

PROCEDURE D'INTERVENTION

COMITE MEDICAL FFM

A l'attention des secouristes intervenant sur une épreuve de motocross

Madame, Monsieur,

Votre équipe de secouristes va intervenir sur une compétition de motocross.
Afin de sécuriser au mieux les interventions que vous pouvez être amenés à effectuer sur la piste, nous souhaitons vous apporter quelques précisions :

- **Quand intervenir ?**
- **Que faire ?** (Soigner sur la piste ou mettre en zone sécurisée)
- **Avec quel matériel ?**
- **Que va-t-il se passer** lorsque les secouristes sont sur la piste (qui les protège, que font les pilotes, couloir sécurisé) ?

1. Quand intervenir ?

Un pilote chute : le commissaire agite un drapeau jaune : le pilote n'a pas besoin de votre intervention.

Le commissaire agite un drapeau blanc : il demande l'intervention des secours. Dans ce cas, il vous autorise à entrer sur la piste et assure votre sécurité. Lorsque vous êtes sur le lieu de l'accident, le commissaire agitera un drapeau blanc à croix rouge pour signaler votre présence aux pilotes qui ralentissent et doivent rester roues au sol.

Si vous devez traverser une ou plusieurs pistes pour accéder au lieu de l'accident, vous devez demander l'autorisation aux commissaires en poste aux endroits où vous voulez passer. Lorsque vous traversez une piste, vous n'êtes pas en sécurité. Les pilotes roulent à vive allure et ont besoin d'être prévenus en amont pour ralentir. C'est le commissaire qui assurera votre protection et vous indiquera à quel moment passer.

2. Que faire ?

PROTEGER – ALERTER – SECOURIR : voilà qui est pleinement à mettre en pratique !

PROTEGEZ-VOUS en ayant toujours un œil sur les autres pilotes qui arrivent afin de pouvoir éviter un sur accident.

Il faut vous poser la question de soigner sur la piste ou mettre le pilote en zone sécurisée.

Mettre en zone sécurisée est préférable aussi bien pour les secouristes qui interviennent que pour la victime qui devra être dégagée de la piste.

Dans le cas où vous décidez de soigner sur place, les commissaires procéderont à la mise en place d'un couloir sécurisé. Mais pour cette procédure, il y a toujours un moment de mise en place d'autant que la course n'est pas interrompue.

ALERTEZ : faites immédiatement un premier bilan et vous transmettez le bilan le plus exhaustif possible à votre responsable secouriste qui se situe au PC et qui informera le médecin. Ce n'est pas à vous de décider d'arrêter la course : cette décision incombe au Directeur de course mais pour cela il a besoin de l'information la plus juste, dans les délais les plus brefs.



Contenu

1. QUAND INTERVENIR ?
2. QUE FAIRE ?
3. AVEC QUEL MATERIEL ?
4. SUR LA PISTE ?

SECOUREZ : Secourir c'est-à-dire apporter les premiers secours indispensables pour le maintien des fonctions vitales de la victime, la prévention de tout traumatisme cervical imposant la pose d'un collier cervical et le brancardage en utilisant un matelas coquille ou un plan dur pour le déplacement de la victime suspect de traumatisme rachidien.

3. Quel matériel ?

Il est important que chaque équipe qui se trouve sur le circuit dispose d'un matériel de premier secours facilement disponible. Un brancard doit pouvoir être apporté, ainsi qu'un collier cervical et de l'oxygénothérapie.

Il n'est pas normal de voir perdre de longues minutes afin que ce matériel arrive sur le lieu d'accident, apporté par une autre équipe avec toutes les difficultés d'accès qui l'on connaît sur un circuit de motocross. Donc il est de votre responsabilité de dispatcher au mieux ce matériel sur tout le circuit avant le début de la compétition.

4. Que se passe-t-il lorsque les secouristes sont sur la piste ?

Les secouristes sont protégés par les commissaires :

- en amont de l'accident : Avec un drapeau jaune agité, le commissaire signale aux pilotes en course qu'il y a un accident. Les pilotes ont l'obligation d'être prudents, de ralentir et de ne pas se doubler à cet endroit.
- Sur le lieu de l'accident, un autre commissaire agite un drapeau blanc à croix rouge. Les pilotes doivent rester « roues au sol ».

Dans le cas de la mise en place d'un couloir sécurisé, ce sont les commissaires qui procéderont à sa mise en place, mais la course n'est pas interrompue.

Espérant que cela vous aidera dans l'organisation et la transmission des informations à toute votre équipe, recevez Madame Monsieur, l'assurance de nos sentiments sportifs.