

★★COURSES MYTHIQUES AUX CONDITIONS EXTREMES★★

ENDUROPALE

DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS 29>31

QUADURO 2016 JANV





SOMMAIRE

ÉDITORIAL DE DANIEL FASQUELLE	07
ÉDITORIAL DE MICHEL DAGBERT	08
ÉDITORIAL DE JACQUES BOLLE	09
ÉDITORIAL DE DAVID HAUQUIER	09
L'ÉDITION 2016	12
LE PROGRAMME	14
ORGANISATION DE L'ÉPREUVE	16
L'ENDURO VINTAGE	17
LE QUADURO	18
L'ENDUROPALE JUNIORS ET L'ENDUROPALE ESPOIRS	19
L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS	20
L'ENDUROPALE DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS EN CHIFFRES	23
PRESSE – DIFFUSION TV – RADIO	24
LES PARTENAIRES 2016	26





ÉDITORIAL DE DANIEL FASQUELLE DÉPUTÉ-MAIRE DU TOUQUET-PARIS-PLAGE



Départ sur les « chapeaux de roue » d'une course mythique au cœur de l'hiver

Chacun le sait, le premier grand rendez-vous de l'année est bel et bien l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais. Événement mythique depuis plus de 40 ans et fort de sa réputation de plus grande course sur sable de motos au monde, il rayonne chaque année sur toute la Côte d'Opale. Il faut dire que depuis sa création, et malgré les aléas, cette compétition a surmonté les épreuves et en est même arrivée à réunir plus de 2000 pilotes venus du monde entier pour participer à l'Enduro Vintage, l'Enduropale Juniors et Espoirs, le Quaduro et enfin l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais, 5 courses échelonnées sur trois jours. En effet, depuis 2015, avec l'arrivée de l'Enduro Vintage, les passionnés de sports mécaniques peuvent profiter du spectacle dès le vendredi. Une formidable fête qui débutera donc lors du dernier week-end de janvier : plus de 200 000 visiteurs au cœur de la saison d'hiver ! Un tel succès ne se garde pas sans effort, sans travail. Aussi, le professionnalisme de nos équipes ville/Station est toujours revu, corrigé pour trouver le « parcours sans faute » vers un Touquet-Paris-Plage qui vise toujours l'excellence. Pour y parvenir, la participation du Conseil Général du Pas-de-Calais et de nos précieux partenaires médiatiques et financiers est impérative. Ils sont toujours là et je les en remercie vivement.

Le sport de haut niveau, la passion, la joie, la convivialité, la fête, les espaces de nature, les retrouvailles en famille ou entre amis... animent et qualifient ce week-end de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. De bons prétextes pour se retrouver selon le plaisir de chacun !

Daniel FASQUELLE
Député-Maire du Touquet-Paris-Plage



ÉDITORIAL DE MICHEL DAGBERT PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS



Dernière manche du Championnat de France des Sables, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais est une épreuve mythique en France. Elle constitue la marque de fabrique du territoire et met en lumière notre beau département.

Adrien Van Beveren, double vainqueur de l'épreuve, arrivera-t-il à conserver son titre alors qu'il participe début janvier au Paris-Dakar ? Les pronostics vont bon train sur le futur vainqueur de la 41^{ème} édition de l'épreuve.

Comme chaque année, c'est plus de 200 000 passionnés, prêts à affronter le froid et le vent, qui sont attendus sur la plage du Touquet-Paris-Plage pour assister au spectacle proposé par les quelques 2 000 pilotes. Venu de toute l'Europe, ces derniers participeront aux courses qui font la popularité de l'Enduropale : Enduro Vintage, Quaduro, Enduropale Juniors, Enduropale Espoirs et Enduropale du Touquet Pas-de-Calais.

Le Département du Pas-de-Calais est heureux d'être le partenaire titre de cette manifestation. En effet, notre collectivité a placé le sport au cœur de son projet politique et accompagne les événements favorisant la promotion de la pratique sportive, l'animation des territoires et la notoriété du Pas-de-Calais. L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais représente, à ce titre, un vecteur de promotion formidable pour notre département.

Je souhaite remercier Bernard Baudoux qui pendant 10 ans, tel un maestro, a orchestré l'organisation de l'épreuve, et qui en février dernier a décidé de tirer sa révérence. Félicitations à David Hauquier, qui après plusieurs années au poste de directeur sportif, est devenu le nouveau Président de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais Organisation.

Je tiens à remercier l'ensemble des dirigeants et bénévoles qui par leur engagement et leur professionnalisme assurent la réussite de cette épreuve.

Je vous invite à venir nombreux les 29, 30 et 31 janvier prochain assister à ce rendez-vous d'exception et à encourager les pilotes de cette épreuve légendaire.

Michel DAGBERT
Président du département du Pas-de-Calais

ÉDITORIAL DE JACQUES BOLLE PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais reste un événement à part dans l'univers motocycliste avec des courses animées dont il est difficile de prévoir l'issue. Les conditions climatiques ont joué un rôle prépondérant lors des dernières éditions. Mais c'est ce qui fait le charme unique de cette épreuve, point d'orgue du Championnat de France des Sables, qui attire à chaque fois plus de 2000 sportifs et des centaines de milliers de spectateurs. Preuve de son succès, sa diffusion en direct l'an passé sur l'Equipe 21 a été une grande réussite en termes d'audience.

2015 avait vu la création de l'Enduro Vintage, une belle manière de célébrer les 40 ans de l'épreuve. Cette catégorie est maintenue et complète un programme déjà bien complet entre les Enduropales Juniors et Espoirs, le Quaduro et bien entendu la course phare de l'Enduropale.

Cette édition 2016 promet d'être ouverte suite à la décision d'Adrien Van Beveren, le double tenant du titre, de s'orienter vers le Rallye-Raid. La fatigue accumulée lors du Paris-Dakar pourrait lui être préjudiciable et de nombreux prétendants entre le jeune Camille Chapelière, l'expérimenté Jean-Claude Moussé ou les belges Axel Van de Sande et Daymond Martens tenteront d'en profiter.

La situation est plus claire du côté des Quads avec le duel attendu entre Jérémie Warnia, déjà 4 fois vainqueur, et Jérémy Forestier.

Cette épreuve est attendue chaque année avec impatience par les spectateurs et concurrents et marquera à nouveau le grand départ de la saison motocycliste. En espérant que celle-ci soit aussi prolifique pour l'ensemble des Français.

Jacques BOLLE
Président de la Fédération Française de Motocyclisme



ÉDITORIAL DE DAVID HAUQUIER PRÉSIDENT DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS ORGANISATION



C'est avec fierté et enthousiasme que je prends cette année la tête de l'organisation d'une épreuve qui m'est chère. Je tiens d'abord à saluer le travail effectué par mon prédécesseur, Bernard Baudoux, au cours des dix dernières années. Grâce à lui ainsi qu'aux équipes des services techniques et du service événement du Touquet Paris-Plage, l'Enduropale du Touquet - Pas-de-Calais se porte bien. L'événement a célébré l'an dernier ses 40 ans et attire un nombre toujours croissant de pilotes et de spectateurs. Cette année, avec la 20^{ème} édition du Quaduro et la seconde édition de l'Enduro Vintage dès le vendredi après-midi, les temps-forts seront encore nombreux. Pour ma part, je continuerai l'action entamée depuis 2009 en tant que directeur sportif de l'épreuve. La sécurité de tous, spectateurs et pilotes, sera une nouvelle fois ma priorité. S'il est difficile de maîtriser tous les risques sur un circuit en milieu naturel et dans une épreuve de masse, il est néanmoins primordial de les réduire au maximum.

Ce grand rendez-vous populaire et sportif peut s'appuyer sur des partenaires fidèles, que je remercie. Mon but est de le faire grandir encore un peu plus. C'est un challenge excitant, nous avons tous les atouts pour cela. L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais attire les meilleurs pilotes français et européens et est aujourd'hui la finale toujours très attendue du Championnat de France des Sables, porté par la Fédération Française de Motocyclisme. En continuant de travailler dans ce sens, nous conforterons la notoriété de l'événement. Je suis convaincu que cette nouvelle édition sera un premier pas. Bon Enduropale à tous !

David HAUQUIER
Président de Touquet-Pas-de-Calais Organisation





L'ÉDITION 2016

Chaque année, l'hiver au Touquet-Paris-Plage est rythmé par l'une des plus grandes courses de motos sur plage au monde, qui réunit quelques 2200 pilotes passionnés de sports mécaniques en 2 ou 4 roues du monde entier. Elle présente un parcours d'une quinzaine de kilomètres uniquement sur la plage afin de préserver les espaces dunaires ... c'est également la finale du Championnat de France des Sables. Depuis sa création, et malgré les aléas, la compétition a su rester pérenne, s'adapter aux conditions et surmonter les épreuves.

Après une édition particulièrement marquante l'an dernier pour le 40^{ème} anniversaire, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro réserve encore de belles surprises en 2016. A commencer par le 20^{ème} Quaduro, la seconde édition de l'Enduro Vintage le vendredi, course historique inédite de motos d'avant 1990, mais aussi un tout nouveau village et la participation de grands noms !



Crédit photo : Olivier Caenen

Palmarès Moto :

75 : Jacques VERNIER (FR-Ossa)
76 : Daniel PEAN (FR-Maico)
77 : Gilles FRANCRU (FR-Husqvarna)
78 : Patrick DROBECQ (FR-Husqvarna)
79 : Hakan CARLQVIST (SUE-Husqvarna)
80 : Serge BACOU (FR-Yamaha)
81 : Jean-Paul MINGELS (FR-Yamaha)
82 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
83 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
84 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
85 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
86 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
87 : Leif PERSSON (SUE-Yamaha)
88 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)
89 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)
90 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)
92 : Yann GUEDARD (FR-Kawasaki)
93 : Gérald DELEPINE (BEL-Honda)
94 : Jérôme BELVAL (FR-Honda)
95 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
96 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
97 : David HAUQUIER (FR-Honda)
98 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
99 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
2000 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
2001 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
2002 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2003 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
2004 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Honda)
2005 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2006 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
2007 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2008 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
2009 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
2010 : Mickael PICHON (FR-Honda)
2011 : Steve RAMON (BEL-Suzuki)
2012 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
2013 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
2014 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)
2015 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)

Palmarès Quad :

1997 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Jean-Charles TONUS (SUI) - Yamaha
1998 : Winelmus Johan VAN DER LAAN (HOL) / Eric GAILLARD (FRA) - KTM
1999 : Pascal ROCHEREAU (FRA) / Jean-Charles TONUS (SUI) - Yamaha
2000 : Gilles ABGRALL (FR) / Alex BRUSSELEERS (HOL) - EML
2001 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Paul WINROW (GBR) - Yamaha
2002 & 2003 : Blaise PARENT (FR) / Vincent PINCHON (FR) - Yamaha
2004 : Romain COUPRIE (FR) / Pascal de PALMA (FR) - Yamaha
2005 : Blaise PARENT (FR) - Yamaha
2006 & 2007 : Blaise PARENT (FR) / Romain COUPRIE (FR) - Yamaha
2008 & 2009 : Romain COUPRIE (solo) (FR) - Yamaha
2010, 2011 & 2012 : Jérémie WARNIA (FR) - CAN AM
2013 : Jérôme BRICHEUX (FR) - KTM
2014 : Romain COUPRIE (FR) - Yamaha
2015 : Jérémie WARNIA (FR) - Yamaha

Palmarès Moto Juniors :

2010 : Arnaud AUBIN (FR) - Yamaha
2011 : Dylan FERRANDIS (FR) - Kawasaki
2012 : Julien LIEBER (BEL) - KTM
2013 : Daymond MARTENS (BEL) - KTM
2014 : Ben WATSON (UK) - KTM
2015 : Maxime RENAUX (FR) - Yamaha

Palmarès Moto Espoirs :

2013 : Antoine LEMAIRE (FR) - Yamaha
2014 : Alexis COLLIGNON (FR) - Honda
2015 : Alexis COLLIGNON (FR) - Honda

Palmarès Enduro Vintage :

2015 : Johan BOONEN (Bel) - Husaberg

Les grandes dates :

1975 : Thierry Sabine, alors attaché de presse du Touquet, décide d'adapter en France les courses d'enduro de masse existant aux USA... 286 concurrents ont alors participé au premier rendez-vous.

De 1982 à 1986 : 5 succès consécutifs pour le Hollandais Kees Van Der Ven

1989 : 1100 motards inscrits !

1991 : Pour la première et unique fois depuis sa création, l'événement est annulé pour cause de Guerre du Golf

1997 : La course voit la naissance d'une épreuve de quad le samedi (dès 15 ans)

2000 : Retour officiel de Honda France qui s'impose avec Thierry Béthys en 2000 et 2001

2005 : L'organisation de l'épreuve est reprise officiellement par les services de la ville du Touquet avec la FFM. 1000 pilotes moto et 238 équipages inscrits. Le holeshot est remporté par Cyril Despres, qui offre sa prime à l'école fondée à Dakar par Fabrizio Meoni, décédé lors du Dakar 2005.

2006 : Initialement appelée « Enduro du Touquet », la course est rebaptisée « Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro ». Le jeune Timotëi Potisek remporte la course moto

2008 : Arnaud Demeester remporte sa 7^{ème} victoire

2009 : Timotëi Potisek gagne en moto et nous quitte cette année là

2010 : Création de l'Enduropale Jeune pour les 13-17 ans (renommé Enduropale Juniors en 2015)

2011 : Le circuit change de sens !

2012 : Un Touquettois, Jean-Claude Moussé, gagne l'Enduropale pour le Centenaire de la station !

2013 : Création de l'Enduropale Kids pour les 11-15 ans (renommé Enduropale espoirs en 2015)

2015 : 40^{ème} anniversaire de l'Enduro du Touquet et 10^{ème} Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. A cette occasion, la course mythique voit l'apparition d'une nouvelle épreuve : l'Enduro Vintage, une course exceptionnelle de motos d'avant 1990 ! Les anciens vainqueurs prenaient symboliquement le départ de cette première édition, remportée par le Belge Johan Boonen

LE PROGRAMME

VENDREDI 29 JANVIER

ENDURO VINTAGE

12h-13h : Sand session Red Bull

12h30 : Ouverture du parc fermé (Palais des Congrès)

13h : Briefing

13h10 : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles)

13h30 – 14h : 1^{ère} manche Enduro Vintage

14h15-14h45 : Pressday

15h-15h30 : 2^{ème} manche Enduro Vintage

15h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Général du Pas-de-Calais (front de mer)

16h-17h : Sand session Red Bull

17h-19h : Ouverture du parc de ravitaillement pour Enduro Juniors

18h : Conférence de presse au Palais des Congrès

19h : Dédicaces pilotes et remise des prix de l'Enduro Vintage au Palais des Congrès

SAMEDI 30 JANVIER

9h-17h : Ouverture du parc de ravitaillement à Stella Plage

17h-19h : Ouverture du parc de ravitaillement Enduropale Espoirs

ENDUROPALE JUNIORS

7h : Ouverture du parc de ravitaillement

8h30 : Ouverture du parc fermé (front de mer)

8h45 : Briefing des concurrents

8h55 : Départ du front de mer en convoi

9h à 10h30 : Enduropale Juniors (13-17 ans)

10h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Général du Pas-de-Calais (front de mer)

QUADURO

8h : Ouverture du parc de ravitaillement (front de mer)

11h : Ouverture du parc fermé aux pilotes (avenue de l'hippodrome)

11h15 : Briefing des concurrents

11h30 : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles)

12h à 14h30 : Quaduro (dès 15 ans)

14h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Général du Pas-de-Calais (front de mer)

18h : Remise des prix des deux courses au Palais des Congrès

DIMANCHE 31 JANVIER

ENDUROPALE ESPOIRS

7h : Ouverture du parc de ravitaillement

9h : Ouverture du parc fermé aux pilotes (front de mer)

9h15 : Briefing des concurrents

9h25 : Départ du parc fermé

9h30 à 10h30 : Enduropale Espoirs (11-15 ans)

10h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Général du Pas-de-Calais (front de mer)

ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

7h : Ouverture du parc de ravitaillement à Stella-Plage

10h30 : Ouverture du parc de ravitaillement sur le front de mer au Touquet (40 premiers)

10h45 : Ouverture du parc fermé aux pilotes

11h : Briefing des concurrents

11h15 : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles)

11h45 à 14h45 : Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (dès 18 ans)

15h : Podium sur le car-podium du Conseil Général du Pas-de-Calais (front de mer)

18h : Remise des prix des deux courses au Palais des Congrès



Crédit photo : Olivier Caenen

LES ANIMATIONS

VILLAGE COMMERCIAL MOTO & QUAD

Ouvert du vendredi midi au dimanche soir - réparti sur la place du centenaire et le parking Saint Jean 1, face à l'Aqualud dans le prolongement de la rue St Jean.

Il regroupe les grandes marques de moto et quad, ainsi que de nombreux concessionnaires et accessoiristes.

Les marques présentes : Team X'treme, Yamaha, Delestrez, Mad moto, Suzuki, Life Tag, etc.

VILLAGE PARTENAIRES MOTO & QUAD

Ouvert du vendredi midi au dimanche soir sur le parking Saint Jean 2, front de mer à droite de l'Aqualud.

- Espace Red Bull
- Écran géant avec retransmission de la course et clips promotionnels.
- Podium du Conseil Général du Pas-de-Calais.
- Car podium de la Voix du Nord.
- Espace Armée de l'Air et Armée de Terre.
- Espace animation piste éducative de mini quad avec le Centre de Pilotage moto & quad David Hauquier. Gratuit.
- Piste éducative motos électriques par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et avec la participation de l'Ecole Motos de la Ligue Ile de France. Gratuit pour les enfants.

MAIS AUSSI ...

- La Sand Session du 29 Janvier : une session d'entraînement exclusive avec Milko Potisek et Tom Pagès. 40 jeunes pilotes de la catégorie « Junior » et « Espoirs » auront le privilège d'assister à un atelier spécifique en marge de l'Enduropale. Ces 40 heureux élus auront la chance de rencontrer Milko Potisek et Tom Pages pour un partage d'expérience hors du commun. Au menu, une présentation par les pilotes professionnels des deux difficultés du circuit (le passage de la Fosse et le champ de bosses), avant de passer à la pratique avec deux sessions de pilotage d'une heure. Un debrief avec les champions viendra clôturer la journée. Une mise en jambe parfaite avant les courses du week end !
- Le Press Day : découverte, photos et images des favoris avant événement
- Le 20^{ème} Quaduro
- Samedi 30 janvier - 15h : Séance de dédicaces avec Tom Pagès au camion IPone (village partenaires)
- « Relais Motards Calmos » sur les routes qui mènent à l'Enduropale, organisés par la Fédération Française des Motards en Colère. Services gratuits ou à prix motard proposés : sensibilisation, atelier mécanique, nettoyage des visières, boissons chaudes, etc.
- Retrouvez tous les commerçants restaurateurs du Touquet tout au long du week-end

ORGANISATION DE L'ÉPREUVE



Crédit photo : Maindruphotos

Directeur de l'épreuve & Directeur sportif : David HAUQUIER
Président d'honneur : Bernard BAUDOIX
Directeur logistique : Jean-René DELCROIX assisté de Michelle DEFOSSE
Relation concurrents : Michel AUBRY
Organisation, village, partenaires, presse, accréditations : Cécile FRANÇOIS assistée de Virgile DESAUNOIS, Justine POUILLE et Martine LEUILLIER
Agence de presse nationale : AIDEM PARIS

L'ENDURO VINTAGE

Lancé en 2015 à l'occasion du quarantième anniversaire de l'Enduro du Touquet, l'Enduro vintage a connu un vif succès avec une édition marquée par la participation des anciens vainqueurs. Très plébiscitée, la course de motos d'avant 1990 (année incluse) revient pour une seconde édition, là encore organisée le vendredi en deux manches de 30 minutes : la première à 13h30 et la seconde à 15h.

Les vérifications administratives se dérouleront le vendredi 29 janvier de 9h à 11h.



Crédit photo : Maindruphotos

LE QUADURO

2016 : LE 20^{ÈME} QUADURO

30 JANVIER DE 12H À 14H30

Le parcours : 12,6 km de circuit jusqu'à Stella-Plage

Une épreuve de 2h30.

Traversée de la ville en convoi par la rue de Bruxelles puis départ à 12h du front de mer du Touquet, en ligne de 50 quads et toutes les 20 secondes.

Le circuit, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de bosses et de siphons pour le spectacle et le plaisir des pilotes

Les concurrents : 650 inscriptions maximum en solo ou en duo, de multiples nationalités.

Un classement solo et un classement duo

Contrôles techniques et administratifs au tennis couvert avec les motos. Parc fermé à proximité, avenue de l'Hippodrome.



Crédit photo : Maindru photos

POINTS DE RÉGLEMENT

Conditions de participation : être âgé de 15 ans et plus, licencié FFM, titulaire du CASM. Le nombre de quads est fixé à 650 pour 1 à 2 pilotes.

Vérifications administratives et techniques : Pôle Tennistique Pierre de Coubertin le vendredi 29 janvier de 10h à 19h30.

Parc fermé et parc de travail : à l'issue des vérifications, les pilotes disposent de 10 minutes pour mettre leur machine en parc fermé.

- Parc fermé : Avenue de l'Hippodrome à proximité des tennis couverts
- Parc de travail : front de mer du Touquet

Les changements de pilote s'effectueront dans le stand de ravitaillement. La durée et le nombre de relais sont libres. La contenance en carburant du réservoir ne doit pas excéder 22 litres.

Les top-pilotes inscrits : Jeremie Warnia, Jeremy Forestier, Mathieu Vanstrazele, Florian Mangeot, Axel dutrie, etc.



Crédit photo : Maindru photos

L'ENDUROPALE JUNIORS ET L'ENDUROPALE ESPOIRS

ENDUROPALE JUNIORS

30 JANVIER DE 9H À 10H30

L'Enduropale Juniors (anciennement « jeunes ») verra cette année sa 7^{ème} édition ; il offre une opportunité aux pilotes motos de 13 à 17 ans de courir le samedi 30 janvier matin pendant 1h30 sur une partie du circuit de leurs aînés le dimanche. Jusqu'à 200 jeunes pilotes peuvent participer sur un circuit de 3,4 kms.

Classements : 1^{er} Scratch et classement en sous catégories selon la cylindrée.

Vérifications administratives et techniques : elles se dérouleront au Pôle Tennistique Pierre de Coubertin vendredi 29 janvier de 13h à 19h30.

7 nationalités représentées : Belgique, France, Grande-Bretagne, Norvège, Pays-Bas, Portugal, Suisse

Top pilotes inscrits : Maxime Sot, Luca Quenot, Hugo Fendrich, Aymerick Dupont, Valentin Maddelein, Jeremy Hauquier, etc.

ENDUROPALE ESPOIRS

31 JANVIER DE 9H30 À 10H30

L'Enduropale Espoirs (anciennement « Kids »), se déroulera pour la quatrième année consécutive. Cette course d'une heure est ouverte aux très jeunes pilotes de 11 à 15 ans et accueille jusqu'à 120 participants sur un circuit de 3,4 kms. Rendez-vous sur le sable Touquettois le dimanche 31 janvier de 9h30 à 10h30.

Classements : 1^{er} Scratch et classement en sous catégories selon la cylindrée.

Vérifications administratives et techniques : Elles se dérouleront au Pôle Tennistique Pierre de Coubertin samedi 30 janvier de 8h30 à 13h

5 nationalités représentées : Belgique, France, Grande Bretagne, Pays-Bas, Suisse

Top pilotes inscrits : Alexis Collignon, Valentin Madoulaud, Alexis Dartus, Adrien Fretigne, Mathieu Dosque, etc.



Crédit photo : Service Communication Institutionnelle_Le Touquet-Paris-Plage

L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

L'ÉDITION 2016 - 31 JANVIER DE 11H45 À 14H45

Le parcours : 12,6 km.

Traversée de la ville en convoi à 11h15, pour un départ en deux lignes sur le front de mer du Touquet à 11h45.

Le circuit : 2 zones d'obstacles pour les spectateurs seront mises en place au niveau des digues du Touquet-Paris-Plage et de Stella Plage. Le parcours, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de bosses et de siphons. Le patio sur le front de mer du Touquet est maintenu.

Le ravitaillement de l'Enduropale des 40 premiers pilotes se fera sur la plage du Touquet-Paris-Plage, derrière l'Aqualud. Le paddock sera situé sur l'un des parkings du front de mer et accessible au public.

15 nationalités représentées : Allemagne, Belgique, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grande-Bretagne, Italie, Isle of Man, Lettonie, Pays-Bas, Portugal, Suisse, Tunisie et Russie.

Top pilotes inscrits cette année : Adrien Van Beveren, Camille Chapelière, Julien Tournessi, Daymond Martens, Tom Lahousse, Jean-Claude Moussé, Victor Brossier, Arnaud Demeester, Steve Ramon, Marc De Reuver, Milko Potisek, etc.

POINTS DE RÉGLEMENT

Conditions de participation : Être âgé de plus de 18 ans. Licencié FFM ou Inter. Titulaire du CASM ou permis moto ou B depuis plus de 2 ans. Le nombre maximum de motos engagées est de 1 150.

Catégories de pilotes:

- Internationale : réservée à tous les concurrents étrangers munis d'une licence internationale F.I.M.
- Nationale : réservée aux concurrents Français munis d'une licence nationale F.F.M ou inter.
- Amateur : réservée aux pilotes sollicitant une licence à la journée auprès de la F.F.M. et n'ayant pas eu de licence nationale ou internationale au cours des trois années précédentes.

Vérifications administratives et techniques :

Elles se dérouleront au Pôle Tennistique Pierre de Coubertin.

Vendredi 29 janvier de 11h à 19h30

Samedi 30 janvier de 8h30 à 13h

Parc fermé et parc de ravitaillement : À l'issue des vérifications, les pilotes disposent de 10 minutes pour mettre leur machine en parc fermé (avenue de l'Hermitage)

Parc de ravitaillement : Front de mer Stella-Plage et derrière l'Aqualud pour les 40 premiers.

LES FAVORIS 2016



Camille CHAPELIÈRE



Steeve RAMON



Milko POTISEK



Daymond MARTENS



Julien TOURNESSI



Adrien VAN BEVEREN



Axel VAN DE SANDE



Richard FURA



Marc DE REUVER



Yentel MARTENS



Jean-Claude MOUSSÉ



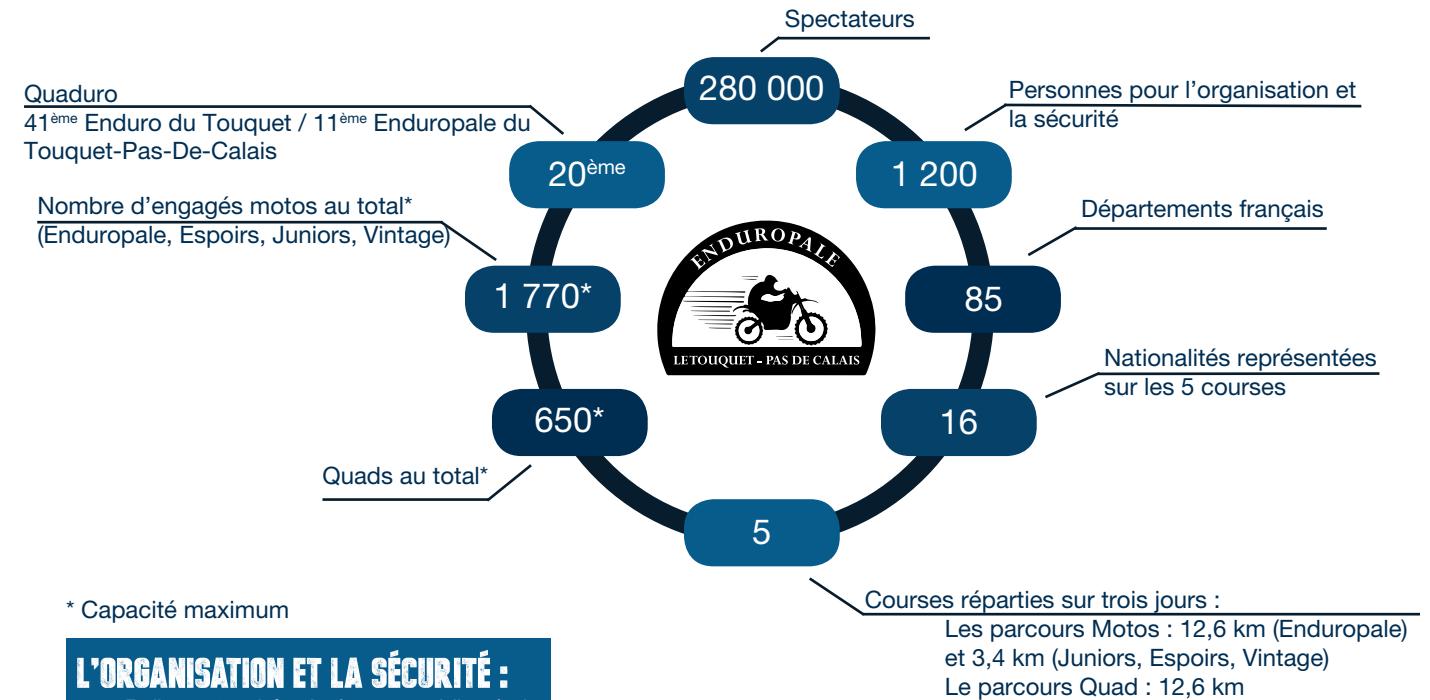
Arnaud DEGOUSÉE





L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS EN CHIFFRES

LA PLUS GRANDE COURSE DE MOTOS TOUT TERRAIN AU MONDE !



L'ORGANISATION ET LA SÉCURITÉ :

- Police : 4 unités de forces mobiles (soit 250 effectifs) et 160 policiers (12 cavaliers) en 2015
- 430 gendarmes du vendredi au dimanche en 2015
- 109 sapeurs pompiers pour les courses Vintage et Espoirs, 118 pour le Quaduro et la course Juniors et 175 pour l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais + 53 pour la nuit du samedi à dimanche en 2015
- En 2016 : ajout de signaleurs
- Une centaine d'agents de sécurité
- 250 commissaires sportifs convoqués
- 200 personnes des Services de la ville

LE MÉDICAL :

- « Protection civile » : 1 poste de secours vendredi de 14h à 16h et 6 postes de secours du samedi au dimanche
- 3 ambulances
- SAMU : 24 personnes le vendredi, 32 les samedi et dimanche + 1 camion de radiologie + 1 hélicoptère
- 1 centre de tri médicalisé

LE CIRCUIT :

2 mois de travaux sont nécessaires à l'aménagement des circuits quads et motos

PRESSE - DIFFUSION TV - RADIO

TV / WEB

 L'ÉQUIPE 21
Diffusion en intégralité de l'Enduropale
& sur www.lesquipe21.fr et lesquipe.fr
Diffusion en live du Quaduropale

 FRANCE 3 NORD-PAS-DE-CALAIS / PICARDIE
Plateaux JT « Spécial Enduropale », émissions « Tout le sport »
Mini site dédié à l'événement
Diffusion en direct et en simulcast sur
<http://france3-regions.francetvinfo.fr/nord-pas-de-calais/>

MAIS AUSSI EN 2015 ...



RADIO

 RMC / Partenaire officiel
Couverture éditoriale RMC/BFM TV/BFM Business
Spots radio en couverture nationale 15 jours avant l'événement
Jeux concours antenne

 Radio 6 / Partenaire
Émissions radios en direct de l'Enduropale du vendredi
au dimanche
Spots radio

Également en 2015 des reportages sur RTL, France Bleu, NRJ Nord littoral, RDL, Delta FM, la radio de l'autoroute, SANEF 107.7

PRESSE ÉCRITE

  Partenariat Les Éditions Larivière
Insertions publicitaires
  Parution d'un Moto Verte à l'occasion de l'événement
Programme
DVD motoverte spécial Enduropale

 Partenariat Groupe régional La Voix du Nord
Insertions pub :
La Voix du Nord / lavoixdunord.fr
La Voix des Sports, toutes éditions
voixdessports.com toutes éditions

Egalement en 2015 des articles sur VSD, l'Equipe, 20 minutes, Petit futé, Moto magazine, Moto légende, la vie de la moto, moto journal, Enduro magazine, Paris Normandie, etc.

Et dans la presse internationale : Reuters, Moto4 (Italie, Allemagne, Autriche, Suisse), enduro101 (Belgique), CMYK (Roumanie), etc.

INTERNET

 Site Officiel enduropaledutouquet.fr
539 881 vues, 238 715 visites en 2015

 DAILYMOTION
Clip des 40 ans en 2015 : 41 400 vues
http://www.dailymotion.com/video/x2b5e5l_j-enduropale-du-touquet-une-histoire-qui-dure-depuis-40-ans_auto
Teaser 2016 : 7 400 vues
http://www.dailymotion.com/video/x3j4r40_annonce-enduropale-2016_auto

 Page du Touquet-Paris-Plage : 31 000 « j'aime »
Page officielle de l'événement : 16 500 « j'aime »

Présence de plus de 260 journalistes français et internationaux (dont les médias LeBigUSA, Reuters et Le Times).

CONFÉRENCES DE PRESSE

Mardi 12 janvier à 11h à l'Assemblée Nationale à Paris
Vendredi 29 janvier à 18h au Palais des Congrès du Touquet-Paris-Plage - Présentation des team



Crédit photo : Olivier Caenen

CENTRE DE PRESSE

Le centre de presse est un espace réservé aux journalistes accrédités munis d'une carte de presse, composé d'un espace salle de presse et d'un espace accueil presse à l'Aqualud (front de mer).

Demandes d'accréditation : presse@letouquet.com.

Ouverture : vendredi 29 janvier de 9h à 19h / samedi 30 et dimanche 31 janvier de 8h à 19h

Accès parcours : des navettes 4x4 seront mises en place pour les photographes et les journalistes qui souhaitent se rendre sur le parcours. Dernier départ de la salle de presse : 11h30. Les rotations reprendront une heure après le départ de la course. Pour accéder au parcours, il sera nécessaire d'être muni d'une chasuble. Ces dernières seront distribuées en salle de presse en échange de la carte presse.

LES PARTENAIRES 2016



<http://ipone.com>

IPONE et l'Enduropale du Touquet, un partenariat de passionnés.

Compétition, Audace et Performance sont des mots qui ont rythmé l'activité d'IPONE depuis aujourd'hui 30 ans. En effet, depuis sa création, la marque s'est essayée aux courses de sable et de terre les plus contraignantes. Dans les années 2000, IPONE devient ainsi partenaire de l'Enduropale du Touquet. Le sable, la mer, le vent, le froid et même parfois la neige... telle est la recette de cet événement fort en challenges et qui répond aux valeurs d'IPONE. En 2012, animée par sa passion pour le sport, IPONE devient le partenaire officiel de la Red Bull MotoGP Rookies Cup et s'associe, en 2014, au Championnat du Monde de Motocross (MXGP). Ces épreuves permettent ainsi à la marque d'éprouver les performances de ses produits dans des environnements extrêmes et très contraignants. En 2015, IPONE soutient également le français Johann ZARCO Champion du monde en Moto 2. Aujourd'hui IPONE c'est plus de 300 références de lubrifiants et produits d'entretien, dédiées à la moto mais aussi aux véhicules récréatifs : quad, scooter des neiges, jet-ski. IPONE est engagée pour répondre aux exigences des motards et des plus grands pilotes. A noter : La marque lance en 2016 la nouvelle gamme de produits d'entretien IPONE CARELINE. Elle aura donc un stand cette année aux vérifications administratives et techniques pour offrir à tous les pilotes l'occasion de tester ses nouveaux produits!

www.ipone.com - www.facebook.com/iponelube - www.instagram.com/iponeofficiel - www.youtube.com/iponelube



<http://motoblouz.com>

On remet ça en 2016 !

Les couleurs de Motoblouz flotteront une nouvelle fois sur la plage du Touquet pendant ce weekend placé sous le signe du sable. C'est pour nous un honneur d'encourager le déroulement d'un événement phare comme l'Enduropale. Un événement qui, avec notre participation au Supercross de Lille, au MXDN d'Ernée ou notre implication aux côtés du Team SR, complète notre investissement dans le tout-terrain sous toutes ses formes. Sans oublier notre offre d'équipement et de pièces TT toujours plus large ! La proximité géographique relève également des fondements de ce partenariat ancré dans le Nord Pas-de-Calais, ainsi que la dimension internationale qui les porte, alors que Motoblouz vient d'ouvrir des sites au Royaume uni, en Espagne, en Allemagne et en Italie.

Et bien entendu la passion, qui reste sans aucun doute le principal dénominateur commun de nos deux aventures. Sans elle, l'Enduropale ne serait probablement qu'une course des sables parmi d'autres, et Motoblouz ne serait qu'un des nombreux revendeurs d'équipement moto en ligne. Nous serons bien sûr présents sur place, notamment dans le cadre du Holeshott Motoblouz, qui contribuera au spectacle !

Bonnes courses à tous ! #EnjoyTheRide

<http://motoblouz.com> <http://facebook.com/motoblouz> <http://twitter.com/motoblouz>



www.mash-motors.fr

MASH, la nouvelle marque de la SIMA...

Si le nom est d'inspiration 70', c'est avant tout en hommage à la créativité, à la passion et à l'esprit de liberté qui animaient ces années. Sur un marché très concurrentiel avec des marques implantées depuis des années, MASH, la marque Française créée en 2012 connaît un véritable succès et un réel engouement. Des motos au look vintage, une mécanique fiable, des prix abordables et beaucoup de passion, tels sont les ingrédients de la réussite de MASH. Chaque nouveau modèle est développé et testé dans les ateliers de la SIMA avec le sérieux et le souci du détail qui a fait sa réputation. Aujourd'hui MASH a une gamme de motos et scooters allant de 50cc à 400cc et exporte dans 12 pays. En 2014, MASH est devenue le leader des ventes en France en 125cc et dans les 15 premiers modèles de motos vendues, tout confondu. Le succès continue en 2015 aussi bien en France qu'à l'export avec plus de 7000 véhicules vendus cette année. 2016 verra encore de nouveaux modèles, notamment une moto 50cc pour les ados.

L'histoire est en route, d'autres surprises suivront bientôt. ...

Retrouvez toute l'actualité de notre marque sur notre site www.mash-motors.fr

<http://motoblouz.com> <http://facebook.com/motoblouz> <http://twitter.com/motoblouz>



www.kenny-racing.com

Depuis 1981, chez **KENNY Equipement**, nous avons à cœur de maintenir le savoir-faire « Made in France » en développant et confectionnant une partie des produits dans nos ateliers Français. Au cœur de notre siège à Amiens, notre unité de production conçoit, imprime et fabrique de nombreux articles pour la moto et le vélo. Régulièrement des clubs, mais aussi des teams font appel à notre savoir-faire, pour réaliser des tenues personnalisées répondant aux exigences de chaque discipline. Nos équipes travaillent pour satisfaire les besoins de chaque client. Qu'ils soient sportifs amateurs, confirmés ou professionnels, les clients KENNY pourront compter sur notre implication et sur la qualité de nos produits, portés sur les terrains les plus exigeants, par les pilotes les plus exigeants tel que les Team Honda HRC (Barreda et Goncalves) et Sherco (Duclos et Pedrero) sur le Dakar, mais également Mickael Pichon, Milko Potisek, Fabien Izoird en MX, Jeremy Warnia et Romain Couprie en Quad. Cette passion, nous essayons de la retranscrire dans l'élaboration de nos produits en y mettant tout notre savoir-faire et notre expérience dans un seul but, produire ce qu'il y a de mieux afin de vous proposer des articles fiables, qualitatifs, résistants et performants sur le terrain. C'est pour cela que le terrain est si important chez Kenny, et que nous sommes partenaires de l'Enduropale depuis plus d'une décennie pour être au plus proche des pratiquants. Nous suivrons de très près cette année nos pilotes Motos et Quads. Chez les Motos Daymond Martens, 2ème l'an dernier aura à cœur de montrer qu'il peut encore faire mieux cette année et gravir un échelon supplémentaire pour inscrire son nom au palmarès des vainqueurs. Sans oublier Milko Potisek, Richard Fura et Camille Chapelière qui peuvent prétendre à un podium final. Chez les Quads en l'absence de Romain Couprie, c'est la vainqueur de l'an dernier Jeremie Warnia qui partira avec l'étiquette de grand favori à sa propre succession.

Bon week à tous, pilotes, accompagnateurs, et spectateurs.

Enjoy the ride !!!

L'équipe KENNY



Centre Porsche Lille

www.sonauto.fr

Sonauto. Dans le coeur des Porschistes français depuis 1951.

Importateur de la toute première Porsche en France en 1951, Sonauto résonne comme un nom mythique à l'oreille de tous les Porschistes français. Créé à l'époque par Auguste Veuillet, proche de Ferdinand Porsche, le Groupe Sonauto compte aujourd'hui cinq centres à Lille, Reims, Roissy, Lyon Nord et Lyon Sud.

En s'engageant à unir leurs talents et en poussant chaque jour plus loin leur niveau d'exigence, les équipes des Centres Porsche Sonauto s'unissent pour offrir à tous les amateurs de Porsche, du modèle 64 au jeune Macan en passant par la dernière mouture de la mythique 911, l'expérience quotidienne de l'excellence.

Que ce soit pour acheter, pour revendre ou pour entretenir votre Porsche neuve, récente ou Classic, vous avez avec les équipes des Centres Porsche Sonauto la certitude de confier votre passion à des experts reconnus pour être parmi les meilleurs spécialistes de Porsche en France.



www.hedimag.com

HEDIMAG, Carrossier-Constructeur, œuvre depuis 1988 dans la Conception et la Réalisation de véhicules destinés au commerce mobile. Cette société vous propose une multitude de produits adaptables pour tout type d'activité : remorques friteries, food trucks, camions pizza, kiosques etc. et sa filiale HEDICOM, société de communication, vous offre la meilleure des visibilité en termes de décoration de véhicules et de publicité.

En 2013, pour fêter ses 28 ans, Hedimag a battu le record du plus gros cornet de frites au monde (6225kgs). Toutes ces années d'expériences à miser sur l'innovation. C'est ce côté « avant-gardiste » qui lui permet chaque jour d'aller plus loin encore et de devancer des modes telles que celles des « Food-trucks » ou autres cuisines de rue.

Si cette société a gagné en notoriété avec sa « Friterie Momo » du film Bienvenue chez les Ch'tis, elle a surtout conquis les médias en engageant le premier véritable 4x4 Friterie de course sur les Dakar 2009 et 2014 !

Pilotée par Hervé DIERS, dirigeant dynamique et charismatique d'HEDIMAG, la « Ch'ti Friterie » a parcouru des milliers de kilomètres en Amérique du Sud, et ce, pour le plus grand bonheur de tous, et pour la fierté de chaque Nordiste. Ce challenge fut un moyen de mettre en valeur les Friteries, élément indissociable du patrimoine culturel régional.

Mener à bien un tel projet relevait autant du défi sportif et humain que du défi mécanique en lui-même.

L'Enduropale du Touquet représente également ce genre de défi pour des milliers de participants. Il était donc logique pour nous, d'être les partenaires d'un tel événement.

Parce que le goût du challenge est notre raison d'être, HEDIMAG avec vous dans vos projets.





www.lequipe21.fr

Lancée le 12 décembre 2012, **L'Équipe 21**, chaîne de télévision du Groupe Amaury, est désormais la 1^{ère} chaîne de sport en France*.

L'Équipe 21 réunit jusqu'à 21,5 millions de téléspectateurs par mois* et détient le record d'audience absolu des six nouvelles chaînes de la TNT HD avec la diffusion de la cérémonie du FIFA Ballon d'Or 2013.

L'Équipe 21 propose de grands événements tout au long de l'année avec notamment une offre auto-moto riche et diversifiée avec notamment le WRC, le Rallycross, le Trophée Andros, le Supercross, le MXGP, l'Enduropale du Touquet. L'Équipe 21 s'impose ainsi comme l'unique chaîne gratuite à posséder une offre aussi attractive de sports mécaniques dans le paysage audiovisuel français.

*Sources : Médiamat – audiences bimestrielles sept-oct 2015



www.france3.fr

Un week-end aux couleurs de la 41^{ème} édition de l'Enduropale !

Comme chaque année, France 3 Nord Pas-de-Calais et France 3 Picardie accompagnent l'Enduropale du Touquet à l'antenne et sur internet dès le vendredi 29 janvier, dans « Nord Pas-de-Calais Matin » et « Picardie Matin », à 9h50, et dans toutes les éditions du 12/13 et du 19/20 du vendredi au dimanche.

Dimanche 31 janvier, place aux exploits des pilotes professionnels et des amateurs qui se disputeront la course mythique de l'Enduropale dont nous retransmettrons le départ, dès 11h25, et l'arrivée. Vous pourrez suivre l'intégralité de la course sur nord-pas-de-calais.france3.fr et sur picardie.france3.fr.



http://rmcsport.bfmtv.com

RMC appartient au groupe NextRadio TV, qui comprend également la radio de l'économie BFM Business, les chaînes de télévision BFM TV, BFM Business et RMC Découverte ainsi que le Groupe O1

RMC est une radio entièrement « parlée », interactive : « info, talk, sport » sont à l'honneur.

Plus d'un tiers des programmes d'RMC est consacré au sport : 8 heures de directs quotidiens en semaine de 16h à minuit, 24 heures le week-end, soit 68h chaque semaine (avec les journaux des sports dans les RDV d'infos).

L'audience cumulée de RMC est de 7,2% (source Médiamétrie 126000, sept-oct 2015, L au V – AC%), ce qui représente près de 3 818 000 auditeurs quotidiens.

Tous les dimanches de 13h à 14h, Jean-Luc Roy garde les commandes de « Motors » le show sports mécanique de RMC, toute l'actu Formule 1, motos, rallye, rallye-raid et endurance. « Motors » c'est le rendez-vous des experts RMC et des principaux acteurs du sports mécaniques.



www.radio6.fr

Créée il y a 30 ans, **RADIO 6** est devenue un média puissant et réactif qui rassemble aujourd'hui plus de 230 000 auditeurs par semaine de la frontière Belge à la côte Picarde. Notre slogan « plus de hits, plus d'infos » définit clairement notre antenne : un programme musical « HITS » avec des incursions jusque dans les années 80, pour les souvenirs si chers à nos auditeurs. RADIO 6 c'est aussi de l'info Côte d'Opale développée dans nos 5 principales zones que sont le Dunkerquois, le Calaisis, le Boulonnais, le Montreuillois et l'Hesdinois, de 6h à 19h. Cette information de proximité est l'une de nos forces, à savoir être toujours plus proche de nos auditeurs. Cette proximité s'entend aussi grâce aux animateurs (tous nés dans notre région) qui n'ont de cesse de vanter les atouts de notre territoire à travers des bons plans et coups de cœur RADIO 6.

Et du cœur, la radio n'en manque pas et offre plus de 100 000 euros de cadeaux aux auditeurs chaque année !

C'est pour toutes ces raisons que RADIO 6 est «LA» radio de la Côte d'Opale ! «LA» radio régionale de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais !



www.motoverte.com

Moto Verte, leader de la presse off road depuis 1974 Magazine emblématique, leader depuis sa création sur le marché de la presse off road, Moto Verte accompagne et supporte l'Enduro du Touquet devenu Enduropale depuis sa création. Moto Verte, c'est un mensuel qui observe chaque mois l'actualité sportive mais surtout qui expertise la production TT à travers des essais et des comparatifs des nouveautés cross, enduro, trial et trail. Moto Verte, c'est également un site internet (www.motoverte.com) devenu une référence européenne avec près de 4 millions de pages vues/mois et une page facebook qui suivent quotidiennement l'actualité en live, une édition numérique enrichie disponible sur toutes les tablettes et des hors série spécifiques consacrés à l'enduro et au trial. Moto Verte a également lancé courant 2015 «Enduro by MV», un bimestriel 100% enduro pour séduire les inconditionnels de la discipline. Moto Verte, un titre, une famille, plus que jamais partenaire et acteur au coeur de l'Enduropale 2015.



www.lavoixdunord.fr

La Voix du Nord partenaire historique de l'Enduropale

La Voix du Nord est partenaire de l'Enduropale depuis ses débuts. Cet événement sportif majeur de notre Région bénéficiera une fois de plus d'une large couverture sur l'ensemble des supports du groupe Rossel – La Voix.

Retrouvez toutes les informations dont vous avez besoin sur :

www.lavoixdunord.fr (Toute l'actualité de la région au quotidien).

www.lavoixdessports.com (L'actualité sportive de la région).

Depuis septembre 2015, La Voix des Sports se modernise pour répondre aux nouvelles attentes des utilisateurs. Suivez l'actualité sportive régionale grâce à l'application La Voix de Sports (disponible sur Android et Iphone) mais aussi grâce à nos deux éditions numériques du week-end ! (disponibles tous les samedis et dimanches).

1^{er} Groupe de Médias au nord de Paris avec 31 sociétés, 12 métiers et 1 438 collaborateurs, le Groupe La Voix est aujourd'hui réparti en 3 pôles :

- Des médias Papiers : La Voix du Nord, La Voix des Sports, Nord Eclair, Nord Littoral, Courrier Picard et l'Aisne Nouvelle.

A chaque parution de ces supports, près de 2 millions de lecteurs au total sont concernés.

- Des sites internet : lavoixdunord.fr, lavoixdessports.com, nordeclair.fr, lavoixemploi.com, lavoixauto.com ...

Le groupe compte désormais près de 7 millions de visiteurs uniques et 40 millions de pages vues par mois sur l'ensemble de ses sites, ce qui le place dans les tous premiers du genre en France.

- Un pôle audiovisuel : Wéo, Opal TV, Contact FM, Champagne FM... Plus de 1.2 millions de téléspectateurs regardent Weo, dont plus de la moitié chaque semaine.



www.maindruphoto.com

Tous à vos photos !!!

Bravo, vous allez participer à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2016

Afin d'immortaliser votre exploit, vous allez être photographié individuellement en plein effort.

Comment allez-vous être photographié?

Présente à vos côtés depuis 1977, l'équipe Maindru Photo, composée de 6 photographes professionnels vous «shootera» dans différents endroits sur tous les parcours.

Où trouverez-vous vos photos?

Vous pourrez visualiser vos photos personnelles dès le lundi après midi 1er février 2016, sur www.maindruphoto.com, et commander en ligne.

Rendez-vous le 29 janvier et bonne course.

L'équipe Maindru Photo



www.sncf.com/fr/trains/ter

L'enduropale du Touquet-Pas-de-Calais, allez-y en TER ! Pratique et écologique, TER est le bon plan pour assister à l'Enduropale à petits prix. Plus d'infos sur ter.sncf.com ou auprès d'un agent en gare.



29 > 31 JANVIER

COURSE MYTHIQUES

AUX CONDITIONS EXTRÊMES

Le Touquet-Paris-Plage Tourisme

Tél. : +33 (0)3 21 06 82 12 ou 11

Cécile FRANÇOIS / +33 (0)6 74 24 81 42

Justine POUILLE / +33 (0)6 48 09 44 40

Martine LEUILLIER / +33 (0)6 65 62 96 66

AIDEM Communication / +33(0)1 80 48 88 00

presse@letouquet.com

serviceevenements@letouquet.com

www.letouquet.com

www.enduropaledutouquet.fr



LE TOUQUET
PARIS-PLAGE
- SOURCE DE LUMIÈRES -

