

DOSSEIER DE PRESSE



**FFM**  
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

# Conférence de Presse *2011*

mercredi 07 décembre 2011

Automobile Club de France - 75008 PARIS

## SOMMAIRE

➤ COURSES SUR ROUTE	3
➤ MOTOCROSS	12
➤ ENDURO ET RALLYES TOUT-TERRAIN	29
➤ TRIAL	38
➤ RALLYES ROUTIERS	50
➤ COURSES SUR PISTE	52
➤ MOTO-BALL	55
➤ COMITE MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES	57
➤ TOURISME	61
➤ COMITE TRANSPORT ET SECURITE ROUTIERE	64
➤ COMITE DES ACTIVITES DE DECOUVERTE, D'INITIATION, DE LOISIRS ET D'EDUCATION	66
➤ LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT	69
➤ COMITE MEDICAL	71
➤ COMMUNICATION FFM (CHIFFRES CLES FFM)	76
➤ CALENDRIERS FIM-UEM-FFM	EN ANNEXE

**COMMISSION  
NATIONALE  
DE VITESSE**

# CONGRES FFM

*Président de la Commission : Fernand DIEUDONNE*

## 1/ BILAN 2011

### **Coupes de France Promosport**

- 9 épreuves en 2011 ,1933 inscriptions soit une moyenne de 215 participants par épreuve, ce qui représente une hausse de 15% par rapport à 2010.
- Il est à noter que la catégorie 125cc est en hausse grâce à l'adjonction des 125cc PréGP, le nombre de participants 600cc est en léger recul, les 500cc sont stables et les 1000cc sont en augmentation. La catégorie Promo Découverte a connu un succès pour sa première année d'existence.

### **Championnat de France Superbike**

- 7 épreuves en 2011, stabilité du nombre de participants avec 1087 inscriptions (1084 en 2010).
- Le Trophée Pirelli 600 a fait le plein à quasiment toutes les épreuves, la catégorie 125cc est en baisse.
- En termes de spectateurs, à conditions météorologiques similaires, une augmentation notable du public a encore été enregistrée cette année, dépassant les 20 000 personnes au Vigeant.

### **Championnat de France de la Montagne**

- 8 épreuves en 2011, avec 1020 inscriptions, le Championnat de France de la Montagne connaît une légère augmentation de sa participation.

### **Championnat de France de Dragsters**

- 4 épreuves en 2011, avec une participation en légère hausse par rapport à 2010.

### **Championnat de France – de 25 cv**

- 10 épreuves, bonne progression du nombre d'engagés Endurance, légère baisse en Vitesse.

### **Coupes de Marque**

- 2 coupes de marques se sont déroulées en 2011 : Michelin Power Cup en 600cc et en 1000cc.

### **Coupes Commerciales**

- 6 coupes commerciales se sont déroulées en 2011 : Roadster Cup, Endurance Racing Twin, Challenge promotion Cup, Twin Cup, Week End Racing Cup, O3Z.

### **Coupes Associatives**

- 4 coupes associatives se sont déroulées en 2011 : Protwin, Challenge des Monos, Pro Classique, Top Twin.

## 2/ DECISIONS 2012

### **PRINCIPALES MODIFICATIONS REGLEMENTAIRES POUR 2012**

#### **Coupes de France Promosport**

- Le calendrier 2012 comprend 9 courses.
- Stabilité dans le règlement et le format horaire ainsi que les catégories retenues : Promo 500 Cup, 600cc, 1000cc.
- La catégorie Promo Découverte est reconduite. Pourront y participer :
  - les pilotes ayant concouru dans cette catégorie en 2010, pour autant qu'ils n'aient pas été classés à trois reprises dans les cinq premiers,
  - les pilotes n'ayant jamais été licenciés « Compétition »,
  - les Féminines, pour autant qu'elles n'aient jamais marqué de points dans une discipline « Vitesse Circuit ».
- La Catégorie 125cc est remplacée par la catégorie PréGP toutes marques (32cv max). Les anciennes machines de la Catégorie 125cc pourront également s'engager, elles feront l'objet d'un classement séparé. Le vainqueur PréGP recevra une aide pour sa progression vers le Championnat de France 125cc.

#### **Championnat de France Superbike**

- Il comportera 8 courses du 31 mars au 30 septembre, avec une épreuve sur le Circuit de Dijon.
- Les prix des machines éligibles pour le Championnat de France sont les suivants :
  - Supersport : 15 000 €
  - Superbike : 25 000 €
- Le règlement technique ne subit pas de changement majeur.
- En Catégorie 125cc, le Challenge de l'Avenir sera ouvert à tout pilote, qui pourra participer dans sa propre structure, pour autant qu'il satisfasse aux obligations en matière de règlement technique et que sa machine soit porteuse de la chartre graphique reprenant les partenaires du Challenge de l'Avenir.  
Le titre de Champion de France Cadet sera attribué dans ce Challenge.
- Une Catégorie Moto3 réservée aux 250cc monocylindre – 4T sera incorporée aux 125cc. Un classement séparé leur sera réservé pour autant que 6 motos aient pris part à au moins une séance d'essai.
- La médiatisation du Championnat et de ses participants restera une priorité, tant auprès des médias que du public.

#### **Championnat de France -25 cv**

- Le Championnat de France d'Endurance -25CV est reconduit. Un Trophée de Vitesse se déroulant sur une seule journée comportant des épreuves Zone Sud et Zone Nord, puis une épreuve de regroupement est créée.

### **3/ CALENDRIER 2012**

- Le calendrier **Championnat de France Superbike** comportera 8 épreuves,
- Le calendrier **Coupes de France Promosport** comportera 9 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France de la Montagne** comportera 8 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France** de Dragsters 5 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France – de 25 Cv** comportera 8 épreuves.

### **4/ DIVERS**

#### **AGES DE PRATIQUE**

- A partir de 16 ans, accès à toutes cylindrées, Side-car, Endurance.
- A partir de 15 ans, accès aux cylindrées 125 cc ou 250 cc 4T monocylindre sans limitation de puissance et 600 cc moteur d'origine.
- A partir de 13 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ,250cc 4 temps 42 cv max (roue arrière).
- A partir de 12 ans, accès aux cylindrées 125cc PréGp 32 Cv maximum.
- A partir de 11 ans, accès aux cylindrées 80cc 2 Temps ou 125cc monocylindre 4 temps moins de 25 cv.
- A partir de 8 ans, accès aux cylindrées 50cc 2 temps, 100cc 4 temps (moins de 12 CV).

#### **REMISE DES PRIX CCR**

- La remise des prix de la Commission Nationale de Vitesse 2011 aura lieu le 7 janvier 2012 à Paris.





En 2011, les pilotes ont réalisé de bons résultats.

5 pilotes du Challenge de l'Avenir se classent dans les 10 premiers du Championnat de France Superbike 125cc. Renald CASTILLON a obtenu 3 podiums dont 1 victoire et termine 1<sup>er</sup> Cadet du Championnat. Il remporte le Challenge de l'Avenir FFM 2011.

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Renald CASTILLON :</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>- 3ème Championnat de France Superbike 125cc</li><li>- 1<sup>er</sup> Championnat de France Superbike 125cc Cadet</li><li>- 1<sup>er</sup> Challenge de l'Avenir</li></ul> |
| <b>Guillaume RAYMOND :</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>- 5ème Championnat de France Superbike 125cc</li><li>- 2ème Challenge de l'Avenir</li></ul>  |
| <b>Enzo BOULOM :</b>        | <ul style="list-style-type: none"><li>- 6ème Championnat de France Superbike 125cc</li><li>- 3ème Championnat de France Superbike 125cc Cadet</li><li>- 3ème Challenge de l'Avenir</li></ul>                     |
| <b>Christophe ARCIERO :</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>- 8ème Championnat de France Superbike 125cc</li><li>- 4ème Challenge de l'Avenir</li></ul>  |
| <b>Clément STOLL :</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>- 9ème Championnat de France Superbike 125cc</li><li>- 4ème Championnat de France Superbike 125cc Cadet</li><li>- 5ème Challenge de l'Avenir</li></ul>                     |
| <b>Kevin CHEBES :</b>       | <ul style="list-style-type: none"><li>- 11ème Championnat de France Superbike 125cc</li><li>- 6ème Championnat de France Superbike 125cc Cadet</li><li>- 6ème Challenge de l'Avenir</li></ul>                    |
| <b>Yvan LAETZIG :</b>       | <ul style="list-style-type: none"><li>- 12ème Championnat de France Superbike 125cc</li><li>- 7ème Championnat de France Superbike 125cc Cadet</li><li>- 7ème Challenge de l'Avenir</li></ul>                    |
| <b>Martin BELLEMBOS :</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>- 16ème Championnat de France Superbike 125cc</li><li>- 8ème Championnat de France Superbike 125cc Cadet</li><li>- 8ème Challenge de l'Avenir</li></ul>                    |



# EQUIPE DE FRANCE VITESSE ESPOIR

## 1/ RESULTATS SAISON 2011

### EFFECTIF PILOTES

- L'Equipe de France Vitesse Espoir a participé à 5 épreuves du Championnat d'Espagne de Vitesse (CEV). Cette année, elle a inclus dans son programme, en plus de la catégorie 125cc, des courses dans la nouvelle catégorie Moto2. Les pilotes sont sélectionnés au sein des Championnats de France.
- L'arrivée de cette nouvelle catégorie Moto2 dans l'Equipe de France de Vitesse a suscité beaucoup d'intérêt auprès des pilotes des plateaux français de la Coupe Pirelli 600 et Supersport.

#### **Lucas MAHIAS :**

- 9ème Championnat de France Superbike 125cc.
- Sa meilleure performance au sein de l'Equipe de France Espoir de Vitesse est une 12ème place réalisée dans le cadre d'une course du Championnat d'Espagne de Vitesse Moto2.

#### **Grégory DI CARLO :**

- Champion de France Superbike Coupe Pirelli 600 Junior.
- Vice-champion de France Superbike Coupe Pirelli 600 Jeunes.

#### **Louis BULLE :**

- 3ème Championnat de France Superbike 125cc.
- Sa meilleure performance au sein de l'Equipe de France est une 16ème place réalisée à Jerez dans le cadre du Championnat d'Espagne de Vitesse Moto2.

#### **Renald CASTILLON-GIOANNI :**

- 3ème Championnat de France Superbike 125cc.
- 1er Championnat de France Superbike 125cc Minime/Cadet.
- Sa meilleure performance au sein de l'Equipe de France est une 13ème place réalisée dans le cadre du Championnat d'Espagne de Vitesse 125cc.

#### **Enzo BOULOM :**

- 6ème Championnat de France Superbike 125cc.
- 4ème Championnat de France Superbike 125cc Minime/Cadet.
- Sa meilleure performance au sein de l'Equipe de France est une 14ème place dans le cadre du Championnat d'Espagne de Vitesse 125cc.

**Guillaume RAYMOND :**

- 5ème Championnat de France Superbike 125cc.
  - 3ème Championnat de France Superbike 125cc Minime/Cadet.
  - Sa meilleure performance au sein de l'Equipe de France est une 9ème place dans le cadre du Championnat d'Espagne de Vitesse 125cc.
- A la demande de la Commission Nationale de Vitesse, la Moto2 de l'Equipe de France a réalisé des tours de présentation sur le Circuit de Ledenon à l'occasion du Championnat de France Superbike 2011.

**PILOTES AIDES PAR LA FFM**

- La FFM apporte son soutien à de nombreux pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.

**Grand Prix**

MASBOU Alexis

DEBISE Valentin

ROSSI Louis

ZARCO Johann

**1000cc et 600cc Superstock Europe**

EGEA Stephane

BARRIER Sylvain

LANUSSE Romain

GUARNONI Jérémy

PAGAUD Randy

DE TOURNAY Richard

**Red Bull MotoGP Rookies**

TECHER Alan

**Endurance**

Team Motors Events

Team Viltais

**2/ OBJECTIFS 2012**

- La Filière de Haut Niveau permettra à la FFM de sélectionner des pilotes pour prendre part à des compétitions Moto2 et Moto3 dans le cadre du nouveau Championnat d'Espagne de Vitesse 125cc.
- Présentation et essais Moto2 ainsi que Moto3 en Championnat de France afin de sensibiliser, préparer et informer les plateaux pilotes.
- La FFM poursuivra sa politique d'aide à des pilotes visant des objectifs internationaux.

# COMMISSION MOTOCROSS

# CONGRES FFM

*Président de la Commission : Jean-Claude CLAVREUL*

## 1/ BILAN 2011

- La saison 2011 s'est bien déroulée dans l'ensemble des catégories de Championnats.
- La Commission a homologué les résultats des différents Championnats de France.
- Il faut souligner le magnifique Motocross des Nations qui a été organisé avec beaucoup de professionnalisme par le Moto Club Angérien à Saint Jean d'Angély, et qui a été une totale réussite populaire et sportive.
- Des résultats gratifiants pour nos pilotes en Championnats du Monde sont à souligner.
- Ces bons résultats sont le fruit du travail fourni par la Filière fédérale qui amène nos jeunes vers le Haut Niveau.

## RESULTATS SPORTIFS 2011

### Epreuves FIM

- **Championnat du Monde FIM de Motocross MX1** : 2ème Steven FROSSARD / 7ème Xavier BOOG.
- **Championnat du Monde FIM de Motocross MX2** : 4ème Xavier PAULIN / 7ème Nicolas AUBIN.
- **Championnat du Monde FIM de Motocross MX3** : 2ème Milko POTISEK.
- **Championnat du Monde FIM de Motocross Junior 125cc** : 7ème Benoît PATUREL.
- **Championnat du Monde FIM de Motocross Junior 85cc** : 3ème Thomas DO / 5ème Corentin PEROLALI.
- **Championnat du Monde FIM de Sidecar Cross** : 7ème Guennady AUVRAY (en tant que passager).
- **Championnat du Monde FIM de Supermoto** : 1er Adrien CHAREYRE / 2ème Thomas CHAREYRE / 5ème Alexis MARIE-LUCE.
- **Motocross des Nations** : 2ème Equipe de France (Marvin MUSQUIN / Gaultier PAULIN / Christophe POURCEL).
- **Supermoto des Nations** : 1ère Equipe de France Sénior (Thomas CHAREYRE / Boris CHAMBON / Sylvain BIDART).  
6ème Equipe de France Junior (Thomas VERSCHEURE / Fred GUERIN / Alexis MARIE-LUCE),  
1ère de la catégorie Junior (officieux).

## Epreuves UEM

- **Championnat d'Europe EMX 2** : 1er Romain FEBVRE / 2ème Dylan FERRANDIS / 3ème Charles LEFRANÇOIS / 7ème Maxime DESPREY.
- **Championnat d'Europe Supermoto** : 9ème Thomas GORY.
- **Championnat d'Europe Quad Goldspeed** : 1er Romain COUPRIE.
- **Championnat d'Europe des Nations** : 2ème Equipe de France (Milko POTISEK / Jordi TIXIER / Dylan FERRANDIS).
- **Championnat d'Europe Supercross** : SX1 1er Cédric SOUBEYRAS – SX2 3ème Yannis ISUTI – SX Rookie 3ème Jimmy CLOCHET
- **Coupe d'Europe MX Minibike** : Classe AMA 1er Clément GODEFROY – Classe Pro 1er Batiste ALEXANDER / 3ème Mike VALADE
- **Coupe d'Europe de Freestyle** : 1er Rémy BIZOUARD / 4ème Brice IZZO.
- **Coupe de l'Avenir Open** : 1ère Equipe de France (Maxime DESPREY / Richard FURA / David ADAM).
- **Coupe de l'Avenir 85cc** : 3ème Equipe de France (Alexis VERHAEGES / Lucas IMBERT / David HERBRETAU).

## 2/ DECISIONS 2012

- Pour la 1ère fois, la finale du Championnat de France de Supermotard Prestige se déroulera sur l'Île de la Réunion, sur le circuit de la Jamaïque.  
Les 28 pilotes les mieux placés au classement général provisoire du Championnat seront sélectionnés pour cette finale.
- Le Championnat de France Minivert a évolué et il regroupe maintenant les catégories 65cc Poussin 7/11 ans et 85cc Benjamin 9/11 ans.
- Les Championnats de France se dérouleront (au choix des clubs) sur 1 ou 2 journées, sauf les Championnats Elite et Sidecar.
- Pour le Championnat de France Elite MX1/MX2, afin de faciliter la participation de nos meilleurs pilotes et le travail des Teams, un calendrier s'arrêtant à la fin du mois de mai comme l'an dernier a été privilégié. Ce championnat pourra accueillir jusqu'à 80 pilotes dans chaque catégorie et se déroulera sur une manche de MX1 et une manche de MX2, suivi d'une 3ème manche de Super Finale regroupant les 20 premiers de chaque catégorie. Deux manches de repêchage sont prévues pour les non-qualifiés.
- La Coupe des Régions est reconduite avec la même formule.
- La catégorie Quad se voit enrichie de la catégorie Quad-Stock, qui se déroulera le même jour que la catégorie Quad Prestige.
- Les stages de détections par zone seront prévus début juillet 2012, et après un stage de regroupement, les 30 meilleurs pilotes seront désignés pour la saison 2012, et ainsi préparer l'avenir du Motocross français.

### **3/ CALENDRIER 2012**

#### **EPREUVES MONDIALES ET EUROPÉENNES EN FRANCE**

- **Championnat du Monde FIM MX1 et MX2** le 03 juin 2012 à St Jean d'Angely (17).
- **Championnat du Monde FIM MX3 et Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin** le 15 avril 2012 à Catelnau de Levis (81).
- **Championnat du Monde FIM de Side Car Cross** le 01 avril 2012 à Pernes-les-Fontaines (84).
- **Championnat du Monde FIM de Side Car Cross et Championnat d'Europe Quad Goldspeed** le 15 juillet 2012 à Lacapelle Marival (46).
- **Championnat du Monde FIM de Supermoto** le 23 septembre 2012 à Cahors (46).
- **Championnat d'Europe de Supercross** les 19 et 20 octobre 2012 à Marseille (13).
- **Epreuve Franco-Italienne** réservée au jeunes 65cc/85cc/125cc est prévue en juillet 2012 (date à confirmer).

#### **EPREUVES DE CHAMPIONNAT DE FRANCE 2012**

- Le calendrier Elite MX1/MX2 comportera 6 épreuves.
- Le calendrier Junior comportera 10 épreuves.
- Le calendrier Cadet comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Minivert comportera 5 épreuves.
- Le calendrier National MX1 comportera 9 épreuves.
- Le calendrier National MX2 comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Side-Car Cross Inter comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Quad Elite comportera 7 épreuves.
- Le calendrier Endurance TT Quad et Minime/ Cadet comportera 3 épreuves.
- Le calendrier Féminin comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Pit Bike comportera 6 épreuves.
- Le calendrier Montée Impossible comportera 6 épreuves.
- Le calendrier Supermotard National comportera 3 épreuves.
- Le calendrier Supermotard Prestige comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Supercross Outdoor comportera 4 épreuves.
- Le calendrier Motocross Vétéran comportera 6 épreuves.
- Le calendrier Vétéran Zone Nord comportera 11 épreuves, le calendrier Motocross Vétéran Zone Sud comportera 5 épreuves.
- Le Coupe de France de Motocross Freestyle comportera 1 épreuve (sous réserve).
- La Coupe des Régions de France comportera 1 épreuve.



*Collectif*  
*espoir* **MOTOCYCLISTE**  
**MOTOCROSS**

# COLLECTIFS ESPOIRS MOTOCYCLISTES DE MOTOCROSSS

## 1/ BILAN 2011

### **COLLECTIF ESPOIR 85CC**

12 pilotes concernés.

7 stages de 2 à 3 jours.

1 épreuve du Championnat d'Europe 85cc.

Responsable : Sébastien BONNAL

### **COLLECTIF ESPOIR 125CC**

11 pilotes concernés.

8 stages de 2 à 3 jours.

1 épreuve du Championnat d'Europe 125cc.

Responsable : Nicolas LANGUE

## 2/ COLLECTIFS ESPOIRS 2012

- Sébastien BONNAL (Collectif Espoir 85cc) et Nicolas LANGUE (Collectif Espoir 125cc) auront en charge d'organiser 5 stages de 2 jours, de se rendre sur des épreuves des Championnats de France Cadet et Junior et d'assister respectivement à une épreuve du Championnat d'Europe 85cc et 125cc.
- Les meilleurs pilotes de chaque Collectif seront sélectionnés pour participer à des épreuves du Championnat d'Europe et du Monde dans leurs catégories respectives (85cc et 125cc).



# POLE MOTOCYCLISTE D'ALES

## 1/ EFFECTIFS 2010/2011

### 5 PILOTES :

- DENIAUD Youn
- MANENTI Charlie
- MARTORANA Sophie
- MORA Maxance
- ONIA Ikhlass

Responsable du Pôle : Jean-Jacques BRUNO.

## 2/ RESULTATS SAISON 2011

### **DENIAUD Youn, 14 ans :**

- Il a participé au Championnat de France Cadet qu'il termine à la 14ème place.
- Le manque de régularité et de concentration au niveau sportif comme extra-sportif l'ont empêché d'exploiter pleinement son potentiel.
- Il quitte le Pôle.

### **MANENTI Charlie, 15 ans :**

- Quelques Top 5 en Championnat de Ligue.
- Il n'a pas atteint ses objectifs (non-participation au Championnat de France Junior) et a manqué d'investissement.
- Il quitte le Pôle.

### **MARTORANA Sophie, 17 ans :**

- Elle s'est blessée avant le début du Championnat et n'a pu y prendre part.
- Elle avait fait preuve de gros progrès avant son accident malgré quelques lacunes physiques.
- Elle quitte le Pôle.

### **ONIA Ikhlass, 17 ans :**

- 26ème du Championnat de France Junior (blessure à mi-saison).
- Il a fait preuve d'une belle progression au cours de la saison et d'un investissement important lors des entraînements.
- Il est maintenu au Pôle.

### **MORA Maxance, 18 ans :**

- 16ème au Championnat de France Junior. Il manque encore de régularité dans les résultats.
- C'est un élément moteur du groupe, il fait preuve d'un fort investissement et montre une grande motivation sur les entraînements.
- Il est maintenu au Pôle.

### 3/ EFFECTIFS/OBJECTIFS 2012

#### 6 PILOTES :

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>DEBOS Corentin :</b>     | - Participation Minivert.                     |
| <b>INGHELLERI Bastien :</b> | - Top 10 Championnat de France.               |
| <b>LAMBERT Olivier :</b>    | - Qualification Championnat de France Junior. |
| <b>MORA Maxance :</b>       | - Qualification Championnat de France Elite.  |
| <b>ONIA Ikhlass :</b>       | - Top 5 Championnat de France Junior.         |
| <b>TRANI Florian :</b>      | - Top 10 Championnat de France Junior.        |



# POLE MOTOCYCLISTE DE BOURGES

## 1/ EFFECTIFS 2010/2011

### 5 PILOTES

- CRAEYE Julien
- EBLIN Melvrick
- GUILLAUME Tom
- MOREAU Valentin
- VIAL Max

Responsable Technique et Entraîneur : Donald ADAMS.

## 2/ RESULTATS SAISON 2011

### **CRAEYE Julien, 18 ans :**

- 18ème au Championnat de France Junior.
- Il doit faire preuve de plus d'engagements et d'efforts en course pour espérer de meilleurs résultats.
- Il est maintenu au Pôle.

### **EBLIN Melvrick, 14 ans :**

- 23ème Championnat de France Cadet (Top 10 en fin de saison)
- Pour sa première année au Pôle. Il a fait preuve de beaucoup d'investissement et à atteint ses objectifs.
- Il est maintenu au Pôle.

### **GUILLAUME Tom, 12 ans :**

- Il n'a pas réussi à s'adapter à la vie en dehors de la cellule familiale.
- Il a quitté le Pôle aux vacances de Noël 2010.

### **MOREAU Valentin, 16 ans :**

- Participation au Championnat de France Junior.
- Il n'a pas atteint ses objectifs (qualification en Championnat de France) et n'a pas fait preuve de motivation à l'entraînement comme en cours.
- Il quitte le Pôle.

### **VIAL Max, 14 ans :**

- 15ème au Championnat de France Junior.
- Il a rencontré quelques difficultés d'adaptation lors de son passage à la 125cc.
- Il manque d'investissement lors des entraînements ce qui ne lui permet pas de réaliser les performances attendues.
- Il est maintenu au Pôle.

### 3/ EFFECTIFS / OBJECTIFS 2012

#### 5 PILOTES

**CRAEYE Julien :**

- Top 20 Championnat de France Elite.

**EBLIN Melvin :**

- Qualification et points en Championnat de France Junior.

**GAVINO Andréa :**

- Participation Championnat de France Junior.

**MOREAU Valentin :**

- Qualification Championnat de France Cadet/Espoir.

**VIAL Max :**

- Top 15 Championnat de France Junior.



# EQUIPE DE FRANCE DE MOTOCROSS ESPOIR

## 1/ RESULTATS SAISON 2011

### EFFECTIF PILOTES

- L'Equipe de France composée de 7 pilotes a obtenu de bons résultats, à savoir :

- Le titre de Vice-champion d'Europe EMX2.
- Le titre de Champion de France Junior.

#### **AUBIN Arnaud :**

- 14ème Championnat d'Europe EMX2.
- 9ème Championnat de France Elite.
- Maintenu en Equipe de France Espoir.

#### **DESPREY Maxime :**

- 7ème Championnat d'Europe EMX2.
- 8ème Championnat de France Elite.
- Vainqueur en individuel de la Coupe de l'Avenir.
- Maintenu en Equipe de France Espoir.

#### **FERRANDIS Dylan :**

- 2ème Championnat d'Europe EMX2.
- 3ème Championnat de France Elite.
- Il quitte l'Equipe de France Espoir du fait de son passage en GP.

#### **JAULIN Sullivan :**

- 25ème Championnat d'Europe EMX2.
- 6ème Championnat de France Elite.
- Il quitte l'Equipe de France Espoir.

#### **KAPPEL Robin :**

- 5ème Championnat de France Elite.
- Blessé à l'issue de Championnat de France Elite.
- Maintenu en Equipe de France Espoir.

#### **MALET Simon :**

- Champion de France Junior.
- Maintenu en Equipe de France Espoir.

#### **PATUREL Benoît :**

- 9ème Championnat d'Europe 125cc.
- Il quitte l'Equipe de France Espoir.

## **PILOTES AIDES PAR LA FFM**

- La FFM apporte son soutien à des pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.

TIXIER Jordi

LANCELOT Livia

LENOIR Steven

- La FFM poursuivra cette action en 2012.

## **2/ STRUCTURE EQUIPE DE FRANCE ESPOIR / OBJECTIFS 2012**

### **8 pilotes formeront l'Equipe de France Espoir pour 2012**

- AUBIN Arnaud
  - CHARROUX Justine
  - DERCOURT Nicolas
  - DESPREY Maxime
  - ESCOFFIER Adrien
  - KAPPEL Robin
  - MALET Simon
  - PATUREL Benoit
- Une féminine intègre cette année l'Equipe de France Espoir. Son objectif sera de finir dans le Top 5 en Championnat du Monde Féminin tout comme Nicolas DERCOURT en Championnat d'Europe 125cc.
  - Pour les pilotes français évoluant en EMX2, l'objectif sera le titre.

## COLLECTIF MONDIAL

Avec 9 pilotes en MX2 en 2011 (dont Gautier PAULIN - 4ème) 7 pilotes en MX1 (dont Steven FROSSARD - Vice-champion du Monde), 4 pilotes en MX3 (dont Milko POTISEK - Vice-champion du Monde) et Justine CHARROUX en Féminine, la France est largement représentée en Mondial.

Olivier Robert, Entraîneur National, suit ces pilotes pour les conseiller et les aider à gérer leur saison, ce qui lui permet de préparer également le Motocross des Nations.

**COMMISSION  
ENDURO  
ET  
RALLYES  
TOUT TERRAIN**

# CONGRES FFM

*Président de la Commission : Eric SIMON*

## 1/ BILAN 2011/RESULTATS 2011

- La saison 2011 s'est bien déroulée.
- Le Championnat de France d'Enduro a connu de très belles épreuves d'un niveau sportif élevé, avec une participation de pilotes identique à celle de 2010. Pour sa première année de mise en place, la catégorie Espoirs 125cc-2T a remporté un vif succès.
- Les Coupes de France des Régions d'Enduro et d'Endurance TT n'atteignent pas le nombre de participants souhaité et doivent, pour être viables, accepter un Championnat de Ligue.
- Il est à noter un engouement certain des pilotes pour le « TROPHY FAMILY » qui comportait 5 épreuves.
- Le Championnat de France des Courses sur Sable poursuit sa structuration.
- Il faut souligner l'excellent travail accompli par l'Entraîneur National et les éducateurs tant au niveau de la détection, que dans le suivi et l'accompagnement de nos pilotes.

## **ISDE**

- Malgré l'absence de l'Equipe Trophée, les couleurs de la France ont brillé grâce aux Equipes Junior et Féminine, sur trois trophées possibles la FFM en remporte deux :

**Trophée Junior :** 1ère Equipe de France (Mathias BELLINO / Romain DUMONTIER / Benoît FORTUNATO / Alexandre QUEYREYRE)

**Trophée Féminin :** 1ère Equipe de France (Juliette BERREZ / Blandine DUFRENE / Ludivine PUY)

## **MONDIAL**

- Environ 30% du plateau est constitué de pilotes français. Ces derniers, étant toujours au sommet, sont convoités par des Teams étrangers.
- Après le deuxième titre mondial d'Antoine MEO, obtenu en Andorre, c'est en Lozère, à Mende, lors d'une superbe organisation et devant un public très nombreux que Ludivine PUY et Jérémy JOLY ont décroché leurs titres respectifs.

**Championnat du Monde FIM d'Enduro E1 :** 4ème Rodrig THAIN / 6ème Nicolas DEPARROIS (4 français aux 10 premières places).

**Championnat du Monde FIM d'Enduro E2 :** 1er Antoine MEO / 4ème Pierre-Alexandre RENET / 5ème Antoine BASSET.

**Championnat du Monde FIM d'Enduro E3 :** 2ème Christophe NAMBOTIN / 6ème Sébastien GUILLAUME.

**Coupe du Monde FIM d'Enduro Féminin :** 1ère Ludivine PUY / 3ème Blandine DUFRENE / 7ème Marion GIMBERT.

**Championnat du Monde FIM d'Enduro Junior :** 1er Jérémy JOLY / 3ème Romain DUMONTIER / 4ème Mathias BELLINO / 6ème Benoît FORTUNATO.

**Coupe du Monde FIM Jeunes 125cc-2T :** 13ème Damien BIDEAU.

## EUROPE

### - **Championnat d'Europe d'Enduro**

L'Equipe de France Armée de Terre-FFM ayant choisi de suivre le Championnat du Monde, il s'en est suivi une baisse de fréquentation par les français de ce Championnat d'Europe, celui-ci étant la marche intermédiaire entre le Championnat de France et le Championnat du Monde. En 2012, Alain ROCHELEUX reprendra le flambeau avec Frédéric LAMBERT pour le suivi des pilotes.

- **Championnat d'Europe d'Enduro E1 Senior** : 5ème Arnaud DEVISY / 7ème Loïc MINAUDIER.
- **Championnat d'Europe d'Enduro E3 Senior** : 10ème Elie VECCHI.
- **Championnat d'Europe d'Enduro E1 Junior** : 4ème Paul POYETON.
- **Championnat d'Europe d'Enduro E2/E3 Junior** : 5ème Romain GIOFFRE.
- **Championnat d'Europe d'Enduro Féminin** : 2ème Audrey ROSSAT.
- **Championnat d'Europe d'Enduro Vétéran** : 7ème Pascal PAUC.
- **Trophée des Nations d'Enduro** : 3ème Equipe de France (Arnaud DEVISY / Adrien METGE / Loïc MINAUDIER / Elie VECCHI).

## 2/ DECISIONS 2012

### **Championnat de France d'Enduro**

- L'utilisation des TEAR-OFF est interdite.
- Une couleur de plaque spécifique pour les Féminines est instaurée.
- Les pilotes Junior n'ayant pas marqué de point dans le classement Junior des deux années antérieures à l'année du Championnat descendront systématiquement en catégorie Nationale.
- Les contrôles techniques et administratifs se dérouleront de 13h à 19h pour toutes les catégories.
- Un règlement général de l'Enduro Sprint sera rédigé.

## 3/ CALENDRIER 2012

### **National**

- Le Championnat de France d'Enduro se déroulera sur 5 épreuves.
- Le Championnat de France des Courses sur Sable se déroulera sur 5 épreuves.
- Le Trophy Family comporte actuellement 3 épreuves et sera complété ultérieurement.

### **International**

- Le MC du Var organisera la manche du Championnat du Monde d'Enduro à Brignoles (83), les 20 et 21 octobre 2012.



*Collectif*  
*espoir*  
MOTOCYCLISTE  
**ENDURO**

# COLLECTIF ESPOIR MOTOCYCLISTE D'ENDURO

## 1/ EFFECTIF/RESULTATS SAISON 2011

### 8 PILOTES

- |                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| <b>BIDEAU Damien :</b>     | - 20ème Championnat de France Junior. |
| <b>COTTON Julien:</b>      | - 3ème Championnat de France Espoir.  |
| <b>DUSSUELLE Thibaut :</b> | - 18ème Championnat de France Junior. |
| <b>GAGNOU Guillaume :</b>  | - 10ème Championnat de France Junior. |
| <b>JENCEL Jérémy :</b>     | - 16ème Championnat de France Junior. |
| <b>ROHMER Kévin :</b>      | - 11ème Championnat de France Junior. |
| <b>MOLINARIE Johan :</b>   | - 13ème Championnat de France Junior. |
| <b>SERVAJEAN Swann :</b>   | - 12ème Championnat de France Junior. |

Responsable du Collectif : F. Lambert

## 2/ COLLECTIF ESPOIR / OBJECTIFS 2012

- Ce collectif est composé de 8 pilotes Aurélien ADDESSO, Damien BIDEAU, Sylvain FOURNIER, Guillaume GAGNOUD, Julien JAGU, Alexis JOUTEL, Jérémy MIROIR, Swann SERVAJEAN (soit 5 entrants), suivis et entraînés par Fred LAMBERT.
- Leurs objectifs sont :
  - Championnat de France Junior : Top 5 pour les anciens et Top 10 pour les nouveaux entrants.
  - Participation au Championnat d'Europe.



# EQUIPE DE FRANCE D'ENDURO DE L'ARMEE DE TERRE – FFM

## 1/ PROGRAMME SPORTIF/RESULTATS SAISON 2011

### PROGRAMME SPORTIF

- 8 épreuves du Championnat du Monde d'Enduro.
- ISDE.
- The Race.
- Coupe de France des Régions.
- Championnat d'Enduro de la Ligue Centre.
- 5 épreuves du Championnat de France.
- 3 sorties pour représentation militaire.
- 5 stages extérieurs au régiment.

### RESULTATS SAISON 2011

#### **BASSET Antoine :**

- 5ème Championnat du Monde E2.
- 3ème Championnat de France E2.

#### **QUEYREYRE Alexandre :**

- 11ème en Championnat du Monde Junior.
- Champion de France Junior.

#### **DUMONTIER Romain :**

- 3ème Championnat du Monde Junior.
- 3ème Championnat de France Junior.

#### **BOURGEOIS Marc :**

- 12ème Championnat du Monde E1.
- 8ème Championnat de France E1.

## 2/ EFFECTIF/OBJECTIFS 2012

#### **BASSET Antoine :**

- Mondial : Top 5 en E2
- France : Podium E2.

#### **BOURGEOIS Marc :**

- Mondial : Top 3 en E1
- France : Top 5 E1.

#### **ROHMER Kévin :**

- Mondial : Top 10 en Junior
- France : Champion en Junior.

#### **QUEYREYRE Alexandre :**

- Mondial : Top 5 en Junior
- France : Top 5 en E2.

## COLLECTIF MONDIAL

- Tous les pilotes engagés en Mondial (entre 10 et 15 pilotes) sont invités à prendre part aux préparations et aux entraînements dirigés par les entraîneurs de la filière.
- Cela représente 5 stages de 5 jours avec un programme individualisé jour à jour.
- Les entraîneurs suivent également les pilotes sur les compétitions.

**COMMISSION**

**TRIAL**

# CONGRES FFM

*Président de la Commission : Yves PRADEAU*

## 1/ BILAN 2011/RESULTATS 2011

### CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX

**Trial des Nations Féminin** : 4ème Equipe de France (Marilyne JOURNET / Sandrine JUFFET / Pauline MASANES).

**Trial des Nations Masculin** : 4ème Equipe de France (Tanguy MOTTIN / Benoît DAGNICOURT / Alexandre FERRER / Loris GUBIAN).

**Championnat du Monde FIM Féminin** : 4ème Sandrine JUFFET.

**Championnat du Monde FIM SPEA Trial** : 7ème Loris GUBIAN.

**Coupe du Monde FIM Trial Junior** : 4ème Benoît DAGNICOURT / 5ème Alexandre FERRER.

**Coupe FIM Jeunes 125cc** : 2ème Cédric TEMPIER / 3ème Steven COQUELIN.

**Championnat d'Europe Jeunes** : 1er Steven COQUELIN / 4ème Paul BURY.

**Coupe d'Europe Junior 125cc** : 1er Steven COQUELIN / 4ème Cédric TEMPIER

### CHAMPIONNATS DE FRANCE

- Participation maximum (120 pilotes) aux 5 épreuves du Championnat de France.
- Hausse du niveau sportif dans toutes les catégories.
- Près de 300 pilotes classés dans le Trophée National des « Classiques ».
- 102 pilotes classés dans le Challenge Jeunes OPEN FREE.
- Réussite totale des 4 épreuves du 1er Championnat de France Trial Urbain.

## **2/ DECISIONS 2012**

### **Réglementaires**

- Le « Touché de flèche » ne sera plus sanctionné d'un échec.
- Les catégories d'âge Espoir, Cadet et Minime seront remplacées par des catégories de niveau : Espoir 1, Espoir 2, Espoir 3.
- Les motos devront être équipées d'un coupe-circuit automatique relié au pilote par un bracelet.
- La course par équipe de ligue sera appelée « Trial des Régions » à l'instar du Trial des Nations de la FIM.
- Les plaques à numéro seront remplacées par des dossards pilotes.
- Les départs seront donnés individuellement toutes les minutes et demie pour toutes les catégories.

### **Attributions de prestige de la FFM**

- 3 manches du Championnat du Monde FIM de X-Trial 2012 auront lieu en France :
  - A Strasbourg le 13 janvier.
  - A Marseille le 27 janvier.
  - A Paris le 31 mars.
- Le X-Trial des Nations 2012 se déroulera le 6 avril à Nice.
- L'organisation du Trial des Nations 2013 est confiée au T.C La Châtre à la Châtre.

## **3/ CALENDRIER 2012**

- Le Championnat de France « Adultes » se déroulera sur 10 manches.
- Le Championnat de France Jeunes et Féminin se déroulera sur 10 manches.
- Le Challenge Educatif se déroulera sur 1 manche.
- Le Championnat de France de Trial Urbain se déroulera sur 4 manches.
- La Coupe Open Free se déroulera sur 9 manches.

## **4/ DIVERS**

- En Championnat de France, le pointage et l'enregistrement des pénalités se feront avec un système électronique global comprenant l'affichage du décompte du temps, des pénalités en instantané et le total des points après chaque fin de zone. L'enregistrement des pénalités se fera sur un badge remplaçant la traditionnelle fiche de pointage.
- Une vidéo de présentation du Trial sera adressée prochainement à tous les Clubs Organisateur pour présenter le Trial aux personnes qui ne connaissent pas la discipline et qui ont un pouvoir de décision sur les organisations.



Collectif  
espoir  
MOTOCYCLISTE  
TRIAL

# COLLECTIF ESPOIR MOTOCYCLISTE DE TRIAL

## 1/ EFFECTIF 2011

### 20 PILOTES

- BINCAZ Benoît :**
- 3ème Championnat de France Sénior 2.
  - Vice-champion de France Cadet.
  - 14ème Championnat d'Europe Jeune.
- BOUNIOL Capucine :**
- 5ème Championnat de France Féminin.
  - 10ème Championnat d'Europe Féminin.
- BURY Paul :**
- 14ème Championnat du Monde Jeune.
  - 4ème Championnat d'Europe Jeune.
  - Vice-champion de France Open.
  - 3ème Championnat de France Espoir.
- CARLES de CAUDEMBERT Quentin :**
- 19ème Championnat du Monde Jeune.
  - 19ème Championnat d'Europe Jeune.
  - Vice-champion de France Senior 2.
  - Champion de France Cadet.
- CHANTEGRET Antoine :**
- 20ème Championnat de France Sénior 2.
  - 8ème Championnat de France Espoir.
- COLAIRO Théo :**
- 7ème Championnat de France Senior 2.
  - Vice-champion de France Cadet.
- CHARLIER Anthony :**
- 11ème Championnat de France Senior 2.
  - 4ème Championnat de France Cadet.
- CHATAGNO Gaël :**
- 8ème Championnat de France Sénior 2.
  - 3ème Championnat de France Cadet.
- EHRHART Laurie :**
- 3ème Trophée de France Féminin.

- EVEN Charles :** - 3ème Championnat de France Minime.
- FERAUD Antonin :** - 27ème Championnat de France Senior 2.  
- 7ème Championnat de France Cadet.
- GIRARD Joris :** - Saison sportive interrompue.
- PETIT Matts :** - 12ème Championnat du Monde Jeune.  
- 7ème Championnat de France Open.  
- 5ème Championnat de France Espoir.
- LAIRIS Théo :** - 3ème Championnat de France Open.  
- Vice-champion de France Espoir.
- MENARD Fabien :** - 16ème Championnat du Monde Jeune.  
- 13ème Championnat de France Senior 1.
- PIERRE Anthony :** - 6ème Championnat de France Cadet.
- POCHEZ Martin :** - 10ème Championnat du Monde Jeune.  
- 5ème Championnat de France Open.  
- 4ème Championnat de France Espoir.
- RIGAUD Romain :** - 16ème Championnat du Monde Jeune.  
- 20ème Championnat de France Senior 1.  
- 4ème Championnat de France Espoir.
- SAUVAGE Pierre :** - Champion de France Minime.
- THOMAS Kenny :** - 8ème Championnat du Monde Jeune.  
- Champion de France Senior 2.

Responsables du Collectif : Julien PIQUET et Jérôme DELAIR.

## 2/ EFFECTIF 2012

Un collectif de 19 pilotes entraînés par Julien PIQUET et Jérôme DELAIR, sous l'autorité de Thierry MICHAUD.

Benoît BINCAZ

Anthony CHARLIER

Antonin FERAUD

Martin POCHEZ

Capucine BOUNIOL

Gaël CHATAGNO

Ewan LE DERFF

Lucas RIBES

Paul BURY

Téo COLAIRO

Matts PETIT

Pierre SAUVAGE

Florian CARDINAL

Laurie EHRHART

Anthony PIERRE

Kenny THOMAS

Quentin CARLES de CAUDEMBERG

Charles EVEN

Justine PIERREL



# EQUIPES DE FRANCE DE TRIAL

## 1/ EFFECTIF / RESULTATS SAISON 2011

**EQUIPE DE FRANCE MASCULINE :** 4ème au Trial des Nations.

- GUBIAN Loris :**
- 7ème Championnat du Monde Sénior « World Pro ».
  - Qualifié pour le Championnat du Monde Indoor.
  - Champion de France Expert.
- FERRER Alexandre :**
- 5ème Coupe FIM Junior.
  - 3ème Championnat de France Expert.
- DAGNICOURT Benoit :**
- 4ème Coupe FIM Junior.
  - 6ème Championnat d'Europe.
  - Vice-champion de France Expert.
- COQUELIN Steven :**
- Vainqueur de la Coupe UEM Junior.
  - 3ème Coupe FIM Jeune 125cc.
  - 3ème Coupe d'Europe Junior 125cc.
  - Champion d'Europe Trial Jeunes
  - Championnat de France Open.
- MOTTIN Tanguy :**
- 11ème Coupe FIM Junior.
  - 6ème Championnat de France Expert.
- TEMPIER Cédric :**
- 2ème Coupe FIM Jeunes 125cc.
  - 4ème Championnat d'Europe Junior.
  - Champion de France Senior 1.

**EQUIPE DE FRANCE FEMININE : 4ème au Trial des Nations**

**JUFFET Sandrine :**

- 4ème Championnat du Monde Féminin.
- 4ème Championnat d'Europe Féminin.
- Vice-championne de France Féminine.

**JOURNET Marilyne :**

- 13ème Championnat du Monde Féminin.
- 4ème Championnat d'Europe Féminin.
- Championne de France Féminine.

**MASANES Pauline :**

- 17ème Championnat du Monde Féminin.
- 16ème Championnat d'Europe Féminin.
- 3ème Championnat de France.

## 2/ EFFECTIF/OBJECTIFS 2012

### **EQUIPE DE FRANCE MASCULINE**

- COQUELIN Steven :**
- Top 5 Championnat du Monde 125cc.
  - Champion de France Open ou Top 5 Championnat de France Senior 1.
- MOTTIN Tanguy :**
- Top 5 Coupe FIM Junior.
  - Top 5 Coupe d'Europe Junior.
  - Top 4 Championnat de France Expert.
- TEMPIER Cédric :**
- Top 10 Coupe FIM Junior.
  - Top 10 Coupe d'Europe Junior.
  - Top 5 Championnat de France Expert.
- CARLES de CAUDEMBERG Quentin :**
- Intégration de l'Equipe de France.
- THOMAS Kenny :**
- Intégration de l'Equipe de France.

### **EQUIPE DE FRANCE FEMININE**

- JOURNET Marilyne :**
- Top 10 Championnat du Monde Féminin.
  - Championne ou Vice-championne de France.
- JUFFET Sandrine :**
- Top 5 Championnat du Monde Féminin.
  - Championne de France Féminine.
- MASANES Pauline :**
- Top 15 Championnat du Monde Féminin.
  - Top 15 Championnat d'Europe Féminin.
  - Podium ou 2ème Championnat de France Féminin.
- BOUNIOL Capucine :**
- Intégration de l'Equipe de France.

**COMMISSION**

**RALLYES ROUTIERS**

# CONGRES FFM

*Président de la Commission : Guy TOURNIER*

## 1/ BILAN 2011/ RESULTATS 2011

- La Commission a validé les résultats du Championnat de France 2011 : 1er Nicolas DERRIEN (ASM ACO) / 2ème Julien TONIUTTI (RST) / 3ème Bruno LANGLOIS (MC VERO) / 4ème Florent DERRIEN (ASM ACO) / 5ème Paul-Christian PIAZZA (MP RACING).
- Ce Championnat s'est très bien déroulé avec 6 épreuves et une participation moyenne de 130 concurrents par épreuve.
- Les officiels de la Commission ont participé à l'organisation de la 9ème édition du DARK DOG MOTO TOUR qui s'est très bien déroulée avec un nouveau tracé et une participation d'environ 230 pilotes. Ils ont également participé à l'organisation d'un Rallye Routier en Tunisie qui a donné entière satisfaction et qui devrait participer au développement de la discipline dans les pays du Maghreb.

## 2/ DECISIONS 2012

- En raison de difficultés rencontrées dans certains Rallyes sur les moyennes imposées dans les secteurs de liaison, la Commission a revu les Règles Techniques de Sécurité. Un membre de la Commission sera désigné sur chaque épreuve de Rallye pour s'assurer que les temps impartis sur les liaisons soient suffisants pour respecter le Code de la Route.
- La Commission a accepté la proposition de Monsieur Laurent GUIMARD de devenir le Promoteur du Championnat de France.

## 3/ CALENDRIER 2012

### **Championnat de France des Rallyes Routiers**

- **Rallye de la Sarthe** : 07-08 avril – ASCOP Moto le Mans et ASM ACO (72).
- **Rallye de Corse** : 28-29 avril - MJP Racing (20).
- **Rallye de l'Ain** : 19-20 mai - Union Motocycliste de l'Ain (01).
- **Rallye du Morvan** : 09-10 juin – RM Creusotin (71).
- **Rallye du Dourdou** : 13-14 juillet - Moto Club de Villecomptal (12).
- **Rallye des Garrigues** : 27-28 octobre – MC Drac (34).

### **Epreuves Hors Championnats**

- **Ultimate Rallye** : 22-23 juin
- **Les Volcans** : 25-26 août – Auvergne MS
- **Moto Tour** : 29 sept. au 06 octobre - ADPSM
- **Tunisie Road Rally** : 27 oct. au 03 novembre – ASM ACO IDF

**COMMISSION  
COURSES  
SUR  
PISTE**

# CONGRES FFM

*Président de la Commission : Christian BOUIN*

## 1/ BILAN 2011 / RESULTATS 2011

- Pour la première fois des protections circuits ont été utilisées sur les épreuves. Elles ont été bénéfiques au niveau de la sécurité.
- Bons résultats au niveau mondial et européen : 4 pilotes qualifiés pour les Grands Prix de Long-Track 2012. La France remporte les deux premières places de la Coupe FIM 250cc.
- Nos pilotes Speedway commencent à se faire remarquer, trois d'entre eux ont signé des contrats pour participer aux courses de ligues anglaises.

**Championnat du Monde FIM de Long-Track** : 4ème Theo PIJPER / 5ème Matthieu TRESARRIEU / 7ème Stéphane TRESARRIEU.

**Coupe d'Europe de Grass-Track Jeunes 125cc** : 3ème Jordan DUBERNARD.

**Trophée d'Or de Grass-Track 125cc** : 5ème Jordan DUBERNARD / 7ème Julien CAYRE.

**Trophée d'Or de Grass-Track Junior 250cc** : 1er Richard DEBIASI / 2ème Anthony CALDO.

## 2/ DECISIONS 2012

- Compte tenu des résultats de nos jeunes pilotes en 250cc, l'envoi de 2 ou 3 pilotes à la « Speedway Academy » organisée par la FIM en début d'année est à l'étude.
- Modification de sélection des pilotes en Championnat de France en Catégorie Open.
- Projet d'organisation de Courses sur Glace.
- A compter de 2012, le Trophée des Hippodromes sera inclus dans le Championnat de France OPEN.

### **3/ CALENDRIER 2012**

#### **CALENDRIER NATIONAL**

- Le Championnat de France Open comportera 4 épreuves.
- Le Championnat de France Side-Car comportera 5 épreuves.
- Le Trophée de France 89cc-125cc comportera 6 épreuves.
- Le Championnat de France 250cc – 4T grass-Track et Speedway comportera 6 épreuves.
- Le Championnat de France Kids comportera 7 épreuves.
- Le Championnat de France de Short-Track Moto comportera 2 épreuves.
- Le Championnat de France Short-Track Quad comportera 1 épreuve.
- Le Championnat de France de Quad sur Piste comportera 5 épreuves.
- Le Championnat de France de Quad sur Glace comportera 4 épreuves.

#### **CALENDRIER FIM ET UEM EN FRANCE**

- 5 épreuves FIM et UEM seront organisées en France (2 finales Long-Track, 1 finale Long-Track par équipe, 1 round qualificatif de Long-Track, 1 demi-finale UEM).
  - **Championnat d'Europe de Grass-Track** : le 26 mai à Artigues-de-Lussac.
  - **Finale Championnat du Monde FIM de Long-Track par Equipe** : le 23 juin à Saint Macaire.
  - **Championnat du Monde de Long-Track Round Qualificatif 1** : le 02 juin à Tayac.
  - **Championnat du Monde de Long-Track – Finale 4** : le 13 juillet à Marmande.
  - **Championnat du Monde fr Long-Track – Finale 5** : le 8 septembre à Morizès.
- Les épreuves UEM sont en attente.

**COMMISSION**

**MOTO-BALL**

# CONGRES FFM

*Président de la Commission : Michel VIGE*

## 1/ RESULTATS 2011

- Tous les résultats des différentes catégories ont été entérinés par la Commission Nationale de Motoball : Nationale 1, Nationale 2, Cadet, dont voici le classement :

<b>Neuville de Poitou :</b>	Champion de France N1
<b>Bollène :</b>	Champion de France N2
<b>Carpentras :</b>	Champion de France Cadet
<b>Voujeaucourt :</b>	Vainqueur de la Coupe de France N1
<b>Neuville de Poitou :</b>	Vainqueur de la Coupe de France Cadet
<b>Bollène :</b>	Vainqueur du Trophée de France N2
<b>Neuville de Poitou :</b>	Vainqueur du Trophée des Champions N1
<b>Verrières :</b>	Vainqueur du Trophée des Champions N2
<b>Vaison-la-Romaine :</b>	Vainqueur du Challenge Jean Meunier

## 2/ DECISIONS 2012

- Suite au classement des deux divisions 2011 (N1, N2), la Commission a retenu la descente en Nationale 2 de l'équipe de Robion et la montée en Nationale 1 de l'équipe de Bollène.
- L'établissement du calendrier 2012 se fera au siège de la Fédération Française de Motocyclisme, le 3 décembre 2011.
- Le Championnat commencera le 31 mars 2012 pour se terminer le 5/6 octobre 2012.
- La Commission Nationale de Motoball a géré 320 matchs au cours de cette saison.
- La date butoir qui autorise la mutation d'un joueur à été modifiée au 15 juin au lieu du 15 novembre.
- L'Equipe de France de Motoball n'a pas participé au Championnat d'Europe en 2011 qui se déroulait en Ukraine. Il est envisagé qu'une équipe soit engagée pour le Championnat d'Europe 2012.

**COMITE**  
**MOTOS CLASSIQUES**  
**ET**  
**HISTORIQUES**

# CONGRES FFM

*Président du Comité Motos Classiques et Historiques : Patrick THOLLAS*

## 1/ BILAN 2011

Au total 49 compétitions [48 compétitions en 2010] dans 7 disciplines différentes ont accueilli pilotes et machines anciennes en 2011.

### **Enduro : 8 épreuves du 27 mars au 16 octobre**

- Monsieur Richard OPALINSKY est le délégué de cette discipline.
- Monsieur Richard OPALINSKY et Patrick THOLLAS ont assuré les délégations sur ces épreuves.
- 947 participations cumulées et 182 pilotes classés [708 participations en 2010].

### **Trial : 8 épreuves du 06 mars au 16 octobre**

- Monsieur Patrick PISSIS est le responsable de cette discipline.
- 52 participations classées [48 participations en 2010].

### **Motocross : 4 épreuves du 10 avril au 05 septembre**

- Monsieur Max CHARPIN et Monsieur Patrick THOLLAS ont assuré les délégations sur ces épreuves.
- 252 participations cumulées et 135 pilotes classés [310 participations sur 5 épreuves en 2010].

### **Courses sur Piste : 2 épreuves du 17 juillet au 1er octobre**

- Monsieur Patrice DOUSSAUD est le responsable de cette discipline.
- 12 participations cumulées et 5 pilotes classés.

### **Rallyes Routiers : 6 épreuves du 12 mars au 10 septembre**

- Monsieur Gilles PLANCHON TOURLY est le responsable de cette discipline.
- 110 participations cumulées et 23 pilotes classés [51 participations en 2010].

### **Vitesse Courses de Côtes : 7 épreuves du 11 mars au 26 septembre**

- Monsieur Jean Marc SCHICKEL est le responsable de cette discipline.
- 199 participations cumulées et 12 pilotes classés.

### **Vitesse Circuit : 8 épreuves solo du 04 avril au 09 octobre**

#### **5 épreuves side-car du 1er mai au 11 septembre**

- Madame Evelyne DESBORDES est la responsable de cette discipline.
- Monsieur Patrick DOUSSAUD a assuré les Contrôles Techniques.
- 746 participations cumulées [754 participations en 2010].

## **2/ REGLEMENTATION 2012 / CALENDRIER 2012**

- En raison de l'âge des machines, il est décidé d'enlever les plus mauvais résultats de la saison dans le calcul des points de Championnats.
- La dernière épreuve de la saison comptera double dans l'attribution des points.
- La création de nouvelles catégories ouvertes aux machines plus récentes ne générera pas de nouveaux Championnats mais des Trophées de France.

### **Enduro**

- Stabilité du règlement.
- 7 épreuves entre le 1er avril et le 14 octobre.

### **Trial**

- 8 épreuves régionales et 2 manches centrales.

### **Motocross**

- 6 épreuves prévues (5 inscrites à ce jour dans le calendrier) entre le 22 avril et le 30 septembre.
- Stabilité de la réglementation.

### **Vitesse Circuit**

- 8 épreuves « Solo » dont 5 dans le cadre des Championnats Modernes gérés par la CCR.
- 6 épreuves Side-Car « VMA Classic » et 3 épreuves « VMA OPEN ».
- 3 Catégories « Vintage » : Classic et Post-Classic.
- Création d'une deuxième série de course appelée « VMA OPEN », ouverte aux Side-Cars sortie arrière, moteur alimenté par carburateurs.
- Stabilité de la réglementation.

### **Vitesse Courses de Côtes**

- 8 épreuves inscrites entre le 28 avril et le 18 août.
- Stabilité de la réglementation.

### **Rallyes Routiers**

- 6 épreuves inscrites entre le 7 avril et le 27 octobre.
- La Catégorie Ancienne (machines de 1955 à 1979) ne participera qu'aux spéciales de jour.

### **3/ DIVERS 2012**

#### **Challenge Pilote Numéro 1**

- Ce Challenge multidisciplinaire créé en 2008 se poursuivra en 2012.
- Le pilote ayant marqué le plus de points dans au minimum 3 Championnats (dont au moins 1 route ou 1 tout terrain) sera désigné « PILOTE N°1 DE LA MOTO ANCIENNE 2012 ».
- Il se verra attribuer une plaque rouge ornée du chiffre 1 couleur or qu'il portera sur sa ou ses machines durant toutes les épreuves Motos Classiques et Historiques 2013.
- Afin de promouvoir ce Challenge, le pilote N°1 de la Moto Ancienne 2012 sera placé en « position de pointe » sur toutes les épreuves des Championnats et Trophées Classiques et Historiques auxquelles il participera en 2013.

# COMMISSION TOURISME

# CONGRES FFM

*Président de la Commission : Francis DELUCHEY*

## 1/ BILAN 2011

### **Championnat de France de Tourisme**

- Le Championnat 2011 s'est articulé sur 6 grandes étapes avec une bonne participation, même si une petite baisse en moyenne a été constatée, dû essentiellement aux circonstances économiques.
- La participation moyenne en 2011 a été de 187 participants par étape et ce sont près de 1200 motocyclistes pilotes et passagers, 32 clubs et 14 ligues qui ont participé au Championnat 2011.
- Les randonneurs nationaux ont pu se départager sur 28 étapes intermédiaires de mars à octobre et les grands randonneurs sur 38 rendez-vous internationaux.

### **Epreuves internationales**

- La FFM était représentée sur le Rallye FIM à Tullin en Autriche, au classement des fédérations participantes (Challenge FIM), la France se classe 18ème, et le 1er club français est le Motoclub des Bourdons à la 83ème place avec 4 participants.
- Le bilan FIM pour la discipline Tourisme reste très satisfaisant en 2011, avec une bonne participation de la délégation française de Tourisme sur le FIM Motocamp (57 participants).  
L'Equipe de France s'impose en remportant le FIM Motocamp avec 50841 kms parcourus et cela pour la 3ème fois consécutive. L'Equipe de France remporte également le Challenge Feruccio Colucci qui reste la propriété de la FFM pour sa 4ème année consécutive. Le 1er club français est le Motoclub Luçonnais.

## 2/ DECISIONS 2012

### **Championnat de France de Tourisme**

- Les actions de la Commission Nationale de Tourisme pour 2012 seront :
  - Le développement du logiciel de gestion des résultats.
  - La reconduction du montant de 2500 € sous forme de bons d'achat pour le classement final des randonneurs scratch pilote et passager.
  - La création d'une dotation d'aide aux clubs à l'organisation d'une étape du Championnat de France des clubs à hauteur de 300€.
  - La création d'un Trophée perpétuel pour le classement final de la catégorie « Pilotes Scratch ».
  - La création d'un dépliant Tourisme pour une présentation de l'activité sur les salons et manifestations de motards.
  - La création de la catégorie des moins de 25 ans.
  - La création d'une licence fédérale tourisme avec une protection juridique pour un maximum de 4 personnes du même foyer.

## Organisations Tourisme

- Les candidatures d'organisations pour la saison 2013, peuvent d'ores et déjà être prises en compte. L'organisation du Rallye FIM 2013 par l'intermédiaire du Motoclub Epernay, du 18 au 20 juillet 2013 a été enregistrée.
- De nombreuses organisations intermédiaires de Tourisme ont été identifiées et validées par la Commission Nationale de Tourisme pour établir le calendrier des randonneurs 2012 qui sera communiqué dans la première quinzaine de février 2012.

## 3/ CALENDRIER 2012

### Championnat de France de Tourisme

26 – 27 mai à Bayonne (64)	MC B.A.B ET Sud Landes
30 Juin – 01 Juillet à Egletons (19)	MC Meymacois
15 – 16 septembre à Le Teil (07)	MC Le Teil
06 – 07 octobre à Linas (91)	MC de Linas Monthléry

### Rassemblements internationaux

06 - 08 juin	MotoCamp FIM	Tessengerlo	Belgique
14 – 16 juillet	Meritum FIM	Jelgava	Lettonie
19 - 21 juillet	Rallye FIM	Bydgoszcz	Pologne

**COMITE  
TRANSPORT  
ET  
SECURITE  
ROUTIERE**

# COMITE TRANSPORT ET SECURITE ROUTIERE (CTSR)

*Président : Jean-Pierre MOREAU*

- Pour rappel, l'année 2010 a été marquée par une accidentologie nettement en retrait pour les Deux Roues Motorisées.
- Paradoxalement, le premier semestre 2011, qui n'avait pas bien débuté sur les chiffres de la Sécurité Routière en général, a été le théâtre d'une effervescence précipitée des pouvoirs publics se traduisant par l'organisation d'un Comité Interministériel de la Sécurité Routière (CISR), le 11 mai où des décisions ont été prises dans l'urgence.
- À ce jour, l'application de mesures annoncées comme urgentes n'est toujours pas connue sur un certain nombre de points.
- Bien que les chiffres de la Sécurité Routière se soient nettement améliorés ces derniers mois, on a constaté à nouveau « l'effet Cliquet » dénoncé par la FFM puisque aucune mesure d'assouplissement n'a été prévue.
- Parallèlement à cela, le CTSR est intervenu pour soutenir les efforts de la FIM en vue d'amender les textes relatifs aux prochaines directives européennes sur le « type approval », la surveillance du marché, les petites séries...pouvant se traduire dans certains cas par une influence très négative pour nos activités Trial et Enduro.
- L'application de la 3<sup>ème</sup> directive européenne, sur le permis de conduire est également un sujet de préoccupation susceptible de rendre difficile l'accès aux Deux Roues Motorisées.
- Enfin, le Comité a poursuivi son travail d'informations sur différentes problématiques touchant directement à la Sécurité Routière, grâce à des spécialistes de ces sujets tels que Stéphane ESPIE, Thierry SERRE (Enquête Sociologique des Usagers de Deux Roues Motorisées).
- Ce travail se prolonge par des contacts étroits avec nos homologues de Fédérations européennes et s'est concrétisé en juin dernier avec l'organisation dans le cadre de l'UEM d'une Conférence de Sécurité Routière dont le sujet était la Traumatologie.

**COMITE**  
**DES ACTIVITES DE DECOUVERTE,**  
**D'INITIATION,**  
**DE LOISIRS ET D'EDUCATION**

# CONGRES FFM

*Présidente du Comité : Dany DIEUDONNE*

## 1/ BILAN 2011

- Le nombre de licenciés éducatifs est de 963 (+3,5% par rapport à 2010).
- 1075 livrets « J'apprends la Moto » (+3,4% par rapport à 2010) ont été diffusés au sein des écoles labellisées. Cet outil de fidélisation et de promotion des activités éducatives à destination des écoles et éducateurs, permet de suivre les progrès des nouveaux pilotes en herbe.
- 35 « Moto Clubs éducatifs FFM » sont reconnus pour leur offre de pratique éducative.
- 40 écoles labellisées « Ecole Française de Motocyclisme ».
- Ce réseau d'école, c'est :
  - Plus de 50 000 stagiaires accueillis par an.
  - L'équivalent de 50 emplois à temps plein, dont 39 éducateurs sportifs.
  - Un chiffre d'affaires cumulé de plus de 2 millions d'euros.
  - Le réseau qui regroupe en son sein les écoles de pilotage les plus réputées, devrait poursuivre leur expansion dans les années à venir.

## 2/ DECISIONS 2012

- Comme axes de travail au cours de l'année 2012, le CADILE propose de :
  - Inciter au développement des pratiques éducatives dans les écoles reconnues ou labellisées grâce à une Carte Ecole,
  - Porter une attention particulière aux activités éducatives qui se développent sur les machines à énergie électrique,
  - Faciliter la mise en œuvre d'une éducation à l'environnement. Au-delà de la formation des éducateurs déjà effective, il s'agit de proposer une mallette pédagogique,
  - Favoriser les relations entre milieu fédéral et les éducateurs professionnels,
  - Créer une émulation au sein des écoles en créant un trophée basé sur le jeu fédéral (licences, carte stage, supports éducatifs, ...). Un challenge sportif devrait être également expérimenté en 2012.

# FORMATION DES CADRES

## 1/ ACTIONS 2011

- 74 personnes ont été formées en vue de l'obtention d'un Brevet Fédéral (animateur, moniteur ou éducateur).
- 30 stagiaires en formation continue ou modulaire ont obtenu le BEES 1<sup>er</sup> degré option motocyclisme.
- Pour les sportifs inscrits sur la liste de Haut Niveau (palmarès mondial ou européen), une formation spécifique en vue de l'obtention du BEES 1<sup>er</sup> degré a été renouvelée avec 7 candidats.
- 24 personnes ont suivi la formation conduisant à l'obtention du certificat de qualification professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon, option quad ». Tandis qu'une trentaine de professionnels ont déposé un dossier de validation d'acquis de l'expérience (VAE) afin de valider tout ou partie du CQP.
- L'année 2011 aura été marquée par la création d'une nouvelle architecture des certifications en motocyclisme rendue nécessaire par la disparition du Brevet d'Etat, programmée par le Ministère des sports.
- Cette nouvelle architecture repose sur :
  - Certificat de qualification professionnelle (CQP) « Initiateur en motocyclisme » (en cours d'instruction).
  - Diplôme d'Etat de la jeunesse, de l'éducation populaire et des sports (DE JEPS), créé par arrêté du 20/04/2011.
  - Diplôme d'Etat Supérieur de la jeunesse, de l'éducation populaire et des sports (DE JEPS), créé par arrêté du 20/04/2011.
  - Certificat de qualification professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon », option quad (en cours d'instruction pour le renouvellement).

## 2/ ORGANISATION 2012

### **Formation au BEES 1<sup>er</sup> degréS- Aménagée pour les sportifs de Haut Niveau (dernière promotion)**

- La Fédération en partenariat avec le CREPS Sud Est – Site de Boulouris propose une formation au Brevet d'Etat réservée aux sportifs de Haut Niveau en vue de leur reconversion de fin de carrière sportive.
- Cette formation plus condensée est personnalisée pour tenir compte des impératifs sportifs des stagiaires. La nouvelle promotion de 24 stagiaires a été répartie en 3 groupes.

### **Divers**

- L'année 2012 sera une année de transition avec la mise en place progressive de la nouvelle architecture des certifications et l'ouverture de nouveaux centres de formation, indépendants et habilités par la Fédération pour les CQP.

# LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT

# LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT

## 1/ BILAN ET REALISATION 2011

- Création d'un code environnement en complément du code sportif.
- Création d'un Prix FFM du Développement Durable.
- Création d'un Label « ECO-EPREUVE » destiné à valoriser les organisations qui s'engagent à respecter des mesures en faveur de l'environnement (au nombre de 20 environ).
- Création de deux guides illustrés sur les bonnes pratiques de respect de l'environnement et des autres usagers des espaces naturels. L'un est destiné aux pilotes « OFF ROAD » et l'autre aux organisateurs.
- Constitution d'un groupe d'experts en charge des études d'impact sur l'environnement demandées à certaines organisations.
- Labellisation d'un Réducteur de Bruit adaptable sur tous les échappements motos.
- Une analyse des fiches d'évaluation des critères de respect de l'environnement sur les épreuves de Championnat de France a été réalisée. Cette étude porte sur plus de 100 épreuves et conforte la FFM sur la prise de conscience de ses organisateurs.

## 2/ ATTRIBUTION DE PRESTIGE 2011

- Le Prix FFM 2011 du Développement Durable a été attribué au Moto Club de Condé-sur-Escaut pour des réalisations exceptionnelles en faveur de l'environnement.

## 3/ DECISIONS 2012

- Dans toutes les disciplines, deux questions sur l'environnement seront intégrées aux examens d'Officiels 2ème degré 2012.

# COMITE MEDICAL

# CONGRES FFM

*Président du Comité Médical : Reinhard KRAENZLER*

## 1/ BILAN 2011

- Les membres du Comité Médical se sont impliqués dans 51 actions en 2011.
- L'encadrement des stages FFM de Trial, Motocross et Vitesse a été bien mené par les kinésithérapeutes et les Docteurs Pierre ORTEGA, Bernard CAMIN et Dominique SAVELLI dont la présence régulière a permis d'instaurer un climat de confiance avec les jeunes pilotes et de développer les thèmes de prévention.
- Le Comité Médical de la FFM s'étant doté d'un nouveau logiciel de suivi des sportifs de Haut-Niveau tant au niveau réglementaire qu'au niveau traumatologique depuis 2008, la société IMSPRO est venue faire le bilan de son utilisation. Malgré une augmentation du nombre de dossiers référencés, des améliorations seront nécessaires pour 2012.
- Les médecins référents du Trial, du Motocross et de l'Enduro ont fait part de leur suivi lors des Championnats du Monde et d'Europe respectifs par équipe.
- Les conclusions de l'étude scientifique sur les colliers cervicaux menée par Jingchao SUN, Pierre-Jean ARNOUX et Reinhard KRAENZLER arrivées à terme, ont été exposées.
- Les colliers souples et mobiles n'ont pas fait preuve d'une efficacité à réduire les lésions cervicales. Les colliers rigides et semi-rigides semblent apporter une protection modérée au niveau du rachis cervical supérieur tout en augmentant les contraintes sur les structures C3, C4. Le rachis cervical inférieur ne semble pas protégé par les colliers si ce n'est lors d'impact en dessous de 5m/sec et postérieurs.
- Une étude sur l'accidentologie des plus jeunes crossmen n'a pas démontré un effet plus accidentogène de la 3ème manche lors des épreuves.

## 2/ DECISIONS 2012

- L'action des kinésithérapeutes et médecins fédéraux sera reconduite en 2012 (un suivi supplémentaire lors de certaines épreuves de courses sur piste est envisagé).
- Les stages fédéraux seront de nouveau encadrés par des médecins référents du Trial, de l'Enduro et du Motocross.
- Les bilans des sportifs de Haut-Niveau seront poursuivis.
- La saisie des données doit-être impérativement améliorée vraisemblablement en régionalisant la plupart des centres d'examen.
- Il est rappelé à tous les organisateurs d'un Championnat du Monde en 2012 qu'un séminaire de Médecin Chef FIM en français sera sollicité auprès de la FIM pour début 2012.
- L'étude des colliers cervicaux va se poursuivre dans un cadre plus général sur l'ensemble des traumatismes du rachis. Une recherche de subvention va être lancée en 2012.
- La « newsletter médicale » sera poursuivie en 2012 avec la rédaction d'articles en particulier sur les abrasions cutanées.
- Le Comité Médical dans son ensemble sera sollicité en 2012 pour veiller à la protection des enfants dans la pratique motocycliste par rapport à leur environnement sportif, en particulier la nature des terrains de Motocross, mais également en développant une information auprès des jeunes et de leurs parents sur la nécessité d'une protection contre les nuisances du bruit.
- Enfin le Docteur Pierre BOIVIN poursuivra l'identification complète de tous les accidents graves survenant dans la pratique motocycliste en compétition.

## La FFM et la lutte contre le dopage

- En termes de prévention, la FFM poursuit sa politique d'information via son site internet. A ce titre, et afin de rendre l'information accessible au plus grand nombre, une capsule « Ecoute Dopage » apparaît sur les pages de notre site web.
- Par ailleurs, la FFM participe actuellement avec différents acteurs du champ sportif à des travaux de mise au point d'une norme dans le domaine des compléments alimentaires. Cette norme vise à garantir aux sportifs que les produits porteurs de la norme ne contiennent aucune substance interdite. Une enquête publique sur le sujet est à venir.
- Sur le terrain, les élus, les cadres, les entraîneurs et les éducateurs sont sensibilisés aux messages à transmettre aux jeunes pilotes dont ils ont la charge. Les stages organisés par la FFM pour toutes les disciplines sont des lieux d'échanges privilégiés pour discuter des méfaits et des conséquences éventuelles de la consommation de produits interdits ainsi que pour les inviter à la plus grande prudence dans la prise de médicaments. Les membres du Comité Médical FFM qui interviennent tout au long de l'année mènent également des actions de prévention et de conseil auprès des sportifs et de leur entourage.
- Enfin, pour la saison 2011, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (ALFD), a organisé un grand nombre de contrôles inopinés sur les épreuves organisées par la FFM. Ainsi, 79 pilotes dans 8 spécialités différentes ont été contrôlés lors des 16 contrôles effectués (principalement en Championnat de France). Ces contrôles ont conduit à quatre constats de résultats d'analyses anormaux. Les substances détectées pouvant quelque fois se justifier dans le cadre de la prise d'un traitement médical. Les pilotes concernés sont passés devant le Commission fédérale de contrôle antidopage pour se voir signifier les sanctions prévues par les textes.
- Au niveau international, 3 contrôles à l'initiative de la FIM ont été diligentés sur des épreuves se déroulant sur le territoire français (Championnat du Monde FIM d'Endurance au Mans, Championnat du Monde FIM de Long Track à Morizès, et lors du Championnat du Monde FIM de Sidecar au Mans).
- Pour 2012, la FFM, en collaboration avec l'AFLD, entend poursuivre ses efforts et son investissement dans la lutte contre le dopage.

### Quelques chiffres

	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Nombre de contrôles réalisés	16	20	12	2	8	13	20
Nombre de prélèvements	90	120	80	12			
Nombres sportifs contrôlés	78	105	75	12	44	79	112
Nombre de résultat Anormaux	4	7	4	0	0	2	0
Nombre de cas sanctionnés	En cours	7	4	0	0	2	0

# REPRESENTATION FRANÇAISE DANS LES INSTANCES INTERNATIONALES

## DELEGUES FIM

<b>DESNUE Jean-Marc</b>	Commission Vitesse
<b>COUTANT Patrick</b>	Commission Vitesse
<b>DESPLACES Jean-Yves</b>	Commission Motocross
<b>MICHAUD Thierry</b>	Commission Trial
<b>MEILLER Jean-Guillaume</b>	Directeur de la Commission d'Enduro
<b>IPUY Jean-Pierre</b>	Commission d'Enduro
<b>DURAND Philippe</b>	Commission d'Enduro
<b>MAINDRON Jean-Luc</b>	Commission des Rallyes Tout Terrain
<b>BAGOUSSE Georges</b>	Commission des Rallyes Tout Terrain
<b>LLAVALL Louis</b>	Commission des Rallyes Tout Terrain
<b>BOUIN Christian</b>	Commission de Courses sur Pistes
<b>MOREAU Jean-Pierre</b>	Commission des Affaires Publiques
<b>PRADEAU Yves</b>	Commission Internationale de l'Environnement
<b>KRAENZLER Reinhard</b>	Commission Médicale Internationale
<b>GALY Clotilde</b>	Directrice de la Commission des Juges Internationaux
<b>GRAVE Michel</b>	Commission des Juges Internationaux

## DELEGUES UEM

<b>DESNUE Jean-Marc</b>	Vice-Président UEM
<b>SAUL Eric</b>	Commission de Courses sur Route
<b>STADLER Patrick</b>	Commission Motocross
<b>GONTIER Gilbert</b>	Sous-commission Supermotard
<b>ROCHELEUX Alain</b>	Commission d'Enduro et Rallyes TT
<b>COURBOULEIX François</b>	Commission de Trial
<b>BOUIN Christian</b>	Commission de Courses sur Pistes
<b>VIGE Michel</b>	Commission de Motoball

# COMMUNICATION

## FFM

## POUR MIEUX VOUS INFORMER

- LETTRE SPORT INFOS FFM - Chaque Lundi (de mars à novembre)
- FRANCE MOTO MAGAZINE
- ANNUAIRE FFM 2012 (parution en janvier)
- SITE INTERNET : [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

## CHIFFRES CLES FFM 2011

- 26 Ligues Régionales
- 1 300 Clubs affiliés
- 1 300 épreuves organisées par an
- 70 000 licenciés
- 100 000 adhérents

### FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

74, avenue Parmentier - 75011 PARIS  
Tél. : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.47.00.08.37 - e-mail : [ffm@ffmoto.com](mailto:ffm@ffmoto.com)

#### DIRECTION DE LA COMMUNICATION

**Pierre BONNEVILLE** - Directeur de la Communication  
Tél. 01.49.23.77.16 – Fax : 01.49.23.77.21 – e-mail : [pbonneville@ffmoto.com](mailto:pbonneville@ffmoto.com)  
Site Internet Fédéral : [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

Site Internet UEM : [www.uem-moto.eu](http://www.uem-moto.eu)  
Site Internet FIM : [www.fim-live.com](http://www.fim-live.com)



Réalisation : FFM - Service Communication

Sources : communiqués de presse et sites internet FIM et UEM / communiqués de presse UEM / informations internes

Crédits photos couverture : Archives FFM