIM, et les atouts du SportSmart2 existant, nous avons créé un pneu hypersport qui apporte de nombreuses améliorations en potentiel kilométrique, en performance sur route mouillée et offre un comportement dynamique avec une remontée d'information précise de la direction."

Le nouveau SportSmart2 Max est l'un des piliers de la large gamme de pneus Dunlop hypersport. "Le nouveau GP Racer D212, pneu circuit, est commercialisé depuis janvier 2017 et le SportSmart2 Max arrive en février 2017, ce qui fait de la gamme Dunlop hypersport, l'une des gammes les plus récentes et les plus innovantes du segment." ajoute Andy.

Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez www.dunlop.eu ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

Contact presse :

Goodyear Dunlop Tires France : Catherine Dumoutier
catherine_dumoutier@goodyear.com –
tél : 01 47 16 58 55

À propos de Dunlop Europe

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour les courses d'endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour le MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories en Championnat du Monde FIM.

La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir en conduisant, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.

Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop sur ces dix dernières années, avec le titre de Suzuki au Championnat du Monde d'Endurance FIM en 2016 et John Mc Guinness remportant le Tourist Trophy de l'Isle de Man sur des pneus Dunlop Europe.

GP RACER D212

Le nouveau Dunlop GP Racer D212 se déchaîne pour la saison 2017

- Le nouveau pneu homologué route Dunlop GP Racer D212, spécialement conçu pour les journées piste et les courses de vitesse et d'endurance
- Une gamme complète disponible en Europe
- Des technologies issues des succès en Championnat du Monde d'Endurance FIM et dérivées du D212 GP Pro



Les pneus Dunlop GP Racer series

Dunlop, manufacturier de pneumatiques hautes et ultra-hautes performances, présente le nouveau GP Racer D212, homologué route mais spécialement conçu pour les journées piste et les courses de vitesse et d'endurance. Il est dans la lignée des pneus appartenant aux Dunlop GP Racer series qui sont depuis longtemps le choix préféré des motards pour les journées circuit.

Ces pneumatiques ont été dévoilés en avant-première lors de compétitions. Les premières productions du GP Racer D212 ont, en effet, été utilisées lors du dernier tour du Championnat Superbike français. Elles ont participé à la victoire de Lucas Mahias (GMT94 Yamaha) dans les deux courses Supersport. Les prototypes de ces pneus ont d'ores et déjà été validés par le Championnat du Monde d'Endurance FIM.

Nouveau profil avant dérivé du Dunlop GP Pro D212 vainqueur du TT

Certaines technologies de ce nouveau GP Racer D212 proviennent directement du GP Pro D212 vainqueur de Isle of Man TT, mais adaptées aux journées circuit et compétitions moto. Citons par exemple, le nouveau profil et la nouvelle construction de la carcasse qui sont issus du GP Pro. Par rapport à son prédécesseur, ces technologies réduisent l'effort au guidon permettant des changements de direction plus rapides et plus vifs et améliorent la précision de trajectoire pour une expérience de course authentique.

Pour la route et le circuit



La nouvelle technologie de contrôle de température HCT (Heat Control Technology) du pneu arrière en version "E" (en 190/55ZR17 et 200/55ZR17) augmente la résistance du pneu aux arrachements, grâce au mélange de gomme extérieur solide et dur, tout en offrant un très bon niveau de grip en course, avec la chaleur générée par le mélange intérieur plus tendre (transfert du D212 GP Pro).



Ce nouveau pneu dispose de la dernière génération du système innovant Dunlop NTEC qui permet de régler les pressions de gonflage. Sebastien Montet, directeur de la technologie explique : “Le système Dunlop NTEC permet au pilote de rouler à basses pressions sur circuit, augmentant ainsi l’empreinte au sol pour un grip maximum et une usure plus régulière sans compromis sur le feedback au pilote et la confiance. Associé à la nouvelle technologie de contrôle des températures et aux mélanges “Multi-tread”, cela a été un élément clé de la création de ce pneu pour les journées circuit et qui peut également gagner des courses de haut niveau.”

Durabilité des mélanges de gomme

Le nouveau mélange MultiTread (multi-gommes) du GP Racer D212 a été développé pour fonctionner dès les basses températures. Les deux mélanges, de la bande centrale et des épaules, ont été modifiés par rapport à son prédécesseur.

Il est disponible en gomme Soft, Medium et Endurance. Le nouveau mélange Medium a été conçu pour offrir un grip maxi pour des performances remarquables sur des distances courtes. Le mélange Endurance présente le meilleur équilibre entre grip et constance des performances.

La sélection finale des mélanges de gomme a été effectuée après un programme de tests intensifs avec les meilleures pilotes de Superbike et d’Endurance, comme Lucas Mahias, Freddy Foray et Julien da Costa. En course, les deux mélanges arrière Medium et Endurance ont réussi à faire trois relais à Catalunya et deux au Paul Ricard. Le nouvel avant a démontré sa durabilité, atteignant six relais à Catalunya et au Paul Ricard – couvrant près de 200 tours de circuit avant d’être changé.

Le GP Racer D212 est disponible en Europe dans les dimensions et caractéristiques suivantes :

120/70ZR17 avant –	Slick (Medium)
120/70ZR17 avant –	Sculpté (Soft & Medium)
160/60ZR17 arrière –	Sculpté
180/55ZR17 arrière –	Sculpté (Medium & Endurance)
190/55ZR17 arrière –	Slick et Sculpté (Medium & Endurance)
200/55ZR17 arrière –	Slick et Sculpté (Medium & Endurance)

Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez www.dunlop.eu ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

Contact presse :

Goodyear Dunlop France : Catherine Dumoutier
catherine_dumoutier@goodyear.com –
tél :_01 47 16 58 55

À propos de Dunlop Europe

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour les courses d'endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour le MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories en Championnat du Monde FIM.

La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.

Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop sur ces dix dernières années, avec le titre de Suzuki au Championnat du Monde d'Endurance FIM en 2016 et John Mc Guinness remportant le Tourist Trophy de l'Isle de Man sur des pneus Dunlop Europe.

LAPLUSGRANDERIVALITÉ
DANSLESPORT

EQUIPEES SAUVAGES

MOTO GP
L'INTÉGRALE
DE LA SAISON

LIVE EXCLUSIF 1 2

EUROSPORT UNIQUEMENT AVEC CANAL

*HORS OPÉRATEURS LOCALS | EUROSPORT SAS TVA 353 735 657

CHAMPIONNAT DU MONDE DE MOTO GP L'ANNÉE DE TOUTES LES RIVALITÉS EN DIRECT ET EN EXCLUSIVITÉ SUR EUROSPORT

→ La saison 2017 de Moto GP est à suivre en direct, en intégralité et en exclusivité sur Eurosport.

Sur place, lors de chaque Grand Prix, Laurent RIGAL et le consultant Christian SARRON sont présents pour commenter les courses de Moto2 et Moto3. Rémy TISSIER et le consultant Randy DE PUNIET commentent quant à eux les courses de MotoGP. Vanessa GUERRA les accompagne en tant que pit-reporter dans les stands.

En parallèle du dispositif sur place, le plateau WARM UP à Paris encadre chaque épreuve. Il est présenté par Christophe MALBRANQUE, accompagné des consultants Christophe GUYOT, Philippe MONNERET et Sébastien CHARPENTIER.

Chaque dimanche, les abonnés retrouvent l'émission DIMANCHE MECA, avec Olivier PANIS et Jacques LAFFITE. Aux côtés de Christophe MALBRANQUE et des autres consultants, ils débrièfent l'actualité des sports mécaniques.

Toute l'actualité de la discipline est également à suivre via Eurosport.fr et sur la page facebook d'Eurosport avec statistiques, résultats et analyses exclusives des consultants.

MOTOGP™ GRAND PRIX DE FRANCE

Programmation sur EUROSPORT 1

Vendredi 19 mai en direct

09H00 / MOTO3 – Essais Libres
09H45 / MOTOGP – Essais Libres
10H45 / MOTO2 – Essais Libres
13H00 / MOTO3 – Essais Libres
14H00 / MOTOGP – Essais Libres
15H00 / MOTO2 – Essais Libres

Samedi 20 mai en direct

09H00 / MOTO3 – Essais Libres
09H45 / MOTOGP – Essais Libres
10H45 / MOTO2 – Essais Libres
12H30 / MOTO3 – Qualifications
13H30 / MOTOGP – Qualifications
15H00 / MOTO2 – Qualifications

Dimanche 21 mai en direct

08H40 / WARM-UP
10H00 / MOTO GP – WARM-UP
10H45 / MOTO3 – Course
12H05 / MOTO2 – Course
13H25 / MOTOGP – Course
15H00 / DIMANCHE MECA



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, LE 29 MARS 2017

RMC RADIO OFFICIELLE DU GRAND PRIX DE FRANCE MOTO

RMC est la radio officielle du Grand Prix de France moto.

Toute l'actualité du Moto GP est décryptée dans Motors chaque dimanche entre 13h et 14h avec Jean Luc Roy.

Pour le Grand Prix de France Moto, RMC met en place un dispositif exceptionnel :

Dimanche 21 mai : RMC sera en direct du Mas de 13H à 14H avec Jean-Luc Roy et son show « Motors ».

RMC appartient au groupe NextRadio TV, qui comprend également la radio de l'économie BFM Business, les chaînes de télévision BFM TV, BFM Business et RMC Découverte ainsi que le Groupe 01.

RMC est une radio entièrement « parlée », interactive : « info, talk, sport » sont à l'honneur. Plus d'un tiers des programmes d'RMC est consacré au sport : 8 heures de directs quotidiens en semaine de 16H à minuit, 24heures le week-end, soit 68H chaque semaine (avec les journaux des sports dans les RDV d'infos).

L'audience cumulée de RMC est de 8,1% (source Médiamétrie 126000, nov-dec 2016 L au V- AC), ce qui représente près de 4 372 000 auditeurs quotidiens.

RMC, la radio pas comme les autres !



MOTOGP - GRAND PRIX DE FRANCE
Dimanche 21 mai 2017
A vivre en direct sur France 3 à partir de 13h30

francetv
sport

3



Evénements sportifs

DIMANCHE 21 MAI 2017 A PARTIR DE 13H30 SUR FRANCE 3

MOTOGP - GRAND PRIX DE FRANCE

Après un retour en 2016 sur cette épreuve emblématique, France Télévisions poursuit l'aventure du Grand Prix de France Moto et proposera aux téléspectateurs de vivre en direct sur France 3, le dimanche 21 mai prochain, l'édition 2017 de cette étape française du circuit MotoGP, disputée sur la mythique piste du circuit Bugatti au Mans.

Les meilleurs pilotes du monde seront en piste pour ce 5^{ème} Grand Prix de la saison 2017, avec, parmi eux, le Français **Johann Zarco**, qui, après deux titres mondiaux consécutifs en Moto2, se lance cette saison en **MotoGP**, la catégorie reine. Le pilote français aura à cœur de briller sur ses terres face aux stars des circuits pour sa première année parmi l'élite de la discipline.

A la lutte pour le titre mondial, on retrouvera les têtes d'affiche du circuit que sont **Marc Marquez** et **Valentino Rossi**, ou encore **Jorge Lorenzo**, déjà vainqueur à cinq reprises en MotoGP au Mans (2009, 2010, 2012, 2015 et 2016). **Valentino Rossi** cherchera notamment à briser l'hégémonie des pilotes espagnols (vainqueurs des cinq dernières éditions) et à renouer avec une victoire au Mans qui le fuit depuis 2008.

Dimanche 21 mai

MotoGP - Grand Prix de France

A partir de 13h30 sur **France 3**

En direct du Circuit Bugatti au Mans

Commentaires : **Christian Choupin**, **Michel Turco** et **Gaël Robic**

Et dès 13h30, revivez les meilleurs moments des courses de Moto 2 et Moto 3.



Ce **Grand Prix de France 2017** sera également à vivre en direct simultané sur le site et l'application **francetvsport** et à revivre pendant 7 jours sur **francetvpluzz**. Toute l'actualité du circuit **MotoGP** est à suivre, tout au long de la saison, dans **Stade 2** et **Tout le Sport**, ainsi que sur le site et l'application **francetvsport**.



Since
1994
by PHA

GRAND PRIX DE FRANCE MOTO
7-8-9 JUILLET
Concert
JOE JOYCE

GRAND PRIX DE FRANCE MOTO
7-8-9 JUN
MOTUL

GRAND PRIX DE FRANCE MOTO 97
MOTUL

GRAND PRIX DE FRANCE MOTO 98
PAUL RICARD
29-30-31 MAI
MOTUL

GRAND PRIX DE FRANCE MOTO 99
PAUL RICARD
21-22-23 Mai 99
MOTUL

GRAND PRIX DE FRANCE
MOTUL
17-18-19 MAI
LE MANS

GRAND PRIX DE FRANCE
MOTUL
18-19-20 MAI
LE MANS

GRAND PRIX DE FRANCE
MOTUL
17-18-19 MAI
LE MANS

GRAND PRIX DE FRANCE
MOTUL
23-24-25 MAI
LE MANS

LE MANS
GRAND PRIX DE FRANCE
MOTUL
14-15-16 MAI

LE MANS
GRAND PRIX DE FRANCE
MOTUL
13-14-15 MAI

LE MANS
MOTUL
19-20-21 MAI
Alice Grand Prix de France

GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
MOTUL
18-19-20 MAI
gpfancemoto.com

GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
MOTUL
16-17-18 MAI
gpfancemoto.com

GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
MOTUL
15-16-17 MAI
gpfancemoto.com

MONSTER ENERGY
GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
21 22 23 MAI
gpfancemoto.com

MONSTER ENERGY
GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
13 14 15 MAI
gpfancemoto.com

MONSTER ENERGY
GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
18 19 20 MAI
gpfancemoto.com

MONSTER ENERGY
GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
17-18-19 MAI 2013
gpfancemoto.com

MONSTER ENERGY
GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
16 17 18 MAI
gpfancemoto.com

MONSTER ENERGY
GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS
15 16 17 MAI
gpfancemoto.com

MONSTER ENERGY
GRAND PRIX DE FRANCE
LE MANS 6 7 8 MAI
gpfancemoto.com

GRAND PRIX DE FRANCE
MOTUL
LE MANS 19 20 21 MAI
BILLETTS / Points de vente habituels / gpfancemoto.com
GRATUIT -16 ans

2017

PHA
Claude MICHY

Contact Relations Presse :
Vincent GUILLAUME - presse@pha-michy.com - 04 73 91 85 75
PHA/Claude Michy - 15 bis, place Renoux - 63000 Clermont-Ferrand
Tél : 04 73 91 85 75 - Fax : 04 73 91 77 84



gpfancemoto.com