

DOSSIER DE PRESSE **2013**

Automobile Club de France - 75008 Paris - Mercredi 27 novembre 2013



1913-2013 • 100 ANS DE PASSION
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME



SOMMAIRE

VITESSE	3
MOTOCROSS.....	11
ENDURO ET RALLYES TOUT-TERRAIN	24
TRIAL.....	34
RALLYES ROUTIERS.....	42
COURSES SUR PISTE.....	44
MOTOBALL	47
MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES	50
TOURISME	53
COMITE MOBILITE ET SECURITE ROUTIERE	56
COMITE DES ACTIVITES DE DECOUVERTES, D'INITIATION, DE LOISIRS ET D'EDUCATION	58
LA FFM ET L'ENVIRONNEMENT	63
COMITE MEDICAL.....	65
COMMUNICATION FFM.....	71

Vitesse



1 – Bilan 2013

Coupes de France Promosport

- 9 épreuves en 2013, 2001 inscriptions soit une moyenne de 222 participants par épreuve.
- La catégorie 125cc Pré GP a été supprimée en 2013.
- Le nombre de participants 600cc, 500cc et les 1000cc est en légère augmentation. La catégorie Promo Découverte, créée en 2011, qui avait connu le succès dès son lancement poursuit sa progression.

Championnat de France Superbike

- 7 épreuves en 2013. Baisse du nombre de participants avec 808 inscriptions notamment en catégorie 600cc et moto3.
- Le Trophée Pirelli 600 a connu une baisse également, léger recul en catégorie 1000cc et stabilité Side-Car.
- En termes de spectateurs, malgré des conditions météorologiques parfois difficiles, une stabilité notable du public a encore été enregistrée cette année, dépassant les 7 000 personnes en moyenne par épreuve (avec un nouveau schéma de courses).

Championnat de France de la Montagne

- 8 épreuves en 2013. Avec 1000 inscriptions, le Championnat de France de la Montagne connaît une stabilité de sa participation.

Championnat de France de Dragsters

- 5 épreuves en 2013, avec une participation stable par rapport à 2012.

Coupe de France d'Endurance

- 6 épreuves en 2013 avec une moyenne de 16 équipages par épreuve.

Championnat de France Moto 25 Power

- 9 épreuves, le nombre d'engagés est stable en Endurance, 8 épreuves en Vitesse.

Coupes Commerciales

- 6 coupes Commerciales se sont déroulées en 2013 : Roadster Cup, Endurance Racing Twin, Challenge Promotion Cup, Twin Cup, Week End Racing Cup, O3Z.

Coupes Associatives

- 5 coupes Associatives se sont déroulées en 2013 : Protwin, Challenge des Monos, Pro Classique, Sport Twin, European Bikes.

Coupe de Marque

- La coupe YAMAHA 125 YZF a rencontré un franc succès (35 à 40 participants) sur 4 courses dans le cadre des Coupes de France Promosport et 2 courses en ouverture du GP de France de Vitesse et des 24Heures du Mans.

2- Décisions 2014

PRINCIPALES MODIFICATIONS REGLEMENTAIRES POUR 2014

Coupe de France Promosport

- Le calendrier 2014 comprendra 9 courses.
- Création de la catégorie « Promo Sénior » pour des pilotes de plus de 40 ans qui pourront concourir avec tous types de machines homologuées dans les classes 600cc et 1000cc promo.
- Stabilité dans le règlement, le format horaire et les catégories retenues : Promo 500 Cup, 600cc, 1000cc.
- La catégorie Promo Découverte est reconduite. Pourront y participer :
 - Les pilotes ayant concouru dans cette catégorie en 2013, pour autant qu'ils n'aient pas été classés à cinq reprises dans les dix premiers,
 - Les pilotes n'ayant jamais été licenciés « Compétition »,
 - Les Féminines, pour autant qu'elles n'aient jamais marqué de points dans une discipline « Vitesse Circuit ».
- La Catégorie 125cc Junior avec l'aide de YAMAHA Motor France continuera afin de contribuer à l'accessibilité du sport moto pour les jeunes.

Championnat de France Superbike

- Il comportera 6 courses du 6 avril au 28 septembre.
- Le format actuel du Championnat se poursuivra avec les essais le samedi matin et les courses l'après-midi, warm-up et courses le dimanche.
- Incorporation d'une coupe HONDA CBR 500 R.
- De nouvelles catégories « EVO » et « STOCK » feront leur apparition en 600cc et 1000cc. Les deux catégories rouleront ensemble au sein de chacune des deux classes (en 600cc et 1000cc). Elles donneront lieu à des classements distincts issus du scratch de chaque classe et à des titres de Champion de France.
- Les catégories Evo reprendront les spécificités de chacune des classes 600cc et 1000cc de la saison 2013 avec la possibilité de modifier les arbres à cames. Les catégories Stock s'appuieront sur la réglementation des Coupes de France Promosport. Plus de détails sur la réglementation technique seront communiqués ultérieurement.
- La catégorie Moto 3 sera complétée par la catégorie Moto 3 Junior ouverte aux machines dites « Pré Moto3 » construites sur la base de moteurs 250cc 4 T dérivés du motocross.
- Le Challenge de l'Avenir, disputé avec des Motos 3, sera ouvert à tout pilote, qui pourra participer dans sa propre structure, pour autant qu'il satisfasse aux obligations en matière de règlement technique et que sa machine soit porteuse de la charte graphique reprenant les partenaires du Challenge de l'Avenir.
- Le titre de Champion de France Cadet sera attribué dans ce Challenge.

- Afin de rendre plus accessible les engagements en Championnat de France Superbike, le droit d'engagement pour la saison 2014 est revu à la baisse. Les pilotes souhaitant s'engager sur l'ensemble de la saison débourseront 311€ par course contre 411€ en 2013.
- Afin de financer cette baisse du tarif d'engagement, la CNV en accord avec les clubs organisateurs a pris la décision de ne plus allouer de primes d'arrivée.
- La médiatisation du Championnat et de ses participants restera une priorité, tant auprès des médias que du public.

Championnat de France Moto 25 Power

- Le Championnat de France d'Endurance Moto 25 Power avec des machines de -25CV ainsi qu'un Trophée de Vitesse Moto 25 Power sont reconduits.
- Le Championnat comprendra 2 zones avec 6 épreuves chacune et une finale nationale à Alès.

3- Calendrier 2014

- Le calendrier **Championnat de France Superbike** comportera 6 épreuves.
- Le calendrier **Coupes de France Promosport** comportera 9 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France de la Montagne** comportera 9 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France de Dragsters** est en cours de validation.
- Le calendrier **Coupes de France d'Endurance** comportera 5 épreuves.
- Le calendrier **Championnat de France Moto 25 Power** comportera 6 épreuves zone 1 et 6 épreuves zone 2 puis une finale nationale à Alès.

4- Divers

AGES DE PRATIQUE

- A partir de 16 ans, accès à toutes cylindrées, Side-car, Endurance.
- A partir de 15 ans, accès aux cylindrées 125cc ou 250cc 4T monocylindre sans limitation de puissance et 600cc moteur d'origine.
- A partir de 14 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 250cc 4 T monocylindre sans limitation de puissance.
- A partir de 13 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps, 250cc 4 temps monocylindre 42 cv max (roue arrière).
- A partir de 12 ans, accès aux cylindrées 125cc PréGp 32 cv maximum.
- A partir de 11 ans, accès aux cylindrées 80cc 2 Temps ou 125cc monocylindre 4 temps moins de 25 cv. Pocket bike : plus de 40cc.
- A partir de 8 ans, accès aux cylindrées 50cc 2 temps, 100cc 4 temps (moins de 12 cv). Pocket bike : jusqu'à 40cc.

REMISE DES PRIX CNV

- La remise des prix 2013 de la Commission Nationale de Vitesse aura lieu le 11 janvier 2014 à Angers.





- En 2013, des pilotes du Challenge de l'Avenir se classent dans les 7 premiers lors de chaque course du Championnat de France Superbike Moto3 et 5 pilotes se classent dans les 10 premiers de ce Championnat.
- Enzo BOULOM, Champion de France cadet, remporte le Challenge de l'Avenir FFM 2013 et est sélectionné à la Red Bull Rookie Cup 2014.

Enzo BOULOM :

- 2ème Championnat de France Superbike Moto3
- 1er Challenge de l'Avenir

Corentin BRENON :

- 4ème Championnat de France Superbike Moto3
- 2ème Challenge de l'Avenir

Karl CROIX :

- 5ème Championnat de France Superbike Moto3
- 3ème Challenge de l'Avenir

Loïc ARBEL :

- 6ème Championnat de France Superbike Moto3
- 4ème Challenge de l'Avenir

Maximilien BAU :

- 7ème Championnat de France Superbike Moto3
- 5ème Challenge de l'Avenir

1- Résultats 2013

EFFECTIF PILOTES

- La FFM a décidé d'organiser en 2013 une meilleure préparation des pilotes sélectionnés en Equipe de France de Vitesse Espoir. Ainsi, des entraînements supplémentaires ont été programmés pour faire essayer une Moto3 à tous les pilotes du Challenge de l'Avenir et une Moto2 à des pilotes participant aux Championnats de France et internationaux (catégorie 600cc).

Liste pilotes invités aux sélections de l'Equipe de France Vitesse Espoir (07 et 08 août 2013)

Test Moto2 Equipe de France

NOM	Prénom	Ch. 2013
BERCHET	Morgan	Pirelli 600
CLERE	Hugo	Pirelli 600
GOURIN	Thibaut	Pirelli 600
MAHIAS	Lucas	FSBK Supersport
MARINO	Florian	WSBK Supersport

Test Moto3 Equipe de France

NOM	Prénom	Ch. 2013
ARBEL	Loic	FSBK Moto3
BAU	Maximilien	FSBK Moto3
BOULOM	Enzo	FSBK Moto3
BRENON	Corentin	FSBK Moto3
CROIX	Karl	FSBK Moto3

- A l'issue des 2 premières journées de tests début août, 3 pilotes Moto2 et 3 pilotes Moto3 ont été retenus pour une nouvelle série d'essais, le 5 septembre 2013 (moto2) et 20 septembre (moto3) sur la piste d'Alès. Sur sélection de la FFM, deux jeunes coureurs intègrent la structure de l'Équipe de France Vitesse Espoir Moto3 (Enzo BOULOM) et Moto2 (Lucas MAHIAS) pour poursuivre l'apprentissage du haut niveau sur deux courses du Championnat Espagnol de Vitesse. Ces pilotes bénéficient des conseils, de la logistique et de l'expérience d'une équipe de Grands Prix.



PILOTES AIDES PAR LA FFM

- La FFM apporte son soutien à de nombreux pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.

Grand Prix	Superbike et Supersport	Supertock	European Junior Cup	Endurance
DI MEGLIO Mike	MARINO Florian	BARRIER Sylvain	ANNE Robin	Team MOTORS EVENTS
MASBOU Alexis		GUARNONI Jérémy	DEMOULIN Amélie	Team VILTAIS
ROSSI Louis		LANUSSE Romain	RAYMOND Guillaume	
TECHER Alan		LUSSIANA Matthieu		
ZARCO Johan		PAGAUD Randy		

2- Objectifs 2014

Le bilan 2013 fait ressortir de nombreux points positifs sur la Filière Vitesse française.

Cette année, nous avons notamment assisté à une nouvelle dynamique de la base de la Filière. De nouveaux pilotes participent aux Championnats 25 Power. Les parents et leurs enfants témoignent un intérêt croissant pour la discipline Vitesse que ce soit lors des stages de Détection ou par de nombreux contacts tout au long de l'année.

De plus, l'image de la FFM est toujours perçue comme positive, surtout par les nouvelles générations de pilotes et leurs parents. L'implication de la FFM dans la détection qui s'est accentuée depuis quelques années, commence à porter ses fruits en termes d'image, mais aussi en termes de capacités.

En effet, nous pouvons actuellement constater que dans pratiquement toutes les catégories et au niveau de la tranche d'âges de 7 à 20 ans, il existe des pilotes à fort potentiel. Il faut continuer le travail que la FFM a mis en place ces dernières années et accompagner les meilleurs espoirs avec les outils déjà existants ou la création de nouveaux dispositifs tels qu'un suivi médical renforcé ou des entraînements spécialisés.

Motocross



1 – Bilan 2013

- La saison est globalement réussie, avec moins de Champions du Monde qu'en 2012, mais cependant les résultats sont gratifiants dans toutes les catégories. La filière Fédérale a très fortement contribué à ces résultats.
- La Commission a homologué les différents résultats des Championnats de France 2013 (sauf le Supercross qui n'est pas encore terminé).
- Les organisateurs de Grands Prix ont été à la hauteur des attentes de ce niveau d'organisation et il faut les en féliciter.
- Suite à l'accidentalité sur les circuits en 2013, leur sécurisation va être un objectif majeur de la saison 2014.

RESULTATS SPORTIFS 2013

Epreuves FIM

- Championnat du Monde FIM de Motocross MX1 : 5ème Gautier PAULIN.
- Championnat du Monde FIM de Motocross MX2 : 2ème Jordi TIXIER / 4ème Christophe CHARLIER / 9ème Dylan FERRANDIS.
- Championnat du Monde FIM de Motocross Féminin : 7ème Justine CHARROUX.
- Championnat du Monde FIM de Freestyle : en cours.
- Championnat du Monde FIM Motocross Junior 125cc : 3ème Nicolas DERCOURT.
- Championnat du Monde FIM de Supermoto : 2ème Thomas CHAREYRE / 3ème Adrien CHAREYRE / 5ème Sylvain BIDART / 9ème Aurélien GRELIER.
- Motocross des Nations : 5ème Equipe de France (Christophe Charlier / Gautier PAULIN / Jordi TIXIER).
- Supermoto des Nations : 3ème Equipe de France (Sylvain BIDART/ Waren BOUGARD / Thomas CHAREYRE).

Epreuves FIM EUROPE

- Championnat d'Europe EMX 85cc : 3ème Ludovic BOMPAR.
- Championnat d'Europe EMX 125cc : 2ème Nicolas DERCOURT.
- Championnat d'Europe EMX 250cc : 10ème Benoit PATUREL.
- Championnat d'Europe Supermotard: 8ème Frédéric GUERIN.
- Championnat d'Europe Quad Goldspeed : 1er Jérémy WARNIA.
- Championnat d'Europe de Freestyle : 1er David RINALDO.
- Championnat d'Europe de Supercross : en cours.
- Coupe de l'Avenir 85cc : 4ème Equipe de France (Jérémy HAUQUIER / Thibaut MAUPIN / Brian STRUBHART MOREAU).
- Coupe de l'Avenir Open : 6ème Equipe de France (Henri GIRAUD / Germain JAMET / Alexis VERHAEGHE).
- Motocross des Nations Européennes : 1ère Equipe de France (Ludovic BOMPAR /Nicolas DERCOURT / Calvin FONVIEILLE / Benoît PATUREL).
- Motocross des Nations Européennes Féminines : 1ère Equipe de France (Justine CHARROUX / Livia LANCELOT).

2- Décisions 2014

- Tous les circuits recevant un Championnat de France en 2014 devront être visités cet hiver par nos « experts » nouvellement formés, afin de sécuriser ces circuits au maximum.
- Le Championnat de France Elite revient à la formule comportant 2 manches MX1, 2 manches MX2, suivies d'une Super-Finale regroupant les 20 meilleurs des 2 catégories et comptant pour le classement des Internationaux de France.
- Les catégories Espoir 85 et Junior se disputeront sur 2 manches de classement au lieu de 3 précédemment. Aucune modification des âges de pratique n'est applicable cette année mais un changement est programmé pour 2015.
- Afin de soutenir les clubs organisateurs (compte tenu de l'augmentation des coûts de l'assurance Responsabilité Civile Organisateur en 2014 par rapport à 2013), tous les engagements pilotes dans les différents Championnats de France seront majorés de 30 €, intégralement reversés à l'organisation.
- Pour des raisons environnementales, les lunettes avec écrans jetables sont maintenant interdites en France. Les lunettes devront être présentées au contrôle technique sur les épreuves.
- Un coupe circuit relié au pilote (comme en Quad et en Side-car) sera recommandé sur toutes les motos.

3- Calendrier 2014

ÉPREUVES MONDIALES ET EUROPÉENNES EN FRANCE

- Championnat du Monde FIM de Supermoto le 20 avril à Rivesaltes (66)*.
- Championnat d'Europe EMX 65cc-85cc le 27 avril à Castelnau de Lévis (81).
- Championnat du Monde FIM de Side-car Cross le 4 mai à Plomion (02).
- Championnats du Monde FIM MXGP et MX2, Féminin et Championnat d'Europe EMX 125cc le 1er juin à Saint Jean d'Angély (17).
- Championnat du Monde FIM de Side-car Cross le 9 juin à Brou (28).
- Championnat du Monde FIM de Side-car Cross le 14 septembre à Vesoul (70).

* sous réserve de confirmation

ÉPREUVES DE CHAMPIONNATS DE FRANCE 2014

- Le calendrier Elite comportera 7 épreuves.
- Le calendrier Junior comportera 7 épreuves.
- Le calendrier Supercross comportera 3 épreuves Outdoor, les Indoor restent à définir.
- Le calendrier Espoir 85 comportera 8 épreuves.
- Le calendrier Minivert comportera 7 épreuves.
- Le calendrier MX Féminin comportera 9 épreuves.
- Le calendrier National MX2 comportera 7 épreuves.
- Le calendrier National MX1 comportera 7 épreuves.
- Le calendrier side-car cross Inter comportera 11 épreuves.
- Le calendrier Pit Bike comportera 4 épreuves.
- Le calendrier Quad Elite comportera 3 épreuves.
- Le calendrier Quad Endurance TT comportera 3 épreuves.
- Le calendrier Quad Minime / Cadet comportera 3 épreuves.
- Le calendrier Montée Impossible comportera 1 épreuve.
- Le calendrier Supermotard Prestige/ Challenger/ Superquader comportera 9 épreuves.
- Le calendrier Vétérans zone nord comportera 9 épreuves.
- Les calendriers Vétérans zone sud et Championnat de France Vétérans, sont en cours de finalisation.
- La Coupe des Régions de France se déroulera les 23-24 août à Edern (29).



1- Bilan 2013

COLLECTIF ESPOIRS 85cc

- 12 pilotes concernés
- 5 stages de 2 à 3 jours
- Coupe de l'Avenir par équipe

Responsable : Sébastien BONNAL

COLLECTIF ESPOIRS 125cc

- 12 pilotes concernés
- 6 stages de 1 à 2 jours
- Plusieurs pilotes ont participé au touquet Jeune

Responsable : Nicolas LANGUE

Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
MOTOCROSS

2- Collectifs Espoirs 2014

- Sébastien BONNAL (Collectif Espoir 85cc) et Nicolas LANGUE (Collectif Espoir 125cc) auront en charge d'organiser 5 à 7 stages de 2 jours, de se rendre sur des épreuves des Championnats de France Cadet et Junior et d'assister à une épreuve du Championnat d'Europe 85cc et 125cc.
- Les meilleurs pilotes de chaque Collectif seront sélectionnés pour participer à des épreuves des Championnats d'Europe et du Monde dans leurs catégories respectives (85cc et 125cc).

1- Effectifs 2012/2013

6 pilotes :

- Till DE CLERCQ
- Corentin DEBOS
- Clément FLORIT
- Bastien INGHILLERI
- Olivier LAMBERT
- Florian TRANI

Responsable du Pôle : Jean-Jacques BRUNO

2- Résultats 2013

Till DE CLERCQ, 19 ans

Till a fait la saison de junior sur une 125 Yamaha et sur une 250 YZF Yamaha pour le Supermotard où il termine Vice-Champion de France S2. Pour le junior, les résultats ne sont pas ce que l'on attendait de lui, il finit très loin au classement.

Till est un garçon très motivé et très sérieux qui est maintenu au Pôle pour 2014.

Corentin DEBOS, 14 ans

Corentin a fait quelques courses du Championnat Rhône Alpes en 85cc et par la suite en 125cc. Il a obtenu quelques résultats très corrects. Garçon très motivé et sérieux, Corentin est maintenu dans la structure pour 2014.

Clément FLORIT, 15 ans

Clément a participé aux courses de la LMR de Provence et aux courses du trophée mini-cross de Provence qu'il remporte en 125 junior. Les débuts au Pôle ont été un peu difficiles mais avec le temps cela s'est amélioré.

Bastien INGHILLERI, 17 ans

Bastien a fait la saison sur une 125 Yamaha. C'est un garçon très rapide et très technique. Il finit 6ème du Championnat de France Junior. Cette place n'est pas celle que l'on espérait, une place dans les 3 premiers était réalisable. Il a gagné les deux manches du Trophée France /Italie à Pernes les Fontaines.

Bastien est un garçon très sérieux et très motivé, qui devrait faire un Championnat Junior 2014 correct.



Olivier LAMBERT, 19 ans

Olivier roule sur une 250 Kawasaki. Les entraînements moto se déroulaient bien, il avait un bon rythme et se sentait motivé. Il n'a pas pu faire le Championnat de France suite à des problèmes financiers et a donc participé à quelques courses en Rhône-Alpes.

Olivier est un garçon motivé et travailleur, malheureusement il n'était plus en mesure d'assurer ses déplacements et frais de courses. Il quitte donc le Pôle en 2014.

Florian TRANI, 18 ans

Il a obtenu d'excellents résultats en Championnat de ligue du Languedoc Roussillon, et s'est souvent placé dans les 5 premiers (malgré des problèmes mécaniques qui ont perturbé sa saison).

3- Effectifs 2013/2014

5 pilotes :

- | | |
|----------------------|------------|
| - Corentin DEBOS | 125 Yamaha |
| - Till DE CLERQ | 450 Yamaha |
| - Bastien INGHILLERI | 125 Yamaha |
| - Clément FLORIT | 125 Yamaha |
| - Enzo VIOLI | 125 KTM |

1- Effectif 2012/2013

3 pilotes :

- Julien CRAEYE
- Andréa GAVINO
- Louis POISSON

Responsable du Pôle : Donald ADAMS

2- Résultats 2013

Julien CRAEYE, 20 ans

Sportif accompli, il est motivé mais pas «déterminé» et cela l'empêche d'obtenir des résultats plus probants. Il termine cependant à la 8ème place du Championnat de France MX2.

Il quitte la structure avec le meilleur cursus scolaire réalisé par un pilote du Pôle : l'obtention du BAC ES avec mention et du BTS Management Unité Commerciale.

Andréa GAVINO, 17 ans

Andréa a progressé au fil des mois et a réussi à se qualifier à 2 épreuves du Junior ce qui constitue une réelle performance pour ce pilote qui a très peu d'expérience.

Louis POISSON, 13 ans

Garçon motivé avec «un gros cœur», Louis a beaucoup progressé tant sur le plan physique que mental et technique.

Louis termine 20ème du Cadet, place qui ne représente pas sa valeur, car il s'est blessé à l'entraînement et a manqué plusieurs épreuves.

Il domine largement en ligue du Centre et à sa seule participation sur le Championnat de France de Supercross, il termine 4ème sans entraînement spécifique.

3- Effectifs 2013/2014

5 pilotes :

- | | |
|------------------|------------|
| - Mathis PEREZ | 125 JUNIOR |
| - Anthone MICHEL | 125 JUNIOR |
| - Killian BRANCO | 85 CADET |
| - Dorian WERLE | 85 CADET |
| - Jimmy CHESNEL | 85 CADET |



1- Résultats/Effectif 2013

EFFECTIF PILOTES

L'Equipe de France composée de 11 pilotes a obtenu de bons résultats, à savoir :

- 7ème au Championnat du Monde Féminin avec Justine CHARROUX
- 10ème au Championnat d'Europe EMX2 avec Benoit PATUREL
- Vice-champion de France Elite avec Benoit PATUREL
- Champion de France junior avec Nicolas DERCOURT.
- Championne de France Féminin avec Justine CHARROUX

2- Bilan individuel 2013

Benoit PATUREL

- 2ème du Championnat de France Elite
- 10ème du Championnat d'Europe MX2

Benoit a réussi un beau début de saison en Championnat de France, il n'a malheureusement pas confirmé en Championnat d'Europe. Il reste néanmoins notre meilleur représentant dans cette catégorie. Son avenir n'est pas encore défini avec le team BUD. S'il demeure en Championnat d'Europe, il reste en Equipe de France Espoir.

Nicolas DERCOURT

- 2ème du Championnat d'Europe 125cc
- 3ème au Championnat du Monde Junior
- Champion de France Junior

Nicolas a atteint tous ses objectifs, mais il aurait pu faire mieux au Championnat du Monde Junior puisqu'il se bagarrait pour le titre avant de connaître une blessure au genou en 2ème manche. Il passe en championnat d'Europe 250cc l'année prochaine et reste en Equipe de France Espoir.

Justine CHARROUX

- 7ème du Championnat du Monde féminin
- Championne de France Féminin

Justine n'a pas réussi à améliorer sa 4ème place mondiale de l'année dernière. Elle a fait néanmoins une année solide. Elle est Championne de France et avec Livia Lancelot, est Championne d'Europe par équipe. Elle reste dans l'équipe de France Espoir.



Arnaud AUBIN

- 4^{ème} du Championnat de France Elite
- 34^{ème} du Championnat d'Europe 250cc

Arnaud a effectué un beau début de saison en étant en lice pour le podium en Elite. Plusieurs problèmes mécaniques et une blessure ne lui ont pas permis de bien figurer en championnat d'Europe 250cc.

S'il participe au Championnat d'Europe 250 en 2014, il reste dans l'Equipe de France Espoir.

Jordan LACAN

- 8^{ème} du Championnat de France Elite MX1
- 43^{ème} du chpt d'Europe EMX250

Jordan était l'un des favoris au titre en Championnat d'Europe, mais il a eu un hiver compliqué. Son team de 2012 ne l'a pas conservé alors qu'il avait terminé sur le podium des dernières épreuves de l'Europe et marqué des bons points pour son premier GP. Il a changé de team dans l'hiver puis a été rappelé par son ancien team avant la première épreuve de l'année. Il n'a pas eu les résultats escomptés et son team a arrêté en cours de saison.

Henry GIRAUD

- 36^{ème} du Championnat de France Elite MX2

Sa saison a été ponctuée de blessures. Il a effectué quelques belles manches, mais il n'a rien prouvé quant à sa capacité à arriver à haut niveau.

Germain JAMET

- 6^{ème} du Championnat de France Elite MX2
- 40^{ème} du Chpt d'Europe 250cc

Germain a réussi un bon début de saison en terminant 6ème de l'Elite et 9ème d'une manche de l'ouverture du Championnat d'Europe. Le reste de la saison n'a été que déception par manque de travail et de motivation. Il s'est néanmoins repris à la Coupe de l'Avenir où il a terminé 2ème.

Thomas DO

- 21^{ème} du Championnat de France Elite

Pour sa première année en équipe de France Espoir, Thomas après une seule année de Championnat de France Junior est passé directement en 250cc Elite. Il a bien progressé en début d'année puis est passé au Supercross au moins de juin. Espérons que l'expérience acquise cette année sera bénéfique pour 2014. Son programme sera à nouveau l'Elite plus quelques épreuves de l'Europe, si son niveau est bon.

David MARCEL

- 32^{ème} du Championnat de France Elite MX2

David n'a pas eu les résultats escomptés par un manque de condition physique et quelques petits soucis de santé, lors du championnat de France Elite.

Paul STAUDER

- 29^{ème} du Championnat de France Elite MX2

Paul a mis beaucoup d'engagement dans toutes ses courses. Malheureusement de nombreuses chutes ne lui ont pas permis d'avoir de bons résultats et sa confiance a été entamée.

Alexis VERHAGUE

- 19^{ème} du Championnat de France Elite MX2

Alexis a effectué de belles manches en début de saison, montrant une bonne vitesse sur un tour. Mais le manque de travail et de motivation ne lui ont pas permis de progresser.

PILOTES AIDES PAR LA FFM

La FFM apporte son soutien à des pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.

Livia LANCELOT

Valentin TEILLET

Jordi TIXIER

David RINALDO (Freestyle)

Dylan FERRANDIS

Valentin GIRAUD / Nicolas MUSSET (Sidecar Cross)

Robin KAPPEL

3- Effectif 2014

L'équipe de France 2014 sera composée de 9 pilotes la saison prochaine. Nous revenons à une formule avec des pilotes dans tous les Championnats d'Europe sauf le 65cc.

- Une féminine : Justine CHARROUX
- Deux pilotes 250cc : Nicolas DERCOURT et Benoit PATUREL
- Quatre pilotes 125cc : Dan HOUZET, David HERBRETEAU, Julien LEBEAU et Maxime RENAUX
- Deux pilotes 85cc : Calvin FONVIEILLE et Brian STRUBART-MOREAU

Collectif Mondial

- MX1, deux Français partaient à la conquête du titre mondial. Gautier PAULIN termine 5ème alors qu'il était bien parti pour finir 2ème, Steven FROSSARD s'est malheureusement blessé avant le premier GP. Xavier BOOG était notre troisième représentant mais il s'est blessé en cours d'année. Les autres pilotes Français n'ont fait que quelques épreuves.
- MX2, les Français sont toujours en nombre. Jordi TIXIER Vice-Champion, Christophe CHARLIER 4ème, Dylan FERRANDIS 9ème, Romain FEBVRE 12ème, Maxime DESPREY 16ème, Jason CLERMONT 21ème, Valentin TEILLET 28ème.
En 2014, aucun nouveau Français ne devrait arriver en Grand Prix. Les pilotes français participant au Championnat d'Europe, étaient très loin des podiums. Ils n'ont donc pas le niveau pour accéder au niveau mondial.
- Olivier Robert, Entraîneur National, suit ces pilotes pour les conseiller et les aider à gérer leur saison, ce qui lui permet de préparer également le Motocross des Nations.

Enduro & Rallyes TT



1 – Bilan/Résultats 2013

MONDIAL

- Une fois de plus les résultats des pilotes tricolores en enduro sont remarquables tant par leurs performances sur le Championnat du Monde Individuel que sur les ISDE.

- En effet, on compte 2 titres de Champions du Monde et 1 titre de Vice-Champion en Individuel ainsi que 2 victoires aux ISDE.

Championnat du Monde E1 : 1^{er} Antoine MEO / 5^{ème} Jérémy JOLY / 7^{ème} Nicolas DEPARROIS / 8^{ème} Anthony BOISSIERE / 9^{ème} Jérémy TARROUX.

Championnat du Monde E2 : 2^{ème} Pierre Alexandre RENET / 4^{ème} Johnny AUBERT / 8^{ème} Antoine BASSET.

Championnat du Monde E3 : 1^{er} Christophe NAMBOTIN / 5^{ème} Mathias BELLINO / 7^{ème} Fabien PLANET / 10^{ème} Benoît FORTUNATO.

Championnat du Monde Junior : 5^{ème} Loïc LARRIEU.

Coupe du Monde Féminine : 4^{ème} Juliette BERREZ / 5^{ème} Géraldine FOURNEL.

- La manche française du Championnat du Monde à Saint Flour, dans le Cantal, s'est malheureusement déroulée le samedi sous une météo déplorable. Le schéma de course du dimanche a dû être modifié et le spectacle n'a pas été à la hauteur des attentes du public malgré l'important travail déployé par le Moto Club organisateur.

ISDE

- Les équipes de France se sont une nouvelle fois très bien comportées à Olbia, en Sardaigne, face aux spécialistes Italiens qui évoluaient à domicile.

Trophée Mondial Féminin : 3^{ème} Equipe de France avec Juliette BERREZ / Géraldine FOURNEL / Audrey ROSSAT.

Trophée Mondial Junior : 1^{ère} Equipe de France avec Mathias BELLINO / Loïc LARRIEU / Kévin ROHMER / Swan SERVAJEAN.

Trophée Mondial : 1^{ère} Equipe de France avec Johnny AUBERT / Jérémy JOLY / Antoine MEO / Fabien PLANET / Pierre Alexandre RENET / Rodrig THAIN.

EUROPE

- En Championnat d'Europe, les Français ont aligné de belles performances s'adjudgeant quelques podiums. Sont à noter la belle 2^{ème} place finale de Laurent PANNETIER en Vétéran et la 3^{ème} place pour Audrey ROSSAT en Féminines.

FRANCE

Le Championnat de France a connu 5 belles épreuves :

- Ouverture à Champagne Mouton dans les Charentes, sous le soleil, et qui aurait méritée plus d'engagés côté pilotes.
- 2ème épreuve à Saint Palais, dans les Pyrénées Atlantiques, où face à des conditions climatiques extrêmes, tous les acteurs, membres du Club, bénévoles, promoteur et pilotes ont permis le bon déroulement de l'épreuve grâce à un vrai travail de professionnel.
- 3ème épreuve à Sancey le Grand, dans le Doubs, très bien organisée, sous le soleil, qui a accueilli des pilotes Suisses relevant ainsi le nombre d'engagés.
- 4ème épreuve à Langogne, en Lozère, de nouveau sous le soleil, avec de très belles spéciales notamment celle en ligne au bord du lac de Naussac appréciée par tous les pilotes.
- Finale à Vorey sur Arzon, en Haute Loire, épreuve initialement prévue en juillet et reportée suite à des problèmes environnementaux. Le schéma de course élaboré par le Moto Club organisateur, avec 2 épreuves spéciales sur le même site et 1 contrôle horaire unique a favorisé l'accueil des spectateurs. L'épreuve s'est déroulée en présence d'un nombreux public et de plusieurs Maires des localités traversées qui ont été très satisfaits de l'affluence en cette période de l'année.
- Malgré ce superbe Championnat, le nombre d'engagés sur chaque épreuve n'a jamais atteint le maximum.
- La mise en place du Challenge Elite Privés a permis la victoire d'un jeune pilote, déjà titré Champion de France National en 2012, Pierre VISSAC. Il faut noter également les excellentes prestations du Team Moto Club Lozérien comprenant 12 pilotes qui s'adjugent 8 places sur les différents podiums.
- La Coupe des Régions de France d'enduro, organisée par le Gem Club à Goméné dans les Côtes d'Armor et la Coupe des Régions de France d'endurance Tout Terrain, organisée par le TC Corbon dans l'Orne ont connu un franc succès. Cependant, on peut déplorer l'absence de certaines équipes de ligues.

2- Décisions 2014

- Le Championnat de France pourra servir de support à une manche du Championnat de Ligue de la catégorie NCA.
- Concernant le parc fermé, une attention toute particulière sera portée à sa mise en place ainsi qu'à la sécurisation des machines par les concurrents.
- La gestion des contrôles de passage réalisée électroniquement sera mise en place sur le championnat afin de simplifier le travail des clubs et des chronométreurs .
- La Commission est en discussion avec la société Connexion Verte, spécialisée dans la fourniture d'accès internet par satellite , afin de lui confier la transmission des données des contrôles horaires ainsi que des temps de spéciales. Ces deux mesures visent à gagner du temps pour la diffusion des résultats "en live".
- La catégorie E2 2 temps évolue et comprend les machines de 126cc à 250cc.
- Au vu du déroulement de certaines organisations en 2013, le Trophy Family Enduro n'est pas reconduit. Les clubs désirant organiser un Family Enduro pourront se référer au règlement général de l'Enduro Family rédigé par la Commission.

- En 2014, les épreuves d'Enduro Kids seront étudiées en vue d'un développement national.
- Une rencontre avec les clubs organisateurs d'épreuves de Ligue d'enduro est prévue sur une manche de Championnat de France afin de leur présenter le fonctionnement et le déroulement de ce type d'épreuve. L'objectif est de susciter un accroissement du nombre de clubs organisateurs pour le Championnat de France.

3- Calendrier 2014

INTERNATIONAL

22 février	Championnat du Monde de Super Enduro à Tours (37)
9 mars	Coupe de France des Régions d'Enduro à Neuvy sur Loire (58)
10 août	Coupe de France des Régions d'Endurance TT à Rabastens (81)
13 et 14 septembre	Finale du championnat du Monde d'enduro à Brioude (43)
3 au 10 novembre	ISDE en Argentine

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURO

26 et 27 avril	Uzerches (19)
21 et 22 juin	Scaër (29)
19 et 20 juillet	Villebret (03)
30 et 31 août	Saint Cirgues (07)
04 et 05 octobre	Ambert (63)



1- Effectif/Résultats 2013

COLLECTIF ESPOIR -23 ANS

8 PILOTES

- Swan SERVAJEAN
 - Alexis BEREPION
 - Guillaume GAGNOUD
 - Cyril MOISSET
 - Maxime BALANCHE
 - Edouard BALANCHE
 - Alexis JOUTEL
 - Joris PORTE BAZIN
- Swan SERVAJEAN et Guillaume GAGNOUD avaient comme objectifs d'approcher le podium France et un top 5 à l'Europe en Junior. Ils sont respectivement 5ème et 7ème du France Junior. A l'Europe, Swan SERVAJEAN termine 5ème et Guillaume GAGNOUD n'est pas classé.
- Swan SERVAJEAN est Champion du Monde par Equipe Junior, avec l'Equipe de France, aux derniers ISDE.
- Alexis JOUTEL visait un top 10 en France et Europe, il ne rentre pas dans les points sur ces deux championnats.
- Alexis BEREPION, Maxime BALANCHE, Edouard BALANCHE, Cyril MOISSET, Joris PORTE BAZIN avaient pour objectif d'approcher le top 12 en France et Europe Junior.
- Alexis BEREPION est 11ème en France et 17ème en Europe (2 épreuves en moins), Maxime BALANCHE 16ème (une épreuve en moins), Edouard BALANCHE est 14ème au France et 11ème à l'Europe.
- Cyril MOISSET est 3ème en N1, Joris PORTE BAZIN n'est pas dans les points.

Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
ENDURO

COLLECTIF ESPOIR -20 ANS

8 PILOTES

- Mika BARNES
 - Jimmy CHEVALARD
 - Valérian DEBAUD
 - Sylvain FOURNIER
 - Anthony GESLIN
 - Luc MALIGES
 - Kévin POUDEROUX
 - Manuel SANTANA
- Pour la première année de ce nouveau collectif, l'assiduité aux stages hivernaux, ainsi que le suivi des pilotes durant la saison a bien fonctionné. Les résultats en Championnat de France sont très bons.
- Anthony Geslin vient d'intégrer l'EEAT-FFM.
- Concernant les résultats internationaux : Mika Barnes a réalisé de bons résultats en Coupe du Monde Junior. Sa progression a été constante, il a même réalisé un podium à Saint-Flour pour la finale.
- Les autres pilotes ont progressé en pilotage mais ont encore du travail pour tenir des journées complètes en Coupe du Monde Junior par exemple.
- Les plus jeunes doivent plus s'orienter pour se former vers le Championnat d'Europe.

2- Effectif 2014

COLLECTIF ESPOIR -23 ANS

- Swan SERVAJEAN
- Alexis BEREPION
- Maxime BALANCHE
- Edouard BALANCHE
- Maxime MORTEVEILLE
- Kevin POUDEROUX
- Manuel SANTANA

1 – Programme sportif/Résultats 2013



- Stage à Font Romeu (Préparation physique)
 - Stage Sud-Ouest (Pilotage Sable)
 - Stage Perpignan (Préparation physique et spécifique enduro)
 - Stage en Ardèche (Spécifique et préparation physique)
 - Stage Font Romeu (Regroupement National)
- **Coupe de France des régions**
Moto Club EEAT (J. Miroir, A. Basset, A. Queyreyre) Vainqueur au scratch par équipe.
- **5 Epreuves du Championnat de France**
A. Queyreyre 4ème en E2, A. Basset 3ème en E2, K. Rohmer 2ème en Junior et J. Miroir 3ème en Junior.
- **7 Epreuves du Mondial**
A. Queyreyre 11ème en E2, K. Rohmer 16ème en Youth, A. Basset 8ème en E2, J. Miroir 10ème en Junior.
- **3 Sorties pour représentations militaires.**
- Saumur : Le carrousel avec deux représentations devant 5000 personnes
 - 2 démonstrations à l'unité du Train à Garons
- **La finale du Championnat d'Europe au Portugal** avec M. Bron Fontanaz (pilote 2014)
- **1 épreuve du Championnat d'Italie** avec A. Basset
- **ISDE** avec K. Rohmer et 4 personnels militaires dans l'équipe d'assistance

2 – Résultats saison 2013

- Antoine BASSET :**
- 8ème Championnat du Monde E2.
 - 3ème Championnat de France E2.
- Alexandre QUEYREYRE :**
- 11ème en Championnat du Monde E2.
 - 4ème Championnat de France E2.
- Kévin ROHMER :**
- 16ème Championnat du Monde Junior.
 - Vice-Champion de France Junior.
- Jérémy MIROIR :**
- 3ème Championnat de France Junior.
 - 10ème du Mondial Junior.

3- Effectif/Objectifs 2014

Objectifs	Mondial ou Europe	France
Anthony GESLIN Championnat du monde Jeune	Top 5 ou Titre	Top 5 Junior
Maelig BRON FONTANAZ Championnat du Monde Junior	Top 10 ou podium	Top 5 Junior
Jerémy MIROIR Championnat du Monde Jeunes	Podium ou titre	Podium Junior
Kévin ROHMER Championnat du Monde E1	Top 15 ou Podium	Top 5 E1 ou E2

PILOTES AIDES PAR LA FFM

- La FFM apporte son soutien à des pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.

BERREZ Juliette
BOURGEOIS Marc
DE SOULTRAIT Xavier
DEPARROIS Nicolas
DUMONTIER Romain
FOURNEL Géraldine
JOLY Jérémy
ROSSAT Audrey
TARROUX Jérémy

Collectif Mondial

Le bilan du Championnat du Monde d'Enduro reste bon en termes de fréquentation des Français dans les teams officiels et de performance : une vingtaine de pilotes tricolores sont intégrés dans les équipes officielles.

P.A. Renet, M. Bellino, L. Larrieu, N. Deparros, A. Meo, A. Boissiere, J.Tarroux, J. Berrez, G.Fournel, J. Aubert, C. Nambotin, R. Thain, J. Joly, F. Planet, B. Fortunato, les 4 pilotes de l'EEAT-FFM J. Miroir, K. Rohmer, A. Queyreyre, A. Basset.

Les résultats finaux :

- E1 A. Méo, Champion du Monde et 4 pilotes dans le top 10.
- E2 P.A. Renet, Vice-Champion du Monde et 3 pilotes dans le top 10.
- E3 C. Nambotin, Champion du Monde et 4 pilotes dans le top 10.
- EJ 1 pilote dans le top 10.
- EY 2 pilotes dans le top 10.
- EW 4 pilotes dans le top 10.

Remarque :

Il faut noter un niveau de performance toujours aussi homogène dans les différentes catégories, et des nouveaux pilotes (Championnat Jeunes) participant au Championnat dans son intégralité.

Trial



1– Bilan/Résultats 2013

CHAMPIONNATS INTERNATIONAUX

- Trial des Nations Féminin : 4ème Equipe de France (Marilyne Journet / Sandrine Juffet / Pauline Mansanes).
- Trial des Nations Masculin : 3ème Equipe de France (Steven Coquelin / Alexandre Ferrer / Loris Gubian / Cedric Tempier).
- Championnat du Monde FIM Trial : 8ème Loris Gubian / 9ème Alexandre Ferrer / 15ème Benoit Dagnicourt.
- Championnat du Monde FIM X-Trial : 8ème Alexandre Ferrer.
- Coupe du Monde FIM Trial Juniors : 6ème Cédric Tempier / 13ème Steven Coquelin / 20ème Martin Pochez
- Coupe FIM de Trial 125cc : 1er Quentin Carles de Cautemberg / 3ème Kenny Thomas/ 15ème Gaël Chatagno.
- Coupe Open Internationale de Trial FIM : 1er Jean-Philippe Lerda / 4ème Xavier Mille.

CHAMPIONNATS DE FRANCE

- Participation de 100 pilotes aux championnats de France.
- Près de 300 pilotes classés dans le Trophée National des " Classiques ".
- 90 pilotes classés dans le Challenge Open Free.

2– Décisions 2014

Règlementaires

- Application de la règle du «non-stop».
- Création d'une nouvelle catégorie " Expert 2 " en Championnat de France.

Attributions de prestige

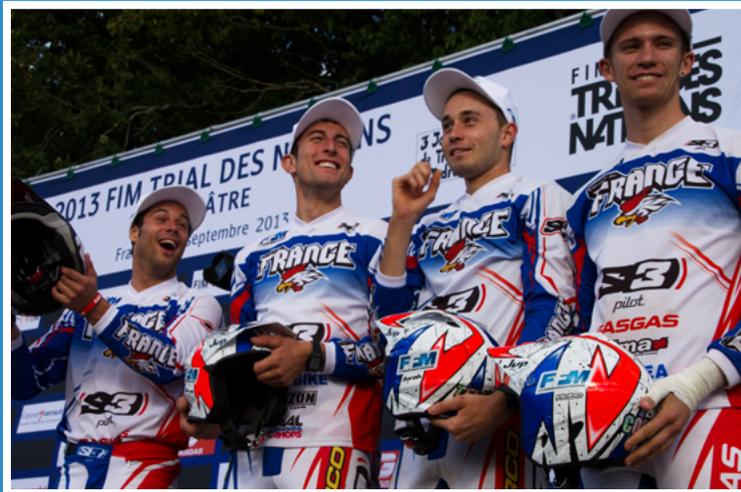
- Championnat du Monde : 2 Grand Prix en France en 2014 L'île Rousse (Corse) 24-25 mai / La Mongie 26-27 juillet.
- Championnat du Monde X Trial : 2 Grand Prix en France en 2014 Marseille 25 Janvier / Nice 21 Mars.

3– Calendrier 2014

- Le **Championnat de France Adultes** se déroulera sur 7 épreuves.
- Les **Championnats de France Jeunes et Féminin** se dérouleront sur 7 épreuves.
- Le **Challenge Educatif** se déroulera sur 1 épreuve.
- Le **Championnat de France Open Free** comportera 6 épreuves.
- Le **Trophée de France des Classiques** se déroulera sur 6 épreuves représentant 25 jours de compétition.

4– Divers

- Les contenus de formation des commissaires de zones seront actualisés compte tenu de la nouvelle réglementation "non-stop".



1- Effectif 2013

- SACHA BUSSOW
- LAURIE ERARTH
- FLORAN BEAUJEAN
- VALENTIN ROSS
- PIERRE SAUVAGE
- FERAUD ANTHONIN
- ANTHONY CHARLIER
- ADRIEN JACON
- FLORIAN CARDINAL
- MAXIME VARIN
- JULES JAILLET
- AXEL DE LA MATTA
- FLORIAN LAMICHE
- VALENTIN BRU
- CLEMENT MALLET
- BATAILLE MAXIME
- MICHAUD BAPTISTE
- YVAN GARCIA

Collectif
espoir
MOTOCYCLISTE
TRIAL

2- Résultats Nationaux 2013

Classement Open

- Pierre SAUVAGE 4^{ème}
- Anthony CHARLIER 7^{ème}
- Adrien JACON 15^{ème}

Classement s2

- Anthonin FERAUD 2^{ème}
- Florian CARDINAL 6^{ème}
- Valentin ROSSI 16^{ème}
- Maxime VARIN 18^{ème}

Classement cfe

- Laurie EHRHART 5^{ème}

Classement espoir 3

- Pierre SAUVAGE 2^{ème}
- Anthony CHARLIER 3^{ème}
- Adrien JACON 4^{ème}

Classement espoir 2

- FlorianCARDINAL 3^{ème}
- Valentin ROSSI 4^{ème}

Classement espoir 3

- Sacha BUSSOW 1^{er}
- Axel DE LA MATTA 2^{ème}
- Jules JAILLET 4^{ème}

Responsables du Collectif : Julien PIQUET et Jérôme DELAIR.

2- Effectif 2014

Un collectif de 20 pilotes entraînés par Julien PIQUET et Jérôme DELAIR, sous l'autorité de Christophe BRUAND.

- BATAILLE Maxime
- BEAUJEAN Florian
- BUSSOW Sacha
- BRU Valentin
- CAMMAS Julien
- CARDINAL Florian
- DE LA MATA Axel
- DOSSIN Hugo
- DUFRESE Hugo
- GARCIA Yvan
- GUILLEMOT Fabien
- JACON Adrien
- JAILLET Jules
- LAMICHE Florian
- MALLET Clément
- MICHAUD Baptiste
- MOLINARIE Nathan
- ROSSI Valentin
- ROVERY Arthur
- VARIN Maxime

1 – Effectif/Résultats 2013

- EQUIPE DE FRANCE MASCULINE

3ème au Trial des Nations (Steven COQUELIN / Alexandre FERRER / Loris GUBIAN / Cédric TEMPIER).

- RESULTATS INDIVIDUELS

Cédric TEMPIER

- 6ème de la Coupe du Monde FIM Junior
- 3ème du Championnat de France Expert

Steven COQUELIN

- 13ème de la Coupe du Monde FIM Junior
- 5ème du Championnat de France Expert

Quentin CARLES de CAUDEMBERG

- Vainqueur de la Coupe FIM 125 cc
- Champion de France Sénior 1

Kenny THOMAS

- 3ème de la Coupe FIM 125cc
- 4ème du Championnat de France Sénior 1

Gaël CHATAGNO

- 15ème de la Coupe FIM 125cc
- Champion de France Open
- Champion de France Espoir 1

Benoit BINCAZ

- Vice-Champion de France Sénior 1



- EQUIPE DE FRANCE FEMININE

4ème au Trial des Nations (Maryline JOURNET / Sandrine JUFFET / Pauline MASANES).

- RESULTATS INDIVIDUELS

Sandrine JUFFET

- 12ème en Championnat du Monde féminin (3 participations sur 4 manches)
- Championne de France

Pauline MASANES

- 17ème en Championnat du Monde féminin
- 2ème du Championnat de France

Marilyne JOURNET

- 7ème en Championnat du Monde féminin
- 3ème du championnat de France

Clémentine DE GUILHEM

- 21ème du Championnat du Monde féminin
- 4ème du Championnat de France

2- Proposition Equipes de France 2014

Equipe de France Masculine

- Kenny THOMAS
- Quentin CARLES DE CAUDEMBERG
- Gaël CHATAGNO
- Benoît BINCAZ
- Pierre SAUVAGE
- Théo COLAIRO

PILOTES AIDES PAR LA FFM

- La FFM apporte son soutien à des pilotes qui poursuivent des objectifs internationaux.
 - Loris GUBIAN
 - Alexandre FERRER
 - Benoît DAGNICOURT

Equipe de France Féminine

- Pauline MASANES
- Clémentine DE GUILHEM
- Laurie EHRHART

Rallyes Routiers



1– Bilan 2013

- La Commission a validé les résultats du Championnat de France 2013 : 1^{er} Julien TONIUTTI / 2^{ème} Florent DERRIEN / 3^{ème} Bruno SCHILTZ / 4^{ème} Nicolas PAUTET / 5^{ème} Franck COUDERT / 6^{ème} Laurent FILLETON.
- Ce championnat qui comportait 7 épreuves s'est bien déroulé, avec une participation moyenne de 120 concurrents par épreuve.
- L'encadrement des épreuves et les contrôles de vitesse effectués par l'Association Sécurité Plus Sport sur Route (S+SR) ont permis d'améliorer sensiblement le comportement des concurrents et la sécurité des épreuves.
- Les officiels de la Commission des Rallyes Routiers ont assuré le volet sportif de la 10^{ème} édition du Dark Dog Moto Tour. Celui-ci s'est déroulé de manière satisfaisante avec la participation d'environ 200 concurrents.

2– Décisions 2014

- La Commission a décidé de créer :
 - un Championnat féminin,
 - un Championnat roadster,
 - un Championnat constructeur.
- Les parcs fermés au départ des épreuves et entre les différentes étapes ne sont plus obligatoires.
- L'encadrement des épreuves par l'Association Sécurité Plus Sport sur Route (S+SR) est reconduit.

3– Calendrier 2014

Championnat de France des Rallyes Routiers

22 et 23 mars	Rallye des Garrigues à Laverunes (34)
12 et 13 avril	Rallye de la Sarthe à La Suze (72)
Date à définir	Rallye de Corse à Porticcio (20)
28 et 29 juin	Rallye de l'Ain à Cerdon (01)
18 et 19 juillet	Rallye du Dourdou à Villecomtal (12)
08 et 09 novembre	Rallye du Var au Castellet (83)

Courses sur Piste



1 – Bilan 2013

- Après 3 années d'obligation par la Commission des Courses sur Piste de mise en place des protections gonflables sur l'ensemble des épreuves pour la sécurité des pilotes, celles-ci ont prouvé, une saison de plus, leur efficacité. Sur l'ensemble de la saison, aucun pilote ayant heurté les palissades n'a été blessé.
- Sur le plan sportif, les résultats obtenus par les pilotes FFM n'ont jamais été aussi brillants. Néanmoins, pour les organisateurs, les conditions météorologiques et la crise financière actuelle en ont fait une saison morose qui risque de mettre en difficulté certains clubs pour la prochaine saison.

RÉSULTATS SPORTIFS 2013

Championnat du Monde FIM de Long Track : à l'issue des finales mondiales, Mathieu TRESARRIEU termine 7ème et Stéphane TRESARRIEU 11ème. A l'issue des finales et du Challenge 2013, 3 pilotes sont qualifiés pour les finales 2014 : Stéphane et Mathieu TRESARRIEU ainsi que le jeune espoir de 17 ans Dimitri BERGE.

Championnat du Monde de Long Track par Equipe : L'équipe de France composée de Stéphane TRESARRIEU, Mathieu TRESARRIEU (Capitaine), Dimitri BERGE et Théo DI PALMA, après avoir pris la tête de l'épreuve dès les premières manches, s'incline lors de la finale et termine 2ème à 1 point de la Hollande. L'équipe de France devance la Grande Bretagne et l'Allemagne qui jusqu'à ce jour avait remporté le Championnat du Monde par Equipe (6 fois).

Trophée d'Or FIM de Long Track 250cc : Nos 3 jeunes participants sur cette épreuve se déroulant en Allemagne ont terminé 2ème Jordan DUBERNARD, 3ème Maeron HERMES et 4ème Baptiste COMBLON.

Trophée d'Or de Grass Track 125cc : Gaétan STELLA termine 7ème de cette catégorie et Enzo DUBERNARD 16ème.

Championnat d'Europe de Speedway – de 21 ans : Dans cette discipline reine des pays nordiques entre autres, Danemark, Suède, Pologne, Angleterre et l'ensemble des pays Balkans, nos deux pilotes David BELLEGO et Dimitri BERGE ont créé la surprise en prenant dans l'ordre la 1ère et 5ème place de la demi-finale et quelques jours plus tard la 3ème place pour David BELLEGO et la 8ème pour Dimitri BERGE lors de la finale Europe.

2 – Décisions 2014

- Les pilotes inters auront l'obligation de participer à au moins deux épreuves du championnat de France Open 500.
- Les cautions et les amendes pour enregistrements tardifs sur les épreuves seront augmentées.
- Pour la 3ème année consécutive, les 3 meilleurs pilotes 250cc de moins de 17 ans seront proposés pour participer à l'académie FIM de Speedway.
- Sur les 3 points rendus obligatoires par la FIM à compter du 01/01/2014 pour les Championnat FIM 2014 (tenues pilotes, lèche-roue et protection du pot d'échappement), seul le dernier point sera obligatoire sur les épreuves FFM dès 2014.

3- Calendrier 2014

CALENDRIER FIM ET FIM EUROPE EN FRANCE

- **Championnat d'Europe de Grass Track ½ Finale** en attente d'un nouvel organisateur à la suite du désistement du MRC Artigues, pour des problèmes de terrain.
- **Championnat d'Europe de Grass track** - Finale le 28 juin Saint Macaire.
- **Championnat d'Europe de Speedway** - de 21 ans le 14 juin à Macon.
- **Championnat du Monde de Long Track** - Round Qualificatif le 5 juillet à Tayac.
- **Championnat du Monde de Long Track** - Finale 2 le 12 juillet Marmande.
- **Championnat du Monde de Long Track** - Finale 5 et **Championnat du Monde de Long Track 250cc** - Finale le 13 septembre à Morizès.

CALENDRIER NATIONAL 2014

L'ensemble des clubs n'ayant pas encore répondu, seule une ébauche du calendrier 2014 a pu être travaillée.

A ce jour le calendrier comprend :

- Le Championnat de France Open : 4 épreuves.
- Le Championnat de France Side-Car : 2 épreuves.
- Le Championnat de France 85cc / 125cc : 5 épreuves.
- Le Championnat de France 250cc : 7 épreuves.
- Le Championnat de France Kids : 3 épreuves.
- Le Championnat de France de Short-Track : 3 épreuves.
- Le Championnat de France de Speedway : 1 épreuve (Macon)

4- Divers

- Au vu des résultats obtenus par nos jeunes pilotes de moins de 21 ans en Speedway, une demande de place pour participer au Championnat d'Europe de Speedway par équipes des moins de 21 ans a été déposée auprès de la FIM Europe.
- Pour 2013, l'aide financière attribuée par la Commission aux pilotes participants aux divers Championnats FIM et FIM Europe en fin de saison est reconduite mais celle-ci se fera de manière différente. Ces primes seront déterminées à partir des zones géographiques définies au-delà des frontières nationales.

Motoball



1– Bilan 2013

- Le bilan de la saison est très positif avec plus de 300 matchs organisés cette année dans les Championnats et Coupes.
- L'équipe de France de Motoball a terminé 4ème au championnat d'Europe 2013 qui était organisé en France à Neuville de Poitou du 8 au 14 juillet et qui a rassemblé plus de 40 000 spectateurs sur la durée de l'épreuve. Une organisation hors pair dont il faut féliciter le Moto-Club de Neuville et une importante implication de la Fédération ont fait de cette semaine une réussite totale pour la discipline moto-ball.
- L'aide financière mise en place en 2013 pour la création d'équipes cadets a permis d'acquérir des motos d'occasion et va voir le démarrage d'une équipe à Verrières pour la saison 2014.
- La mise au point d'un cahier de charge pour la fabrication d'un prototype de moto électrique française avec la société E-MOTION pour le moto-ball a été réalisée.

Les premiers essais auront lieu en décembre 2013 avec mise en situation d'un prototype de moto électrique avec des motos thermiques. Des tests avec des pilotes différents auront lieu également.

Le Moto-Club de Neuville de Poitou et le Moto-Club de Carpentras Comtat Venaissin feront l'acquisition de 2 motos électriques qui seront utilisées sur le Championnat de France 2014.

A terme en 2014, une commande d'une dizaine de motos est prévue.

- Tous les résultats ont été entérinés par la Commission Nationale de Motoball :

Nationale 1	NEUVILLE	Champion de France / Vainqueur de la Coupe de France Vainqueur du Trophée des Champions
Nationale 2	VAISON LA ROMAINE	Champion de France N2 / Vainqueur du Trophée de France
	NEUVILLE	Vainqueur du Trophée des Champions
	BOLLENE	Vainqueur du Challenge Jean Meunier
Cadets	ROBION	Champion de France
	NEUVILLE	Vainqueur de la Coupe de France

2- Décisions 2014

Les principaux axes de travail pour 2014 sont :

- Le recrutement de nouveaux arbitres.
- La poursuite de la formation des arbitres, joueurs et dirigeants de clubs.
- La réduction des frais d'arbitrage en imposant le co-voiturage pour certains déplacements.
- La poursuite de l'aide à la création d'équipes cadets.
- La participation de l'Equipe de France au Championnat d'Europe en Russie à Kraznodar en Août 2014.
- Le développement de solutions pour réduire les nuisances sonores et pour la prise en compte des problèmes environnementaux (incitation à l'achat de réducteurs de bruits, tapis environnement, co-voiturage, etc.).

3- Calendrier 2014

Les calendriers seront établis à Paris le 14 décembre 2013.

Le Championnat 2014 débutera courant mars et se terminera le week-end du 12 octobre.

Motos Classiques & Historiques



1 – Bilan 2013

- Au total 53 compétitions (48 compétitions en 2012) dans 7 disciplines différentes ont accueilli pilotes et machines anciennes en 2013.
- 2410 participations à une ou plusieurs épreuves (2278 en 2012).

Enduro : 5 épreuves et 2 annulations pour raison météo

- Monsieur Richard Opalinsky est le délégué de cette discipline.
- 552 participations cumulées et 154 pilotes classés (667 participations et 91 pilotes classés en 2012).

Trial : 10 épreuves

- Monsieur Patrick Pissis est le responsable de cette discipline.
- 72 participations classées (47 participations en 2012).

Motocross : 6 épreuves

- Monsieur Max Charpin est le délégué de cette discipline.
- 538 participations cumulées et 196 pilotes classés (372 participations et 131 pilotes classés en 2012).

Courses sur piste : 3 épreuves et 1 annulation pour raison météo

- Monsieur Patrice Doussaud est le responsable de cette discipline.
- 16 pilotes classés.

Rallyes Routiers : 7 épreuves

- Monsieur Gilles Planchon-Tourly est le responsable de cette discipline.
- 14 pilotes classés.

Vitesse Courses de Côtes : 8 épreuves

- Monsieur Jean Marc Schickel est le responsable de cette discipline.
- 107 participations cumulées (199 en 2012) et 15 pilotes classés (14 en 2012).

Vitesse Circuit : 8 épreuves solo dont 6 du nouveau Trophée Evolution, 2 en endurance, 6 épreuves en Side-Car

- Madame Evelyne Desbordes est la déléguée de cette discipline.
- Monsieur Patrick Doussaud a assuré les Contrôles Techniques.
- 992 participations cumulées en solo dont 165 dans la nouvelle catégorie Evolution.
- 236 participations cumulées en side-car.
- 286 pilotes classés (233 en solo et 53 en Side-Car).

2- Réglementation et Calendrier 2014

Enduro

- Stabilité du règlement.
- 7 épreuves prévues entre le 30 mars et le 7 septembre.

Trial

- 10 épreuves régionales et 2 épreuves centrales du 2 mars au 19 octobre.

Motocross

- 7 épreuves prévues entre le 29 mars et le 5 octobre.
- Un classement intermédiaire pour les pilotes âgés de 55 ou 60 ans en fonction des catégories.

Vitesse Circuit

- 9 épreuves « Solo » dont 4 dans le cadre des Coupes de France Promosport et 6 épreuves Side-Car du 22 mars au 19 octobre
- Proposition de créer une nouvelle catégorie solo avec 3 épreuves minimum :
 - Le Trophée VMA Rétro ouvert aux 50cc GP des années 70 et 125 Sport et motos d'avant 1950.
 - La souscription en cours s'arrêtera fin décembre. Cette nouvelle catégorie sera lancée si 28 pilotes au minimum s'engagent par épreuve.

Vitesse Courses de Côtes

- 8 épreuves inscrites dont 6 dans le cadre du Championnat de France de la Montagne du 4 mai au 31 août.
- Choix offert aux pilotes de participer en mode vitesse ou régularité quel que soit l'âge des machines.

Rallyes Routiers

- 6 épreuves inscrites entre le 22 mars et 9 novembre.

Courses sur Piste

- 4 épreuves sont prévues pour 2014.

3- Divers

Des épreuves de Championnat d'Europe Motos Classiques & Historiques devraient voir le jour en 2014 dans au moins deux disciplines : Courses de côte et Enduro. Le comité Vintage de la FIM Europe souhaite également développer des épreuves en Motocross et Vitesse.

Tourisme



1– Bilan 2013

Championnat de France de Tourisme

- Le Championnat 2013 s'est articulé sur 6 grandes étapes et une petite baisse de la participation a été enregistrée.
- La participation moyenne en 2013 a été de 166 engagés par étape. Au total, ce sont près de 1000 motocyclistes pilotes et passagers, 29 clubs et 13 ligues qui ont participé au championnat 2013.
- Les randonneurs nationaux ont pu se départager sur 25 étapes intermédiaires de mars à octobre et les grands randonneurs sur 38 rendez-vous internationaux.
- Il faut noter une inversion de la courbe du nombre de prises de licences tourisme sur l'année 2013 avec une légère augmentation.

Epreuves internationales

- La FFM été organisatrice du Rallye FIM 2013 via l'organisation du Moto Club d'Epernay.
- Le bilan FIM pour la discipline tourisme reste très satisfaisant en 2013, avec toujours une très bonne participation de la délégation française de Tourisme sur le FIM Motocamp. L'Equipe de France s'impose avec la plus haute distinction en remportant le FIM Motocamp pour la 5ème année consécutive.

2– Décisions 2014

Championnat de France de Tourisme

Les actions principales de la Commission Nationale de Tourisme pour 2014 seront :

- Le développement du logiciel de gestion des résultats.
- La reconduction du montant de 3000€ sous forme de bons d'achat pour les pilotes masculins, les pilotes féminines et les passagers.
- La reconduction de la dotation d'aide aux clubs à l'organisation d'une étape du Championnat de France des clubs à hauteur de 300€.
- La création d'une épreuve supplémentaire en marge du Championnat de France de Tourisme mais sous la forme d'un concours appelé "@It.2014".
- La création d'outils de communication (vidéo, affiches, flyers de présentation de la discipline Tourisme).
- La mise en place au niveau du règlement du Championnat de France de Tourisme d'un parrainage pour les clubs affiliés FFM avec des gains en points bonus sur la Finale du Championnat.
- L'augmentation du tarif d'inscription sur les étapes du Championnat.

3- Calendrier 2014

Championnat de France de Tourisme

19 - 20 avril	Eu (76)	MC Eu Mers Le Tréport
10 - 11 mai	Port de Bouc (13)	MC Martigues Port de Bouc
30 mai - 01 juin	Sommieres (30)	MC Sommierois
28 - 29 juin	Mazan (84)	MC Mazanais
4 - 5 octobre	Bort les Orgues (19)	MC Meymacois

Coupe des Provinces

août (date à préciser)	Mirabelle (57)	MC LA.MO.TO.
------------------------	----------------	--------------

Rassemblements internationaux

Motocamp FIM	en attente	
01-03 Juillet	Rallye FIM	Tampere (Finlande)

Comité Mobilité & Sécurité Routière



- La structure fédérale Comité Transport et Sécurité Routière (CTSR) a changé d'appellation pour Comité Mobilité et Sécurité Routière (CMSR).
- Le CMSR a poursuivi ses consultations et participé à différents travaux notamment dans le cadre de la réactivation du Conseil National de Sécurité Routière (CNSR).
- Nous aurions pu espérer que certaines avancées effectuées auparavant par le CNSR seraient reprises. Cela n'a pas toujours été le cas. Certains points qui semblaient acquis ont été à nouveau remis en cause et notamment la circulation inter-files.
- De plus, il faut noter que l'on a tout de même l'impression de "piétiner" car pour un certain nombre d'acteurs, le deux-roues motorisé (2RM) est toujours une "bête noire".
- Les réactions "à chaud" de l'Etat sont regrettables et il est difficile de se projeter dans la durée, ce qui pour nous est le seul moyen de construire une véritable politique en matière de sécurité routière.
Et pourtant, Monsieur le Préfet Guyot avait fort bien travaillé dans ce domaine en hiérarchisant les priorités.
- De nouvelles études ont cependant été présentées au CNSR dans différents domaines et nous devons nous féliciter du travail de chacun en son sein.
- Dans un environnement économique particulièrement difficile pour le 2RM, nous nous félicitons de l'initiative de la Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM), à laquelle le CMSR est associé, et dont l'objectif est de mener des actions visant à donner une image positive des 2RM.

Ceci, d'autant plus qu'au niveau Européen des menaces se font jour s'agissant de l'évolution du marché du 2RM, notamment avec les prochaines normes environnementales ou encore l'évolution concernant le « Type Approval ».

- Plus que jamais, les acteurs du 2RM doivent être solidaires et le prochain salon de la Moto, Scooter et du Quad de Paris doit être pour cela un puissant vecteur d'image.

La FFM y sera présente hall 5.1 / Allée A.

Comité des Activités de Découverte, d'Initiation, de Loisir et d'Education



1– Bilan 2013

- 820 livrets « J'apprends la Moto » ont été diffusés au sein des écoles labellisées. Cet outil de fidélisation et de promotion des activités éducatives, à destination des écoles et éducateurs, permet de suivre les progrès des nouveaux pilotes en herbe.
- 43 « Moto Clubs éducatifs FFM » sont reconnus pour leur offre de pratique éducative.
- 42 écoles labellisées « Ecole Française de Motocyclisme ».
- Ce réseau d'école, c'est :
 - Plus de 50 000 stagiaires accueillis par an,
 - L'équivalent de 50 emplois à temps plein, dont 39 éducateurs sportifs,
 - Un chiffre d'affaires cumulé de plus de 2 millions d'euros,
 - Le réseau qui regroupe en son sein les écoles de pilotage les plus réputées, devrait poursuivre leur expansion dans les années à venir.

2– Décisions 2014

- Comme axes de travail au cours de l'année 2014, le CADILE propose de :
 - Etudier les conditions d'organisation des activités éducatives pour le side-car cross,
 - Inciter au développement des pratiques éducatives dans les écoles reconnues ou labellisées grâce à une Carte Ecole,
 - Porter une attention particulière aux activités éducatives qui se développent sur les machines à énergie électrique,
 - Favoriser les relations entre le milieu fédéral et les éducateurs professionnels.

Formation des Cadres



Congrès FFM

1 – Actions 2013

La nouvelle architecture de la certification professionnelle en motocyclisme, mise en place en 2013, repose sur :

- Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Initiateur en motocyclisme »,
- Diplôme d'Etat de la Jeunesse, de l'Education Populaire et des Sports (DEJEPS),
- Diplôme d'Etat Supérieur de la Jeunesse, de l'Education Populaire et des Sports (DESJEPS),
- Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon », option Quad et « Moto Verte ».

Les Brevets Fédéraux (BF animateur, BF moniteur et BF éducateur) sont maintenus et offrent des possibilités de passerelles vers les certifications professionnelles.

Point de situation

- **CQP « Initiateur en motocyclisme »** se développe très bien.
 - 4 organismes de formation habilités pour le CQP « Initiateur en motocyclisme »
 - 7 formations en 2013
 - 64 candidats en formation (39 validés en juin 2013 + 18 candidats pour décembre 2013)
 - Pour mémoire : maxi 26 candidats BEES sur 1 année pour 45 places ouvertes sur 2 promotions en alternance + 1 en continue
- **DEJEPS** en cours de mise en œuvre par le CREPS de Toulouse.
 - Demande d'habilitation en cours
 - Sélection et positionnement possible : mai-juin 2014
 - Fin de formation et certification possible : décembre 2015
 - 4 à 8 places
 - Formation moto par Pascal Finot Formation (société P2F)
- **DESJEPS** : étude d'opportunité en cours.
- **CQP « Guide de VTM à guidon »**.
 - Les 2 options « quad » et « moto verte », nouvellement créées, sont opérationnelles
 - 2 organismes de formation habilités + 1 demande en cours
 - 4 formations par an (pour 2013, 37 stagiaires « quad » + 6 en « moto verte »)
 - Au total, 308 diplômés pour l'option « quad » et 13 pour l'option « moto verte »

2- Organisation 2014

- Poursuivre l'accompagnement des organismes de formation habilités à proposer des formations en vue de l'obtention des brevets fédéraux et des certificats de qualifications professionnelles.
- Pour les CQP, les organismes de formation après avoir répondu à leurs obligations légales doivent demander une habilitation auprès de la Fédération.
- L'évaluation des candidats reste sous le contrôle de la Fédération.

La FFM et l'environnement



label
éco
épreuve

1– Bilan 2013

- Les mesures environnementales relatives à l'obligation du tapis environnement ont été intégrées au sein des Règles Techniques et de Sécurité de chaque discipline (sauf Vitesse).
- Dans le cadre du développement des véhicules électriques et au-delà du partenariat de la FFM avec les sociétés HKER et E Motion pour le développement de ce type de véhicules en vitesse, Trial et Moto Ball, la FFM apporte en plus une aide financière aux ligues pour l'acquisition de machines électriques à hauteur de 3000 euros maximum par ligue.
- Suite à la constitution d'un groupe d'experts en charge des études de l'impact environnemental demandées à certaines organisations, les clubs fédéraux continuent de bénéficier de l'expertise des bureaux agréés par la FFM.
- Une analyse des fiches d'évaluation des critères de respect de l'environnement sur des épreuves de Championnat de France est réalisée tous les ans. Cette étude porte sur plus de 100 épreuves et conforte la FFM sur la prise de conscience de ses organisateurs.
- Mise en ligne sur le site internet fédéral du Label « ECO-EPREUVE » destiné à valoriser les organisations qui s'engagent à respecter des mesures en faveur de l'environnement.

2– Attribution de Prestige 2013

- Le Prix FFM du Développement Durable récompense tous les ans des clubs pour leur implication en faveur de l'environnement.

3– Décisions 2014

- Pour 2014, les lunettes à écran jetable seront interdites en Motocross (pour mémoire elles le sont déjà en Enduro).
- Réduction des niveaux sonores en Motocross de 115dB/A à 114dB/A.

Comité Médical



1– Bilan 2013

- Les médecins et kinésithérapeutes du Comité Médical se sont impliqués dans les stages et épreuves de trial, motocross, vitesse et enduro.
- L'accès à la pratique moto autorisé aux pilotes handicapés à travers la licence NPH, semble particulièrement bien perçu et a le mérite de proposer une licence "sur mesure" établie de manière collégiale sur présentation du dossier médical, la commission rendant un avis assez souvent conforme aux souhaits du pilote.
- Des progrès ont été accomplis dans le suivi médical réglementaire grâce à la mise en place de nouveaux outils et à l'implication du nouveau médecin coordinateur.

2– Projets 2014

- Des projets concernent la consolidation du travail accompli sur le suivi médical réglementaire, grâce à la modification des documents. Cela devrait permettre une extraction et une utilisation statistique plus faciles, conformément aux souhaits du Ministère des Sports.
- Le Comité Médical a pour projet de s'impliquer dans le domaine de la sécurité. Celui-ci contribue notamment à l'élaboration de nouvelles recommandations concernant la prise en charge du pilote motocycliste accidenté, eu égard aux nouveaux équipements (protections cervicales, "bosses" dorsales des combinaisons de vitesse, etc.), ces éléments pouvant compliquer parfois la prise en charge des victimes par les équipes secouristes en l'absence de protocoles actuellement validés officiellement.
- La présence des médecins du comité sur le terrain, notamment à l'occasion des stages va être renforcée de la présence de la diététicienne.

La FFM et le Dopage



- En termes de prévention, la FFM poursuit sa politique d'information via son site internet. A ce titre, et afin de rendre l'information accessible au plus grand nombre, une capsule « Ecoute Dopage » apparaît sur les pages de notre site web.
- Sur le terrain, les élus, les cadres, les entraîneurs et les éducateurs sont sensibilisés aux messages à transmettre aux jeunes pilotes dont ils ont la charge. Les stages organisés par la FFM pour toutes les disciplines sont des lieux d'échanges privilégiés pour discuter des méfaits et des conséquences éventuelles de la consommation de produits interdits ainsi que pour les inviter à la plus grande prudence dans la prise de médicaments. Les membres du Comité Médical FFM qui interviennent tout au long de l'année mènent également des actions de prévention et de conseil auprès des sportifs et de leur entourage.
- Depuis 2013 le CNOSF propose de découvrir sur son site internet une formation relative au dopage, intitulée "Je révise mes connaissances sur l'antidopage". Cette formation s'adresse aux sportifs ainsi qu'à toute personne chargée de l'encadrement des sportifs mais plus largement à toute personne amenée à être confrontée à la problématique du dopage de par ses fonctions. La formation se compose de sept modules abordant successivement les points suivants :
 1. Informations générales importantes
 2. Droits et devoirs du sportif
 3. Compléments alimentaires
 4. Méthodes et substances interdites
 5. Processus de contrôle antidopage
 6. La gestion des résultats
 7. Le rôle du personnel d'encadrement.
- Pour la saison 2013, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD), a organisé 15 contrôles inopinés sur les épreuves organisés par la FFM, chiffre en nette augmentation par rapport à 2012, où il y en avait eu 9. Ces chiffres se rapprochent des statistiques observées en 2011 où 16 contrôles avaient été organisés. Ainsi, en 2013 81 pilotes ont été contrôlés lors des 15 contrôles effectués. Ces contrôles ont abouti à un seul résultat d'analyse anormal. Le dossier concernant ce contrôle est actuellement en cours de traitement.
- Pour 2013, la FFM, en collaboration avec l'AFLD, entend poursuivre ses efforts et son investissement dans la lutte contre le dopage.

Quelques chiffres

	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Nombre de contrôles réalisés	15	9	16	12	2	2	8
Nombre de prélèvements	81	48	90	120	80	12	
Nombre de sportifs contrôlés	81	48	78	105	75	12	44
Nombre de résultats anormaux	1	1	4	7	4	0	0
Nombre de cas sanctionnés	Dossier en cours	1	4	7	4	0	0

***Représentation française
au sein des Instances Internationales***



DELEGUES FIM

DESNUES Jean-Marc
COUTANT Patrick
DESPLACES Jean-Yves
IPIUY Jean-Pierre
DURAND Philippe
MAINDRON Jean-Luc
BAGOUSSE Georges
LLAVALL Louis
BOUIN Christian
BOUIN Thierry
MOREAU Jean-Pierre
PRADEAU Yves
KRAENZLER Reinhard
GRAVÉ Michel

Commission Vitesse
Commission Vitesse
Commission Motocross
Commission d'Enduro
Commission d'Enduro
Commission des Rallyes Tout Terrain
Commission des Rallyes Tout Terrain
Commission des Rallyes Tout Terrain
Commission de Courses sur Pistes
Commission de Courses sur Pistes
Commission des Affaires Publiques
Commission Internationale de l'Environnement
Commission Médicale Internationale
Commission des Juges Internationaux

DELEGUES FIM EUROPE

DESNUES Jean-Marc
KRAENZLER Reinhard
MOREAU Jean-Pierre
SAUL Eric
STADLER Patrick
GONTIER Gilbert
ROCHELEUX Alain
COURBOULEIX François
BOUIN Christian
RESCHKO-JACQUOT Pascale
THOLLAS Patrick
MOREAU Jean-Pierre

Vice-Président FIM Europe
Président du Collège Médical
Comité Non-Sportif
Commission de Courses sur Route
Commission Motocross
Commission Supermotard
Commission d'Enduro et Rallyes TT
Commission de Trial
Commission de Courses sur Pistes
Commission de Motoball
Commission des Motos Anciennes
Commission Sécurité Routière et Voies Publiques

Communication FFM



Congrès FFM

Pour mieux vous informer

- LETTRE SPORT INFOS FFM - Chaque Lundi (de mars à novembre)
- FRANCE MOTO MAGAZINE
- ANNUAIRE FFM 2014 (parution en janvier)
- SITE INTERNET : www.ffmoto.org
- TWITTER : @ffmoto

Chiffres clés FFM 2013

- 26 Ligues Régionales
- 1 350 Clubs affiliés
- 80 000 licences et timbres délivrés
- 1 300 épreuves organisées par an
- 100 000 adhérents

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

74, avenue Parmentier - 75011 PARIS

Tél. : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.47.00.08.37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

Pierre BONNEVILLE - Directeur de la Communication

Tél. 01.49.23.77.16 – Fax : 01.49.23.77.21 – e-mail : pbonneville@ffmoto.com

Site Internet Fédéral : www.ffmoto.org

Site Internet FIM EUROPE : www.uem-moto.eu

Site Internet FIM : www.fim-live.com

Réalisation : FFM - Service Communication

Crédits Photos : ARCHIVE FFM