

COURSES MYTHIQUES AUX CONDITIONS EXTREMES

ENDUROPALE

DU TOUQUET - PAS-DE-CALAIS

QUADURO 2017

3>5

FEVRIER





SOMMAIRE

ÉDITORIAL DE LILYANE LUSSIGNOL	07
ÉDITORIAL DE MICHEL DAGBERT	08
ÉDITORIAL DE JACQUES BOLLE	08
ÉDITORIAL DE DAVID HAUQUIER	09
L'ÉDITION 2017	12
LE PROGRAMME	14
ORGANISATION DE L'ÉPREUVE	16
L'ENDURO VINTAGE	17
LE QUADURO	18
L'ENDUROPALE JUNIORS ET L'ENDUROPALE ESPOIRS	19
L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS	20
L'ENDUROPALE DU TOUQUET-PAS-DE-CALAIS EN CHIFFRES	23
PRESSE – DIFFUSION TV – RADIO	24
LES PARTENAIRES 2017	26





Crédit photo : Olivier Caenen

ÉDITORIAL DE LILYANE LUSSIGNOL

1^{ÈRE} ADJOINTE DU TOUQUET-PARIS-PLAGE



La plus grande course de moto sur sable au monde dans la plus élégante des plages françaises

Unique dans notre région, l'Enduropale Le Touquet Pas-de-Calais/Quaduro donne rendez-vous à tous les passionnés de sports mécaniques pour un grand week-end alliant compétitivité de haut niveau et nature dans un environnement exceptionnel.

Depuis trois ans déjà, les épreuves démarrent dès le vendredi et ce n'est pas sans succès. 5 courses au total qui se succèdent tout au long de ces trois journées: l'Enduro Vintage, l'Enduro Juniors, le Quaduro, l'Enduropale Espoirs et l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro, avec, pour chacune d'entre elles, un enregistrement maximum de participants parmi lesquels professionnels, amateurs, jeunes et moins jeunes peuvent vivre un moment sportif intense devant des milliers de spectateurs. Et pour 2017, le spectacle continue avec quelques nouveautés dans le parcours : inversé avec un holeshot à Stella, 3 lignes droites au départ et un déplacement de la ligne d'arrivée. Egalement un remodelage des parcs de ravitaillement : celui des motos qui est rapatrié au Touquet et celui des quads à Stella ainsi qu'une transformation du village des partenaires. Tout cela dans une organisation où la sécurité renforcée sera plus présente que jamais... Un grand rendez-vous sportif qui sait évoluer d'édition en édition, même face aux contraintes de chaque année, tout en gardant son identité de course mythique. S'il en est ainsi, c'est grâce à l'investissement de toute une équipe de travail ville/station avec le concours de la commune de Stella, du Conseil Départemental, des partenaires médiatiques et financiers et des acteurs économiques de toute la ville... que je remercie particulièrement.

La rigueur de l'organisation, le rayonnement local, régional, national et international au niveau sportif et économique permettent de garder l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro en tête des grands événements sportifs français. Aussi je sais que vous serez tous présents lors de ce premier week-end de février pour vivre, ensemble, ces belles journées dans une ambiance sportive et festive !

Lilyane Lussignol
Première Adjointe au Maire du Touquet-Paris-Plage
En charge du Tourisme et de la Culture

ÉDITORIAL DE MICHEL DAGBERT

PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS



Pas-de-Calais
Le Département

Qui détrônera le petit prince des sables lors de la dernière manche du championnat de France des Sables ? Triple vainqueur de l'épreuve, Adrien Van Beveren arrivera-t-il à réitérer l'exploit de l'année dernière en gagnant l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais après avoir participé à son premier Dakar ?

A n'en pas douter, la 42e édition de cette épreuve mythique sera intense !

Venus de toute l'Europe, quelques 2 000 pilotes participeront aux courses qui font la popularité de l'Enduropale : course Vintage, Quaduro, Enduropale Juniors, Enduropale Espoirs et Enduropale. Plus de 200 000 spectateurs sont attendus le premier week-end de février pour encourager les compétiteurs depuis le bord de mer et assister à un spectacle de sport mécanique unique en son genre.

Le Département du Pas-de-Calais est heureux d'être le partenaire titre de cette manifestation. L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais représente un vecteur de promotion formidable pour notre territoire départemental et son image de marque au sein et en dehors du Pas-de-Calais.

De plus, cet évènement participe au développement de la pratique des sports mécaniques et au développement touristique et économique de notre territoire.

Je tiens à remercier David Hauquier, Président de l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais Organisation ainsi que l'ensemble des dirigeants et bénévoles pour leur engagement et leur professionnalisme. Nous leur devons le succès chaque année renouvelé de cette épreuve exceptionnelle.

Michel DAGBERT
Président du département du Pas-de-Calais

ÉDITORIAL DE JACQUES BOLLE

PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais reste un événement à part dans l'univers motocycliste. Son histoire et son immense succès populaire en font une légende de notre sport national. Les conditions climatiques ont joué un rôle prépondérant lors des dernières éditions mais c'est ce qui fait le charme unique de cette épreuve, point d'orgue du Championnat de France des Sables Drag'On, qui attire à chaque fois plus de 2000 sportifs et des centaines de milliers de spectateurs.

Depuis plusieurs années, de nouvelles catégories ont été créées, permettant ainsi au plus grand nombre de découvrir le mythique sable de la Côte d'Opale. Entre l'Enduro Vintage, les Enduropales Juniors et Espoirs, le Quaduro, et bien entendu la course phare de l'Enduropale, il y en aura pour tout le monde durant l'ensemble du weekend. Comme à leurs habitudes, les équipes de David Hauquier et la ville du Touquet ne se reposent pas sur leurs lauriers et cette édition 2017 apportera à nouveau son lot de surprises. Si le remodelage des parcs de ravitaillement et du village partenaire ne devrait pas avoir trop de conséquences, les pilotes verront leurs habitudes chamboulées avec la ligne d'arrivée qui sera déplacée mais surtout le sens de la course qui sera inversé.

Cette épreuve est attendue chaque année avec impatience par les spectateurs et concurrents et marquera à nouveau le grand départ de la saison motocycliste sur notre territoire. En espérant que celle-ci soit aussi prolifique pour l'ensemble des Français.

Jacques BOLLE
Président de la Fédération Française de Motocyclisme



FFM
Fédération Française de Motocyclisme

ÉDITORIAL DE DAVID HAUQUIER

PRÉSIDENT DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS ORGANISATION



20 ans après ma victoire à l'Enduro du Touquet, c'est avec une immense joie et toujours la même passion que je prend part à l'organisation de l'une des épreuves les plus mythiques du sport mécanique au monde : l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais. Je suis très fier d'être à la tête de l'organisation de cette course, et très honoré de travailler en étroite collaboration avec le comité d'organisation, les équipes du Touquet Tourisme et des services de la ville, sans oublier les bénévoles.

Après 42 années, le nombre de participants ne cesse d'augmenter, la catégorie vintage rassemble de plus en plus de nostalgiques des belles épopées dunaïres, les jeunes veulent en découdre avec le sable, les quadeurs et les inconditionnels de la silice en deux roues sont toujours aussi nombreux.

Cette année marquera le retour du sens de rotation inverse à celle des aiguilles d'une montre, comme il en a été le cas pendant près de 30 ans. Cela veut dire la longue ligne droite sur la plage (en 3 parties pour encore plus de sécurité), qui permettra de diminuer les bouchons et de profiter pleinement de la piste en prenant un maximum de plaisir. Pour satisfaire encore plus les nombreux spectateurs, l'arrivée sera également déplacée et se fera dans le premier patio à gauche de l'Aqualud.

Je remercie l'ensemble des partenaires qui affichent leurs couleurs sur cette épreuve mythique et extrêmement populaire. Cette année encore, avec toute mon équipe, nous écrirons un nouveau chapitre de cette course au combien chère à mon cœur. Bon Enduropale à tous !

David HAUQUIER
Président de Touquet-Pas-de-Calais Organisation



Crédit photo : Service Communication Institutionnelle_Le Touquet-Paris-Plage



L'ÉDITION 2017

Chaque année, l'hiver au Touquet-Paris-Plage est rythmé par l'une des plus grandes courses de motos sur plage au monde, qui réunit quelques 2000 pilotes passionnés de sports mécaniques en 2 ou 4 roues du monde entier. Elle présente un parcours d'une quinzaine de kilomètres uniquement sur la plage afin de préserver les espaces dunaires ... c'est également la finale du Championnat de France des Sables. Depuis sa création, et malgré les aléas, la compétition a su rester pérenne, s'adapter aux conditions et surmonter les épreuves.

Cette année encore, l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais/Quaduro réserve de belles surprises. A commencer par un parcours remodelé qui change de sens, une nouvelle zone d'arrivée, la ré-organisation des parcs de ravitaillement, mais aussi un tout nouveau village et la participation de grands noms !



Crédit photo : Olivier Caenen

Palmarès Moto :

- 75 : Jacques VERNIER (FR-Ossa)
- 76 : Daniel PEAN (FR-Maico)
- 77 : Gilles FRANCRU (FR-Husqvarna)
- 78 : Patrick DROBECCQ (FR-Husqvarna)
- 79 : Hakan CARLQVIST (SUE-Husqvarna)
- 80 : Serge BACOU (FR-Yamaha)
- 81 : Jean-Paul MINGELS (FR-Yamaha)
- 82 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
- 83 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
- 84 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
- 85 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
- 86 : Kees VAN DER VEN (HOL-KTM)
- 87 : Leif PERSSON (SUE-Yamaha)
- 88 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)
- 89 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)
- 90 : Eric GEBOERS (BEL-Honda)
- 92 : Yann GUEDARD (FR-Kawasaki)
- 93 : Gérald DELEPINE (BEL-Honda)
- 94 : Jérôme BELVAL (FR-Honda)
- 95 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
- 96 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
- 97 : David HAUQUIER (FR-Honda)
- 98 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
- 99 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
- 2000 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
- 2001 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
- 2002 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
- 2003 : Thierry BETHYS (FR-Honda)
- 2004 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Honda)
- 2005 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
- 2006 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
- 2007 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
- 2008 : Arnaud DEMEESTER (FR-Yamaha)
- 2009 : Timotei POTISEK (FR-Honda)
- 2010 : Mickael PICHON (FR-Honda)
- 2011 : Steve RAMON (BEL-Suzuki)
- 2012 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
- 2013 : Jean-Claude MOUSSE (FR-Yamaha)
- 2014 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)
- 2015 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)
- 2016 : Adrien VAN BEVEREN (FR-Yamaha)

Palmarès Quad :

- 1997 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Jean-Charles TONUS (SUI) - Yamaha
- 1998 : Wilhelmus Johan VAN DER LAAN (HOL) / Eric GAILLARD (FRA) - KTM
- 1999 : Pascal ROCHEREAU (FRA) / Jean-Charles TONUS (SUI) - Yamaha
- 2000 : Gilles ABGRALL (FR) / Alex BRUSSELEERS (HOL) - EML
- 2001 : Pascal ROCHEREAU (FR) / Paul WINROW (GBR) - Yamaha
- 2002 & 2003 : Blaise PARENT (FR) / Vincent PINCHON (FR) - Yamaha
- 2004 : Romain COUPRIE (FR) / Pascal de PALMA (FR) - Yamaha
- 2005 : Blaise PARENT (FR) - Yamaha
- 2006 & 2007 : Blaise PARENT (FR) / Romain COUPRIE (FR) - Yamaha
- 2008 & 2009 : Romain COUPRIE (solo) (FR) - Yamaha
- 2010, 2011 & 2012 : Jérémie WARNIA (FR) - CAN AM
- 2013 : Jérôme BRICHEUX (FR) - KTM
- 2014 : Romain COUPRIE (FR) - Yamaha
- 2015 : Jérémie WARNIA (FR) - Yamaha
- 2016 : Jérémie WARNIA (FR) - Yamaha

Palmarès Moto Juniors :

- 2010 : Arnaud AUBIN (FR) - Yamaha
- 2011 : Dylan FERRANDIS (FR) - Kawasaki
- 2012 : Julien LIEBER (BEL) - KTM
- 2013 : Daymond MARTENS (BEL) - KTM
- 2014 : Ben WATSON (UK) - KTM
- 2015 : Maxime RENAUX (FR) - Yamaha
- 2016 : Anthony BOURDON (FR) - Husqvarna

Palmarès Moto Espoirs :

- 2013 : Antoine LEMAIRE (FR) - Yamaha
- 2014 : Alexis COLLIGNON (FR) - Honda
- 2015 : Alexis COLLIGNON (FR) - Honda
- 2016 : Mathéo MIOT (FR) - Kawasaki

Palmarès Enduro Vintage :

- 2015 : Johan BOONEN (Bel) - Husaberg
- 2016 : Yves DEUDON (FR) - Kawasaki

Les grandes dates :

1975 : Thierry Sabine, alors attaché de presse du Touquet, décide d'adapter en France les courses d'enduro de masse existant aux USA... 286 concurrents ont alors participé au premier rendez-vous.

De 1982 à 1986 : 5 succès consécutifs pour le Hollandais Kees Van Der Ven

1989 : 1100 motards inscrits !

1991 : Pour la première et unique fois depuis sa création, l'événement est annulé pour cause de Guerre du Golf

1997 : La course voit la naissance d'une épreuve de quad le samedi (dès 15 ans)

2000 : Retour officiel de Honda France qui s'impose avec Thierry Béthys en 2000 et 2001

2005 : L'organisation de l'épreuve est reprise officiellement par les services de la ville du Touquet avec la FFM. 1000 pilotes moto et 238 équipages inscrits. Le holeshot est remporté par Cyril Despres, qui offre sa prime à l'école fondée à Dakar par Fabrizio Meoni, décédé lors du Dakar 2005.

2006 : Initialement appelée « Enduro du Touquet », la course est rebaptisée « Enduropale du Touquet Pas-de-Calais / Quaduro ». Le jeune Timotëi Potisek remporte la course moto

2008 : Arnaud Demeester remporte sa 7^{ème} victoire

2009 : Timotëi Potisek gagne en moto et nous quitte cette année là

2010 : Création de l'Enduropale Jeune pour les 13-17 ans (renommé Enduopale Juniors en 2015)

2011 : Le circuit change de sens !

2012 : Un Touquettois, Jean-Claude Moussé, gagne l'Enduropale pour le Centenaire de la station !

2013 : Création de l'Enduropale Kids pour les 11-15 ans (renommé Enduropale espoirs en 2015)

2015 : 40^{ème} anniversaire de l'Enduro du Touquet et 10^{ème} Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais. A cette occasion, la course mythique voit l'apparition d'une nouvelle épreuve : l'Enduro Vintage, une course exceptionnelle de motos d'avant 1990 ! Les anciens vainqueurs prenaient symboliquement le départ de cette première édition, remportée par le Belge Johan Boonen

2016 : Seconde victoire consécutive pour Jérémie Warnia qui remporte le 20^{ème} Quaduro. 3^{ème} victoire d'Adrien Van Beveren deux semaines seulement après avoir décroché une 6^{ème} place lors de son premier Dakar (1^{er} pilote Français).

LE PROGRAMME

VENDREDI 3 FÉVRIER

ENDURO VINTAGE

11h30-12h30 : Sand session Red Bull avec les «Juniors»

12h : Accès au parc fermé (Palais des Congrès)

12h30 : Briefing

12h40 : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles)

13h – 13h30 : 1^{ère} manche Enduro Vintage

13h45-14h15 : Pressday

14h30-15h : 2^{ème} manche Enduro Vintage

15h15 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

15h30-16h30 : Sand session Red Bull avec les «Espoirs»

17h30-19h30 : Ouverture du parc de ravitaillement Enduro Juniors (Parking St jean 2)

17h-20h : Ouverture du parc de ravitaillement Quaduro (Stella Plage)

18h : Conférence de presse au Palais des Congrès

19h : Remise des prix de l'Enduro Vintage au Palais des Congrès

SAMEDI 4 FÉVRIER

14h : Ouverture du parc de ravitaillement motos au Touquet (Parking St jean 2)

ENDUROPALE JUNIORS

7h : Ouverture du parc de ravitaillement (Parking St jean 2)

8h30 : Accès au parc fermé (Parking Chalut)

8h45 : Briefing des concurrents

8h55 : Départ du front de mer en convoi

9h à 10h30 : Enduropale Juniors (13-17 ans)

10h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

QUADURO

7h : Ouverture du parc de ravitaillement (Stella Plage)

11h : Accès au parc fermé (avenue de l'hippodrome)

11h15 : Briefing des concurrents

11h30 : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles)

12h à 14h30 : Quaduro (dès 15 ans)

14h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

17h30 : Remise des prix des deux courses au Palais des Congrès

DIMANCHE 5 FÉVRIER

ENDUROPALE ESPOIRS

7h30 : Installation sous les tonnelles des top-pilotes - parc de ravitaillement (St jean 2)

8h30 : Accès au parc fermé (Parking Chalut)

8h45 : Briefing des concurrents

8h55 : Départ du parc fermé

9h à 10h : Enduropale Espoirs (11-15 ans)

10h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

7h : Ouverture du parc de ravitaillement (10h15 pour les Top-pilotes) (St jean 2)

10h30 : Accès au parc fermé pour les pilotes (av. de l'Hermitage)

11h : Briefing des concurrents

11h15 : Traversée de la ville en convoi (rue de Bruxelles)

11h30 à 14h30 : Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais (dès 18 ans)

14h45 : Podium sur le car-podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais (front de mer)

17h30 : Remise des prix des deux courses au Palais des Congrès



Crédit photo : Maindru Photos

LES ANIMATIONS

VILLAGE COMMERCIAL MOTO & QUAD

Ouvert du vendredi midi au dimanche soir - réparti sur la Place du Centenaire et le parking Saint Jean 1, face à l'Aqualud dans le prolongement de la rue St Jean.

Il regroupe les grandes marques de moto et quad, ainsi que de nombreux concessionnaires et accessoiristes. Les marques présentes : Yamaha, SW-Motech; QM4, GMT94, Clinton Enterprises, etc.

Carlsberg y sera également présent

Mais aussi un espace animation piste éducative motos électriques par la Fédération Française de Motocyclisme (FFM) et avec la participation de l'Ecole Motos de la Ligue Ile de France. Gratuit pour les enfants.

VILLAGE PARTENAIRES MOTO & QUAD

Ouvert du vendredi midi au dimanche soir sur le parking Saint Jean 3, front de mer à gauche de l'Aqualud.

- Espace Red Bull
- Écran géant avec retransmission de la course et clips promotionnels.
- Podium du Conseil Départemental du Pas-de-Calais.
- Car podium de la Voix du Nord.
- Espace Carlsberg

MAIS AUSSI ...

- La Sand Session du vendredi 3 Février : une session d'entraînement exclusive avec Milko Potisek et Camille Chapelière. 40 jeunes pilotes de la catégorie « Juniors » et « Espoirs » auront le privilège de rencontrer le pilote Red Bull et l'actuel champion de France sur sable pour un partage d'expérience hors du commun. Au menu: une présentation des deux difficultés du circuit (passage de la nouvelle table et du champ de bosse), avant de passer à la pratique avec deux sessions de pilotage d'une heure. Un débrief avec les champions viendra clôturer la journée. Une mise en jambe parfaite avant les courses du week-end !
- Le Press Day : découverte, photos et images des favoris avant événement (RDV espace Red Bull)
- « Relais Motards Calmos » sur les routes qui mènent à l'Enduropale, organisés par la Fédération Française des Motards en Colère. Services gratuits ou à prix motard proposés : sensibilisation, atelier mécanique, nettoyage des visières, boissons chaudes, etc.
- Retrouvez tous les commerçants restaurateurs du Touquet tout au long du week-end

ORGANISATION DE L'ÉPREUVE



Crédit photo : Maindru photos

Directeur de l'épreuve & Directeur sportif : David HAUQUIER
Président d'honneur : Bernard BAUDOUX
Directeur logistique : Jean-René DELCROIX assisté de Michelle DEFOSSE
Relation concurrents : Michel AUBRY
Organisation, village, partenaires, presse, accréditations : Cécile FRANÇOIS assistée de Virgile DESAUNOIS et Justine POUILLE
Agence de presse nationale : AIDEM PARIS

L'ENDURO VINTAGE

Lancé en 2015 à l'occasion du quarantième anniversaire de l'Enduro du Touquet, l'Enduro vintage a connu un vif succès avec une première édition marquée par la participation des anciens vainqueurs. Très plébiscitée, la course de motos d'avant 1990 (année incluse) revient pour une troisième édition, là encore organisée le vendredi en deux manches de 30 minutes : la première à 13h et la seconde à 14h30.

Les vérifications administratives se dérouleront le vendredi 3 février de 9h à 11h.



Crédit photo : Maindru photos

LE QUADURO

L'ÉDITION 2016

4 FÉVRIER DE 12H À 14H30

Le parcours : 12,6 km de circuit jusqu'à Stella-Plage.
Une épreuve de 2h30.

Traversée de la ville en convoi par la rue de Bruxelles puis départ à 12h du front de mer du Touquet, en ligne de 50 quads et toutes les 20 secondes.

Le circuit, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de bosses et de siphons pour le spectacle et le plaisir des pilotes.

12 nationalités représentées : France, Belgique, Pays-Bas, Royaume-Uni, Allemagne, Pologne, Norvège, Ukraine, Isle of Man, Italie, Estonie, Russie.

Parc de ravitaillement et de stationnement déplacés à **Stella Plage**. Contrôles techniques et administratifs au Centre Tennistique Pierre de Coubertin avec les motos. Parc fermé à proximité, avenue de l'Hippodrome.



POINTS DE RÈGLEMENT

Conditions de participation : être âgé de 15 ans et plus, licencié FFM. Le nombre de quads est fixé à 550 pour 1 à 2 pilotes. Un classement solo et un classement duo.

Vérifications administratives et techniques : Pôle Tennistique Pierre de Coubertin le vendredi 3 février de 10h à 19h30.

Parc fermé et parc de travail : à l'issue des vérifications, les pilotes disposent de 10 minutes pour mettre leur machine en parc fermé.

- Parc fermé : Avenue de l'Hippodrome à proximité des tennis couverts
- Parc de ravitaillement : front de mer de **Stella Plage**

Les changements de pilote s'effectueront dans le stand de ravitaillement. La durée et le nombre de relais sont libres. La contenance en carburant du réservoir ne doit pas excéder 22 litres.

Les top-pilotes inscrits : Jeremie Warnia, Jeremy Forestier, Florian Mangeot, Axel Dutrie, etc.

L'ENDUROPALE JUNIORS ET L'ENDUROPALE ESPOIRS

ENDUROPALE JUNIORS

4 FÉVRIER DE 9H À 10H30

L'Enduropale Juniors (anciennement « jeunes ») verra cette année sa 8^{ème} édition ; il offre une opportunité aux pilotes motos de 13 à 17 ans de courir le samedi 4 février matin pendant 1h30 sur une partie du circuit de leurs aînés le dimanche. Jusqu'à 200 jeunes pilotes peuvent participer sur un circuit de 3,4 kms.

Ravitaillement Parking St Jean 2

Classements : 1^{er} Scratch et classement en sous catégories selon la cylindrée.

Vérifications administratives et techniques : elles se dérouleront au Centre Tennistique Pierre de Coubertin vendredi 3 février de 11h à 19h30.

3 nationalités représentées : Belgique, France, Pays-Bas

Top-pilotes inscrits : Luca Quenot, Hugo Fendrich, Jeremy Hauquier, Alexis Collignon, Tom Vialle, etc.

ENDUROPALE ESPOIRS

5 FÉVRIER DE 9H À 10H

L'Enduropale Espoirs (anciennement « Kids »), se déroulera pour la 5^{ème} année consécutive. Cette course d'une heure est ouverte aux très jeunes pilotes de 11 à 15 ans et accueille jusqu'à 120 participants sur un circuit de 3,4 kms. Ravitaillement sous les tonnelles des top-pilotes de l'après-midi, parking St Jean 2.

Classements : 1^{er} Scratch et classement en sous catégories selon la cylindrée.

Vérifications administratives et techniques : Elles se dérouleront au Pôle Tennistique Pierre de Coubertin samedi 4 février de 8h30 à 13h.

5 nationalités représentées : Belgique, France, Grande Bretagne, Pays-Bas, Italie.

Top-pilotes inscrits : Mathéo Miot, Alexis Dartus, Adrien Fretigne, etc.



L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS

L'ÉDITION 2017 - 5 FÉVRIER DE 11H30 À 14H30

Le parcours : 12,6 km.

Traversée de la ville en convoi à 11h15, pour un départ en deux lignes sur le front de mer du Touquet à 11h30.

Le circuit : le parcours change de sens. Au départ, 3 lignes droites de 1,2 km avec un holeshot à Stella Plage. 2 nouvelles zones d'obstacle avec un champ de bosses décalées et une grande bosse en escalier. Le parcours, tracé exclusivement sur la plage, est agrémenté de bosses et de siphons. Le patio sur le front de mer du Touquet est maintenu, zone d'arrivée déplacée dans le patio le plus proche de l'Aqualud.

Le ravitaillement de tous les pilotes se fera sur le Parking St Jean 2 (Nord) au Touquet-Paris-Plage, à droite de l'Aqualud.

14 nationalités représentées : France, Belgique, Pays-Bas, Grande Bretagne, Espagne, Allemagne, Italie, Russie, Suède, Finlande, Suisse, Tunisie, Virgin Island, Lettonie.

Top-pilotes inscrits cette année : Adrien Van Beveren, Camille Chapelière, Axel Van de Sande, Julien Tournessi, Daymond Martens, Arnaud Demeester, Steve Ramon, Maxime Sot, Richard Fura, Timothée Florin, Stephane Watel, Marshall Meplon, Anthony Bourdon, Arnaud Degousée, etc.

POINTS DE RÈGLEMENT

Conditions de participation : Être âgé de plus de 18 ans. Licencié FFM. Titulaire du CASM ou permis moto ou B depuis plus de 2 ans. Le nombre maximum de motos engagées est de 1 150.

Catégories de pilotes:

- Internationale : réservée à tous les concurrents étrangers munis d'une licence internationale F.I.M.
- Nationale : réservée aux concurrents Français munis d'une licence nationale F.F.M ou inter.
- Amateur : réservée aux pilotes sollicitant une licence à la journée auprès de la F.F.M. et n'ayant pas eu de licence nationale ou internationale au cours des trois années précédentes.

Vérifications administratives et techniques : Elles se dérouleront au Pôle Tennistique Pierre de Coubertin. Vendredi 3 février de 11h à 19h30
Samedi 4 février de 8h30 à 13h (11h-13h pour les top-pilotes)

Parc fermé et parc de ravitaillement : À l'issue des vérifications, les pilotes disposent de 10 minutes pour mettre leur machine en parc fermé (avenue de l'Hermitage)
Parc de ravitaillement : Parking St Jean 2, Touquet-Paris-Plage. Espaces de 3x3m par équipage et non plus par concurrent.

LES FAVORIS 2017



Camille CHAPELIÈRE



Steeve RAMON



Milko POTISEK



Daymond MARTENS



Julien TOURNESSI



Adrien VAN BEVEREN



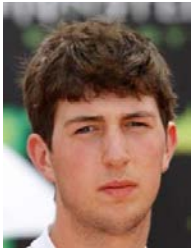
Axel VAN DE SANDE



Richard FURA



Xavier BOOG



Yentel MARTENS



Steven LE NOIR



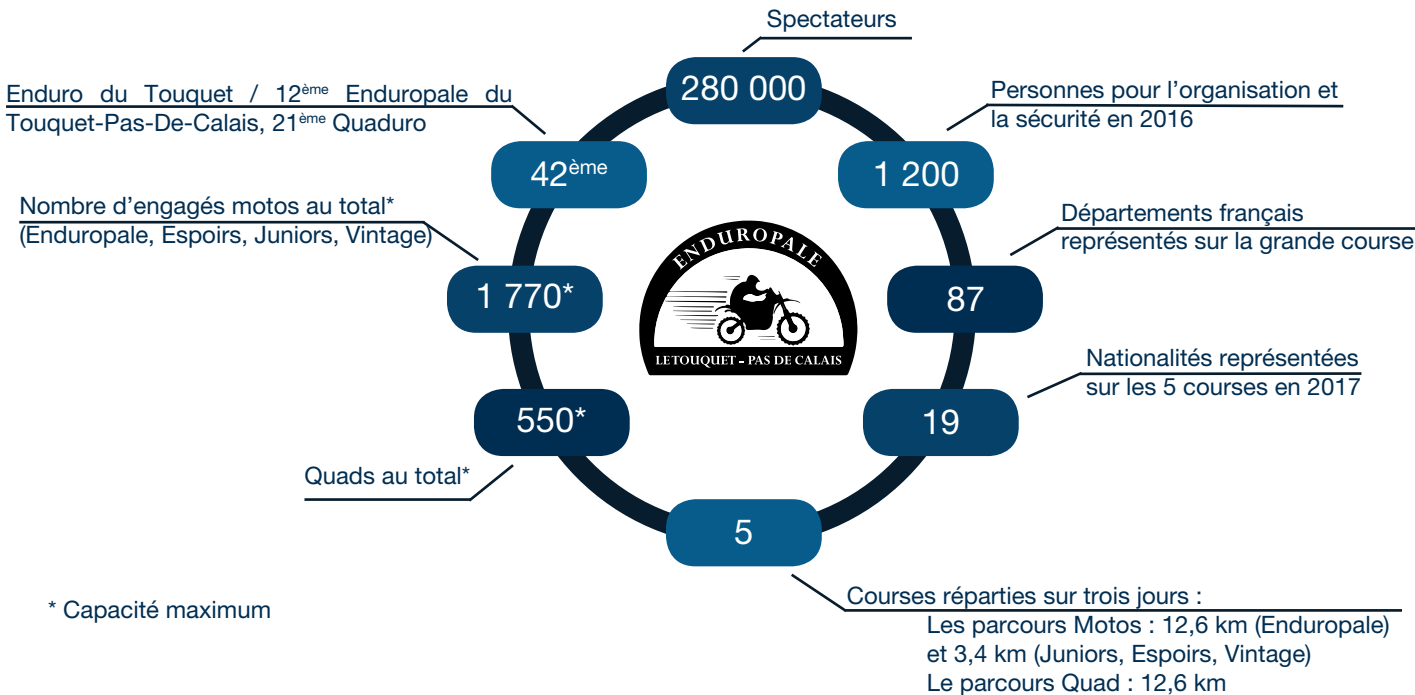
Nicolas AUBIN





L'ENDUROPALE DU TOUQUET PAS-DE-CALAIS EN CHIFFRES

LA PLUS GRANDE COURSE DE MOTOS TOUT TERRAIN AU MONDE !



L'ORGANISATION ET LA SÉCURITÉ :

- 400 policiers sur les 3 jours
- 150 gendarmes samedi et dimanche
- 95 sapeurs pompiers pour les courses Vintage et Espoirs, 128 pour le Quaduro et la course Juniors et 188 pour l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais
- Ajoût de signaleurs : 20
- 240 agents de sécurité privée sur les 3j
- 250 commissaires sportifs convoqués
- 200 personnes des Services de la ville

LE MÉDICAL :

- « Croix rouge » : 1 poste de secours vendredi, 2 postes de secours + 1 VPSP le samedi et 5 postes de secours + 4 VPSP le dimanche
- 3 ambulances
- SAMU : 1 équipe en alerte, 30 le samedi et le dimanche + 50 secouristes + 1 camion de radiologie + 1 hélicoptère
- 1 centre de tri médicalisé

LE CIRCUIT :

2 mois de travaux sont nécessaires à l'aménagement des circuits quads et motos

PRESSE - DIFFUSION TV - RADIO

TV / WEB



L'EQUIPE
Diffusion en intégralité
de l'Enduropale
& sur www.leguipe.fr





FRANCE 3 HAUTS-DE-FRANCE
Plateaux JT « Spécial Enduropale »
Mini site dédié à l'événement
Retransmission en premium et en simulcast sur
<http://france3-regions.francetvinfo.fr/nord-pas-de-calais/>

Diffusion en intégralité et en différé en France et en direct à l'étranger

MAIS AUSSI EN 2016 ...



RADIO



RMC / Partenaire officiel
Couverture éditoriale RMC/BFM TV/BFM Business
Spots radio en couverture nationale 15 jours avant l'événement
Jeux concours antenne



Radio 6 / Partenaire
Émissions radios en direct de l'Enduropale du vendredi au dimanche
Spots radio



Emissions en direct et commentées en 2016

Également en 2016 des reportages sur RTL, NRJ Nord littoral, Virgin radio, RDL, Delta FM, la radio de l'autoroute, SANEF 107.7

PRESSE ÉCRITE



Partenariat Les Éditions Larivière
Insertions publicitaires
Parution d'un Moto Verte à l'occasion de l'événement
Programme
DVD motoverte spécial Enduropale



Partenariat Groupe régional La Voix du Nord
Insertions pub :
La Voix du Nord / www.lavoixdunord.fr
La Voix des Sports, toutes éditions
www.voixdessports.com toutes éditions



Egalement en 2016 des articles dans Le Monde, l'Equipe, 20 minutes, Le Parisien, Le Point, Moto Magazine, Moto Légende, La Vie de la Moto, Moto Journal, Enduro Magazine, Paris-Normandie, La Dépêche, etc.
Et dans la presse internationale : Reuters, Moto4 (Italie, Allemagne, Autriche, Suisse), moto80 (Belgique), Fullnoise (Autriche), etc.

INTERNET



Site Officiel www.enduropaledutouquet.fr
528 790 vues, 253 845 visites en 2016



DAILYMOTION
Clip des 40 ans en 2015 : 43 900 vues
http://www.dailymotion.com/video/x2b5e5i_l-enduropale-du-touquet-une-histoire-qui-dure-depuis-40-ans_auto
Annonce Enduropale 2016 : 13 900 vues
http://www.dailymotion.com/video/x3j4r40_annonce-enduropale-2016_auto



Page du Touquet-Paris-Plage : 38 700 « j'aime »
Page officielle de l'événement : 35 300 « j'aime »

Présence de plus de 260 journalistes français et internationaux (dont les médias Reuters, AFP, l'Equipe, BFM, Le Monde, 20 minutes, etc.).

CONFERENCES DE PRESSE



Mardi 17 janvier à 11h30 à l'Assemblée Nationale à Paris
Vendredi 3 février à 18h au Palais des Congrès du Touquet-Paris-Plage - Présentation des team



Crédit photo : Olivier Caenen

CENTRE DE PRESSE

Le centre de presse est un espace réservé aux journalistes accrédités munis d'une carte de presse, composé d'un espace salle de presse et d'un espace accueil presse à l'Aqualud (front de mer).
Demandes d'accréditation : presse@letouquet.com.
Ouverture : jeudi 2 février de 16h à 19h, vendredi 3 février de 9h à 20h / samedi 4 et dimanche 5 février de 8h à 20h

Accès parcours : des navettes 4x4 seront mises en place pour les photographes et les journalistes qui souhaitent se rendre sur le parcours.
Dernier départ de la salle de presse : 10h. Les rotations reprendront une heure après le départ de la course. Pour accéder au parcours, il sera nécessaire d'être muni d'une chasuble. Ces dernières seront distribuées en salle de presse en échange de la carte presse.

LES PARTENAIRES 2017



<http://ipone.com>

IPONE et l'Enduropale du Touquet, un partenariat de passionnés

Compétition, Audace et Performance sont des mots qui ont rythmé l'activité d'IPONE depuis plus de 30 ans.

En effet, depuis sa création, la marque s'est essayée aux courses de sable et de terre les plus contraignantes.

Dans les années 2000, IPONE devient ainsi partenaire de l'Enduropale du Touquet. Le sable, la mer, le vent, le froid et même parfois la neige... telle est la recette de cet événement fort en challenges et qui répond aux valeurs d'IPONE.

En 2012, animée par sa passion pour le sport, IPONE devient le partenaire officiel de la Red Bull MotoGP Rookies Cup et s'associe, en 2014, au Championnat du Monde de Motocross (MXGP). Ces épreuves permettent ainsi à la marque d'éprouver les performances de ses produits dans des environnements extrêmes et très contraignants.

IPONE a également soutenu le français Johann ZARCO Double Champion du monde en Moto 2.

Aujourd'hui IPONE c'est plus de 300 références de lubrifiants et produits d'entretien, dédiées à la moto mais aussi aux véhicules récréatifs : quad, scooter des neiges, jet-ski. IPONE est engagée pour répondre aux exigences des motards et des plus grands pilotes.

A noter : IPONE aura un stand aux vérifications administratives et techniques pour offrir à tous les pilotes l'occasion de tester ses produits!

www.ipone.com - www.facebook.com/iponelube - www.instagram.com/iponelube - www.youtube.com/iponelube

C'est sans l'ombre d'une hésitation que l'équipe de Motoblouz a décidé de poursuivre son implication dans l'Enduropale du Touquet en 2017 ! Un engagement d'autant plus logique que nous sommes également partenaires du Championnat de France des courses sur sable en 2017.

Pour cette nouvelle édition, le public retrouvera les ingrédients qui expliquent le succès de la recette les saisons passées. Citons en particulier le fameux Holeshot Motoblouz, qui fait toujours autant vibrer les spectateurs dans les premiers instants de la course.

Et cette année, pas moins de deux des teams soutenus par Motoblouz prendront le départ de la plus mythique des courses de sable. Le Team SR, avec qui nous sommes engagés depuis 2014, se confrontera pour la première fois à l'enfer du Touquet. Inutile de vous dire combien nous sommes impatients de suivre nos champions dans cette épreuve à laquelle nous restons fidèles !

De même, nous comptons sur les kids du Yamaha 2MX Motoblouz Racing Team pour nous en mettre plein les yeux... Florian (catégorie Espoirs) et Matheo (catégorie Juniors) donneront tout ce qu'ils ont pour briller dans cette manche majeure du Championnat de France.

Bref, grâce aux nouveautés de l'édition 2017 de l'Enduropale, à l'énergie de ceux qui la font vivre et au courage des pilotes qui s'élancent sur l'interminable ligne droite du Touquet, on peut déjà vous l'assurer : le spectacle sera au rendez-vous ;-)

Bonnes courses à tous ! #EnjoyTheRide

<http://motoblouz.com> - [http://facebook.com/motoblouz](https://www.facebook.com/motoblouz) - [http://twitter.com/motoblouz](https://twitter.com/motoblouz)



www.mash-motors.fr

MASH, la nouvelle marque de la SIMA...

Si le nom est d'inspiration 70', c'est avant tout en hommage à la créativité, à la passion et à l'esprit de liberté qui animaient ces années. Sur un marché très concurrentiel avec des marques implantées depuis des années, MASH, la marque Française créée en 2012 connaît un véritable succès et un réel engouement. Des motos au look vintage, une mécanique fiable, des prix abordables et beaucoup de passion, tels sont les ingrédients de la réussite de MASH. Chaque nouveau modèle est développé et testé dans les ateliers de la SIMA avec le sérieux et le souci du détail qui a fait sa réputation. Aujourd'hui MASH a une gamme de 12 modèles et exporte dans 12 pays. En 2014, MASH est devenue le leader des ventes en France en 125cc à boîte et dans les 15 premiers modèles de motos vendues, tout confondu. Le succès continue aussi bien en France qu'à l'export avec plus de 7000 véhicules vendus en 2016.

En 2017, toute notre gamme est EURO 4, à injection électronique et équipée de l'ABS ou du freinage combiné (125cc). L'année sera marquée par la nouvelle TT40 Café Racer et l'arrivée du Fifty, 50 cc vintage 4 T à boîte, qui sera vendu avec assurance en partenariat avec la Mutuelle des Motards.... une grande première ! L'histoire est en route, d'autres surprises suivront bientôt.... Retrouvez toute l'actualité de notre marque sur notre site www.mash-motors.fr



www.kenny-racing.com

Depuis 1981, chez **KENNY Equipement**, nous avons à cœur de maintenir le savoir-faire « Made in France » en développant et confectionnant une partie des produits dans nos ateliers français. Au cœur de notre siège à Amiens, notre unité de production conçoit, imprime et fabrique de nombreux articles pour la moto et le vélo. Régulièrement des clubs, mais aussi des teams font appel à notre savoir-faire, pour réaliser des tenues personnalisées répondant aux exigences de chaque discipline. Nos équipes travaillent pour satisfaire les besoins de chaque client. Qu'ils soient sportifs, amateurs, confirmés ou professionnels, les clients KENNY pourront compter sur notre implication et sur la qualité de nos produits, portés sur les terrains les plus exigeants, par les pilotes les plus exigeants, notamment sur le Dakar avec le Team TVS Sherco (Metge et Pedrero), mais également, Valentin Teillet, Fabien Izoird en MX et Jeremy Warnia en Quad.

Cette passion, nous essayons de la retranscrire dans l'élaboration de nos produits en y mettant tout notre savoir-faire et notre expérience dans un seul but, produire ce qu'il y a de mieux afin de vous proposer des articles fiables, qualitatifs, résistants et performants sur le terrain. C'est pour cela que le terrain est si important chez Kenny, et que nous sommes partenaires de l'Enduropale depuis plus d'une décennie pour être au plus proche des pratiquants.

Nous suivrons de très près cette année nos pilotes Motos et Quads.

Chez les Motos, Richard Fura, récent vainqueur à Saint-Léger-de-Balsan, aura à cœur de confirmer cette belle prestation en tentant d'inscrire son nom au palmarès. Sans oublier Daymond Martens et Camille Chapelière qui peuvent également prétendre à la victoire.

Chez les Jeunes aussi, la bataille promet d'être belle. Florian Miot domine clairement la catégorie Espoir, tout comme Jérémy Hauquier chez les Juniors.

Chez les Quads, Jérémie Warnia sera sans aucun doute aux avants postes, tout comme Jeremy Forestier, récemment galvanisé par sa brillante victoire lors de L'Endurance des Lagunes.

Bon week à tous, pilotes, accompagnateurs, et spectateurs.

Enjoy the ride !



www.hedimag.com

La Société **HEDIMAG**, Carrossier-Constructeur, œuvre depuis 1988 dans la Conception et la Réalisation de véhicules destinés au commerce mobile. En France comme à l'étranger, Hedimag est un acteur majeur et reconnu dans son domaine. Hedimag vous propose une large gamme de véhicules : camions, remorques, containers « Modules H », kiosques de vente compacte, semi-remorque magasin... tous aménagés selon votre activité : food truck, snack, pizzas, sushis, boulangerie, pâtisserie etc. Hedimag couvre tous vos besoins !

La société fêtera bientôt ses 30 ans d'expérience, autant d'années à miser sur l'innovation. C'est ce côté « avant-gardiste » qui lui permet chaque jour d'aller plus loin encore et de devancer des modes telles que celles des containers aménagés appelés « MODULE H » avec la fabrication de Bars de Plage pour la Ville du Touquet-Paris-Plage ou d'un food truck sur une déneigeuse pour la Folie Douce à Val Thorens.

Si cette société a gagné en notoriété avec sa « Friterie Momo » du film Bienvenue chez les Ch'tis, elle a surtout conquis les médias en engageant le premier véritable 4x4 Friterie de course sur les Dakar 2009 et 2014 !

Pilotée par Hervé DIERS, dirigeant dynamique et charismatique d'HEDIMAG, la « Ch'ti Friterie » a parcouru près de 10 000 kms dans la pampa Argentine et Chilienne, et ce, pour le plus grand bonheur de tous, et pour la fierté de chaque Nordiste. Ce challenge fut un moyen de mettre en valeur les Friteries, élément indissociable du patrimoine culturel régional.

Mener à bien un tel projet relevait autant du défi sportif et humain que du défi mécanique en lui-même.

L'Enduropale du Touquet représente également ce genre de défi pour des milliers de participants. Il était donc logique pour nous, d'être les partenaires d'un tel événement.

Parce que le goût du challenge est notre raison d'être, HEDIMAG avec vous dans vos projets.

L'ÉQUIPE
www.lequipe.fr

L'Équipe accompagne le quotidien des Français depuis plus de soixante-dix ans et fédère les fans de sport autour d'un journal, d'un magazine, d'un site web, d'une application et d'une chaîne de télévision gratuite. Le groupe L'Équipe réunit aujourd'hui 32 millions de consommateurs chaque mois.

La chaîne L'Équipe propose une programmation riche reposant sur les événements sportifs diffusés en direct, les émissions de débat, d'analyse et d'information, les documentaires, etc. Cette stratégie a permis à la chaîne de doubler son audience depuis un an.

Ainsi, tout au long de l'année, les téléspectateurs ont la possibilité de suivre de grands événements auto-moto, en clair, avec notamment le WRC, le Rallycross, le Trophée Andros, les Supercross, le MXGP, l'Enduropale du Touquet, l'endurance moto. La chaîne L'Équipe s'impose ainsi comme l'unique chaîne gratuite à posséder une offre aussi riche et attractive de sports mécaniques dans le paysage audiovisuel français.

Un week-end aux couleurs de l'Enduropale sur France 3 Hauts-de-France !

Comme chaque année, France 3 Hauts-de-France vous fait vivre l'Enduropale du Touquet à l'antenne et sur internet dès le vendredi 3 février, et dans toutes les éditions du 12/13 et du 19/20 du vendredi au dimanche.

Dimanche 5 février, place aux exploits des pilotes professionnels et des amateurs qui se disputeront la course mythique de l'Enduropale que vous pourrez suivre en intégralité à l'antenne en HD et sur france3.fr.

RMC appartient au groupe NextRadio TV, qui comprend également la radio de l'économie BFM Business, les chaînes de télévision BFM TV, BFM Business et RMC Découverte ainsi que le Groupe O1.

RMC est une radio entièrement « parlée », interactive : « info, talk, sport » sont à l'honneur.

Plus d'un tiers des programmes d'RMC est consacré au sport : 8 heures de directs quotidiens en semaine de 16h à minuit, 24 heures le week-end, soit 68h chaque semaine (avec les journaux des sports dans les RDV d'infos).

L'audience cumulée de RMC est de 7,8% (source Médiamétrie 126000, sept-oct 2016, L au V – AC%), ce qui représente près de 4 169 000 auditeurs quotidiens.

Tous les dimanches de 13h à 14h, Jean-Luc Roy garde les commandes de « Motors » le show sports mécanique de RMC, toute l'actu Formule 1, motos, rallye, rallye-raid et endurance. « Motors » c'est le rendez-vous des experts RMC et des principaux acteurs du sports mécaniques

Écoutez RMC avec l'appli RMC !

RMC, la radio pas comme les autres !

Créée il y a 30 ans, **RADIO 6** est devenue un média puissant et réactif qui rassemble aujourd'hui plus de 240 000 auditeurs par semaine de la frontière Belge à la côte Picarde. Notre slogan « plus de hits, plus d'infos » définit clairement notre antenne : un programme musical « HITS » avec des incursions jusque dans les années 80, pour les souvenirs si chers à nos auditeurs. RADIO 6 c'est aussi de l'info Côte d'Opale développée dans nos 5 principales zones que sont le Dunkerquois, le Calaisis, le Boulonnais, le Montreuillois et l'Hesdinois, de 6h à 19h. Cette information de proximité est l'une de nos forces, à savoir être toujours plus proche de nos auditeurs. Cette proximité s'entend aussi grâce aux animateurs (tous nés dans notre région) qui n'ont de cesse de vanter les atouts de notre territoire à travers des bons plans et coups de cœur RADIO 6.

Et du cœur, la radio n'en manque pas et offre plus de 100 000 euros de cadeaux aux auditeurs chaque année !

C'est pour toutes ces raisons que RADIO 6 est «LA» radio de la Côte d'Opale ! «LA» radio régionale de l'Enduropale du Touquet-Pas-de-Calais !

KRONENBOURG, BRASSEUR FRANÇAIS DEPUIS 350 ANS

Filiale française du Groupe Carlsberg depuis 2008 et brasseur en Alsace depuis 1664, Kronenbourg est le premier brasseur français. Nous produisons 700 millions de litres de bière par an dans la plus grande brasserie de France à Obernai (Bas-Rhin) et détenons 30 % du marché à travers un portefeuille de marques exceptionnel : Kronenbourg (le grand nom de la bière en France), 1664 (la bière française la plus vendue dans le monde), Grimbergen (la bière de dégustation la plus demandée), Carlsberg (la grande marque internationale), SkØll Tuborg (la nouvelle bière tendance), Tourtel Twist (une boisson à base de bière 0,0 % d'alcool et de jus de fruit),... Excellence Brassicole®, Innovation Partagée® et Responsabilité Solidaire® : c'est autour de ces 3 axes que notre entreprise, forte de 350 années d'existence, a construit et poursuit son développement.



www.motoverte.com



www.lavoixdunord.fr

Moto Verte, leader de la presse off road depuis 1974 Magazine emblématique, leader depuis sa création sur le marché de la presse off road, Moto Verte accompagne et supporte l'Enduro du Touquet devenu Enduropale depuis sa création. Moto Verte, c'est un mensuel qui observe chaque mois l'actualité sportive mais surtout qui expertise la production TT à travers des essais et des comparatifs des nouveautés cross, enduro, trial et trail. Moto Verte, c'est également un site internet (www.motoverte.com) devenu une référence européenne avec près de 4 millions de pages vues/mois et une page facebook qui suivent quotidiennement l'actualité en live, une édition numérique enrichie disponible sur toutes les tablettes et des hors série spécifiques consacrés au sport et aux aspérités «passion» du tout-terrain. Moto Verte a également lancé depuis 2015 «Enduro by MV», un trimestriel 100% enduro pour séduire les inconditionnels de la discipline. Moto Verte, un titre, une famille, plus que jamais partenaire et acteur au coeur de l'Enduropale 2017.

La Voix du Nord partenaire historique de l'Enduropale

La Voix du Nord est partenaire de l'Enduropale depuis ses débuts. Cet événement sportif majeur de notre Région bénéficiera une fois de plus d'une large couverture sur l'ensemble des supports du groupe Rossel - La Voix.

Retrouvez toutes les informations dont vous avez besoin sur :

www.lavoixdunord.fr (Toute l'actualité de la région au quotidien).

www.lavoixdunord.fr/sports (L'actualité sportive de la région).

En septembre 2015, La Voix des Sports s'est modernisé pour répondre aux nouvelles attentes des utilisateurs. L'actualité sportive régionale est directement accessible via l'application La Voix de Sports (disponible gratuitement sur Android et Iphone) mais aussi grâce aux deux éditions numériques du week-end (les samedis et dimanches) !

De la même manière, le premier journal 100% numérique économique a été lancé.

Diffusé du lundi au vendredi à 18h30, il propose un décryptage complet de l'actualité économique régionale.

1er Groupe de Médias au nord de Paris avec 31 sociétés, 12 métiers et 1614 collaborateurs, le Groupe La Voix est aujourd'hui réparti en 3 pôles :

- Des médias Papiers : La Voix du Nord, La Voix des Sports, Nord Eclair, Nord Littoral, Courrier Picard et l'Aisne Nouvelle. A chaque parution sur ces supports, ce sont près de 2 millions de lecteurs au total qui sont concernés.

- Des sites internet : lavoixdunord.fr, lavoixdunord.fr/sports, nordeclair.fr, lavoixemploi.com, lavoixauto.com.

Le groupe compte désormais près de 11.5 millions de visiteurs uniques et plus de 100 millions de pages vues par mois sur l'ensemble de ses sites, ce qui le place dans les tous premiers du genre en France.

- Un pôle audiovisuel et radio : Wéo, Contact FM, Champagne FM. Plus de 1.2 millions de téléspectateurs regardent Wéo, la chaîne de télévision qui diffuse désormais sur tout le territoire des Hauts-de-France.

Tous à vos photos !!!

Bravo, vous allez participer à l'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais 2017

Afin d'immortaliser votre exploit, vous allez être photographié individuellement en plein effort.

Comment allez-vous être photographié?

Présente à vos côtés depuis 1977, l'équipe Maindrup Photo, composée de 6 photographes professionnels vous «shootera» dans différents endroits sur tous les parcours.

Où trouverez-vous vos photos?

Vous pourrez visualiser vos photos personnelles dès le lundi après-midi 6 février sur www.maindrupphoto.com , et commander en ligne.

Rendez-vous le 3 février et bonne course.

L'équipe Maindrup Photo



THE RED BULLETIN, le magazine mensuel des hommes d'actions : disponible gratuitement avec L'Equipe chaque 3ème samedi du mois



L'enduropale du Touquet-Pas-de-Calais, allez-y en TER ! Pratique et écologique, TER est le bon plan pour assister à l'Enduropale à petits prix. Plus d'infos sur www.ter.sncf.com ou auprès d'un agent en gare.

www.sncf.com/fr/trains/ter



<http://rmcsport.bfmtv.com>



www.radio6.fr



www.kronenbourg.fr



3 > 5 FÉVRIER

COURSES MYTHIQUES

AUX CONDITIONS EXTRÊMES

Le Touquet-Paris-Plage Tourisme

Tél. : +33 (0)3 21 06 82 12 ou 11

Cécile FRANÇOIS / +33 (0)6 74 24 81 42

Justine POUILLE / +33 (0)6 48 09 44 40

AIDEM Communication / +33(0)1 80 48 88 00

presse@letouquet.com

serviceevenements@letouquet.com

www.letouquet.com

www.enduropaledutouquet.fr



LE TOUQUET
PARIS-PLAGE
- SOURCE DE LUMIÈRES -

