



DOSSIER DE PRESSE

1^{er} décembre 2016



SOMMAIRE

4

VITESSE

MOTOCROSS

10

20

ENDURO & RALLYES
TOUT-TERRAIN

TRIAL

23

26

RALLYE ROUTIER

COURSES SUR PISTE

27

29

MOTO-BALL

33

MOTOS CLASSIQUES
ET HISTORIQUES

COURSES SUR SABLE

37

38

COMITÉ FÉMININ

COMITÉ DE L'ÉDUCATIF &
DE DÉCOUVERTE SPORTIVE

39

41

LA FFM ET
L'ENVIRONNEMENT

COMITÉ MÉDICAL

42

43

LA FFM & LE DOPAGE

COMITÉ MOBILITÉ &
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

45

46

COMMUNICATION



VITESSE

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION NATIONALE DE VITESSE : PATRICK COUTANT

Crédit photo : Gérard Delio

BILAN 2016

COUPES DE FRANCE PROMOSPORT



8

ÉPREUVES



1608

INSCRIPTIONS
CUMULÉES

// COMMENTAIRES //

- La catégorie 400cc a connu une véritable progression avec une moyenne de 27 participants cette année.
- Le nombre de participants en 500cc est en baisse (moyenne de 31 participants par épreuve). En 600cc (moyenne de 39 participants par épreuve) et en 1000cc (moyenne de 40 participants par épreuve), la participation est en hausse. Il est à noter une bonne tenue de la participation des Promos Sénior (36 participants en moyenne). La catégorie Promo Découverte qui avait enregistré une nette diminution en 2015 est en hausse (moyenne de 53 participants par épreuve). Ceci notamment grâce à la formation des participants par des brevetés d'État FFM.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE



// COMMENTAIRES //

- Le nombre de participants en Superbike Evo et Stock est stable avec une moyenne de 37 engagés par épreuve soit 260 engagés sur l'année. Regroupées, les catégories Supersport et Trophée Pirelli 600 enregistrent une stabilité de leur nombre d'engagés par épreuve avec une moyenne de 35 pilotes. Le Side-Car (22 pilotes engagés en moyenne par épreuve) connaît une stabilisation du nombre de ses participants sur la saison 2016.
- Lancement de la catégorie Pré GP / Pré Moto3 intitulée « Objectif Grand Prix » sous l'impulsion du promoteur Thierry Capela. Pour aider au développement de cette catégorie Pré-Moto3, la FFM s'est associée avec Sherco pour préparer la jeune génération (à partir de 13 ans) à la Vitesse en proposant une moto idéale et bon marché. Pour cette première année, moyenne de 12 pilotes par course.
- En termes de spectateurs, malgré des conditions météorologiques parfois difficiles, une stabilité de la fréquentation a encore été enregistrée cette année avec un plébiscite pour l'épreuve de Carole où le public est venu en nombre pour échanger avec les pilotes et les teams.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE



// COMMENTAIRES //

- Le Championnat de France de la Montagne connaît une stabilisation du nombre de ses participants.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DRAGSTERS



// COMMENTAIRES //

• Nombre de participants en légère baisse par rapport à la saison 2015 (moyenne de 57 inscrits par épreuve en 2015).

COUPE DE FRANCE D'ENDURANCE



// COMMENTAIRES //

• Quatre épreuves étaient inscrites au calendrier. Deux épreuves ont été annulées par manque de participants.

CHAMPIONNAT DE FRANCE - 25 CV



// COMMENTAIRES //

• Nombre d'engagés stable en Endurance et progression en Vitesse avec une moyenne de 39 participants par épreuve.

COUPES DE MARQUE

- 2 coupes de marque ont eu lieu avec la Yamaha YZF 125 R CUP que nous avons retrouvée sur certaines manches des Promosports et la Coupe HONDACBR 500 R CUP sur le Championnat de France Superbike.

COUPES COMMERCIALES

- 6 coupes commerciales se sont déroulées en 2016 : Roadster Cup, Endurance Racing Twin, Challenge Promotion Cup, TwinCup, Week End Racing Cup, 03Z.

COUPES ASSOCIATIVES

- 6 coupes associatives se sont déroulées en 2016 : Protwin, Challenge des Monos, Pro Classique, Sport Twin, European Bikes, Racing Side-Car Mania.

DECISIONS 2017

COUPES DE FRANCE PROMOSPORT

- Le calendrier 2017 comprendra 8 courses avec la disparition de la course du circuit de Bresse et retour d'Alès.
- Nouvelle catégorie : retour dans le cadre des coupes de France Promosport d'une catégorie 125cc.
- Stabilité dans le règlement (format horaire et les catégories) : Promo 500 Cup, 400cc, 600cc, 1000cc et Promo Sénior.
- La catégorie Promo Découverte est reconduite. Pourront y participer :
 - Les pilotes ayant concouru dans cette catégorie en 2016 pour autant qu'ils n'aient pas été classés à trois reprises dans les cinq premiers.
 - Les pilotes n'ayant jamais été licencié FIM ou FIM Europe.
 - Les pilotes n'ayant jamais marqué de points sur un Championnat de Vitesse.

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

- Le Championnat ne sera pas reconduit en la forme en 2017. Une étude est en cours pour définir les modalités 2017.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE

- Il comportera 7 courses de mars à septembre.
- Création des catégories Superbike et Superbike Challenger en remplacement du Superbike Evo et Stock. Le règlement technique sera identique à celui de la Coupe du Monde 1000 stock. Ne pourront participer au Superbike Challenger que des pilotes ayant moins de 28 ans et un palmarès limité.
- Le format du Championnat restera identique avec des essais le samedi et le dimanche matin. Les courses se dérouleront l'après-midi pour les catégories European Bike, Coupe Honda et Side-Cars.
- Continuité de la catégorie « Objectif Grand Prix » Pré-Moto3 avec deux séances d'essais de 30 minutes chacune. Les deux courses se dérouleront le dimanche.

- Les catégories Supersport et Pirelli seront toujours regroupées. Les catégories SBK et SBK Challengers auront deux fois 45 minutes d'essai le samedi et deux courses le dimanche.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTO 25 POWER

- Le Championnat de France d'Endurance MOTO 25 POWER avec des machines de moins de 25 CV est reconduit. Un Trophée de Vitesse Moto 25 Power est également reconduit. Le championnat, en cours d'élaboration, comprendra 6 à 9 épreuves.

DIVERS

CRÉATION DE LA COUPE DE FRANCE HANDISPORT MOTO

- En collaboration avec Stéphane Paulus, Président de l'association « Handi Free Riders », la commission Nationale de vitesse a décidé de la création de la coupe de France Handisport moto. Cette coupe comprendra 4 épreuves : Promosport Carole, GP Le Mans, Promosport Ales et une course en Italie.

RAPPEL DES ÂGES DE PRATIQUE*

- A partir de 7 ans, accès aux cylindrées 80cc 2 temps à variateur, 65cc 2 temps à boîte de vitesses, 110cc 4 temps (moins de 12 cv). Pocket bike : jusqu'à 40cc. Pw 80 embrayage automatique.
- A partir de 8 ans, accès aux cylindrées 80cc 2 temps à variateur, 65cc 2 temps à boîte de vitesses, 110cc 4 temps (moins de 12 cv). Pocket bike : jusqu'à 40cc.
- A partir de 10 ans, accès aux cylindrées 85cc 2 temps ou 160cc monocylindre 4 temps moins de 25 CV. Pocket bike : plus de 40cc.
- A partir de 12 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 500cc 4 temps monocylindre ou bicylindre 42 CV maximum (roue arrière).
- A partir de 14 ans, accès aux cylindrées 125cc 2 temps ou 400cc 4 temps monocylindre 50 CV maximum (roue arrière).
- A partir de 15 ans, accès aux cylindrées 125cc ou 250cc 4 temps monocylindre sans limitation de puissance et 600cc en moteur d'origine.
- A partir de 16 ans, accès à toutes les cylindrées, Side-cars (15 ans pour les passagers), Endurance.

*sous réserve de validation du Comité Directeur lors de la réunion du 3 décembre prochain.



BILAN 2016



EFFECTIF 2017

- En cours d'élaboration.

DIVERS

ÉCOLE MOTOCYCLISTE ITINÉRANTE

• Mise en place en 2015 à l'initiative de la FFM, l'École Motocycliste Itinérante a pour objectif de faire découvrir aux enfants âgés de 6 ans à 13 ans la pratique du sport moto Vitesse ou de se perfectionner sur piste. En 2016, 13 prestations ont été réalisées pour un total de 22 journées d'activité et 260 pilotes formés.

* parmi les pilotes aidés par la FFM.



BILAN 2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE MX1/MX2



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 37 participants en moyenne par épreuve en catégorie MX1 (30 en 2015) et 36 en catégorie MX2 (40 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 55 participants en moyenne par épreuve (47 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE MX ESPOIRS 85



// COMMENTAIRES //

- Sur la saison 2016, 54 participants en moyenne par épreuve (48 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL MX1



// COMMENTAIRES //

- Sur la saison 2016, 43 participants en moyenne par épreuve (30 en 2015). Organisation de 2 épreuves en 2016 contre 8 en 2015.

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL MX2



// COMMENTAIRES //

- Sur la saison 2016, 49 participants en moyenne par épreuve (54 en 2015). Organisation de 6 épreuves en 2016 contre 8 en 2015.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MX FEMININ



// COMMENTAIRES //

- Sur la saison 2016, 25 participants en moyenne par épreuve (29 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIVERT



// COMMENTAIRES //

Sur la saison 2016, 29 participants en moyenne par épreuve en catégorie 65cc et 35 en catégorie 85cc. Après une phase d'expérimentation en 2015 avec la mise en place de deux zones (Nord et Sud), le Championnat a retrouvé sa forme initiale cette année.

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONAL 125



// COMMENTAIRES //

- Par sa première année d'existence, Le Championnat a recensé 37 participants en moyenne par épreuve.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCROSS OUTDOOR



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 27 participants en moyenne par épreuve en catégorie SX1 comme en 2015, 27 en catégorie SX2 (33 en 2015), 11 en catégorie en SX Junior (13 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE MX VETERANS (ARGENT/OR & BRONZE)



// COMMENTAIRES //

• Sous sa nouvelle forme, le Championnat a recensé 68 participants en moyenne par épreuve.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERMOTARD



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 18 pilotes participants en moyenne par épreuve en catégorie S1 (17 en 2015), 28 en S2 (31 en 2015), 111 en Challenger (88 en 2015) et 18 sur La Honda Luc1 Cup (13 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE PIT BIKE



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 107 participants en moyenne par épreuve toutes catégories confondues (89 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE SIDE CAR CROSS INTER



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 33 participants en moyenne par épreuve (34 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE QUAD CROSS ELITE



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 26 participants en moyenne par épreuve (18 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE TT QUAD



// COMMENTAIRES //

- Sur la saison 2016, 66 participants en moyenne par épreuve (18 en 2015).

CHAMPIONNAT DE FRANCE QUAD ESPOIRS



// COMMENTAIRES //

- Sur la saison 2016, 12 participants en moyenne par épreuve (10 en 2015).

COUPE DE FRANCE DES REGIONS DE MOTOCROSS



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MONTEE IMPOSSIBLE



// COMMENTAIRES //

- Le Championnat a été relancé en 2016 et a comptabilisé 49 participants en moyenne par épreuve.

DECISIONS 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIVERT

- Un éducateur, Sébastien Pourcel, se déplacera sur chaque épreuve inscrite au calendrier 2017 du Championnat de France Minivert.

CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIVERT / ESPOIRS / JUNIOR

- Les féminines auront la possibilité de rester une année supplémentaire en Minivert, Espoirs 85 et Junior soit :
 - jusqu'à 13 ans en Minivert.
 - jusqu'à 16 ans en Espoirs 85.
 - jusqu'à 18 ans en Junior.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERMOTARD

- Création d'une catégorie 85cc « S4 » et d'une catégorie 125cc « S3 » avec intégration des féminines en 125cc et 250 4 temps.
- La Honda Luc1 Cup est reconduite.

CHAMPIONNAT DE FRANCE ÉLITE MX1/MX2

- Schéma d'organisation d'une épreuve accueillant les Championnats de France Élite MX1/MX2, Espoirs 85 et Junior le même week-end :
 - L'Espoirs 85 aura lieu le samedi avec l'organisation d'une manche pour les pilotes non qualifiés.
 - Le Junior aura lieu le dimanche avec l'organisation des qualifications le samedi.
 - L'Élite MX1/MX2 aura lieu le dimanche.
- Le nombre de pilotes qualifiés par catégorie sera limité à 36 à l'issue des essais chronométrés.
- Organisation d'une manche pour les pilotes non qualifiés du Championnat de France Élite MX1/MX2 et du Championnat de France Junior le dimanche.
- Le nombre d'engagés sur le Championnat de France Élite sera limité à 60 pilotes par catégorie.
- Prix des engagements et primes pilotes identiques à 2016 pour la saison 2017.
- Augmentation du nombre d'épreuves au calendrier de certains championnats.



Crédit photo : FFM

BILAN 2016



Les Collectifs Espoirs 85 et 125 sont des étapes qui jalonnent le Parcours d'Excellence Sportive de la Fédération Française de Motocyclisme. Ils sont composés par des pilotes issus de la détection et qui se sont distingués par leurs résultats et leur comportement lors des stages organisés par la FFM.

EFFECTIF COLLECTIF ESPOIR 85 POUR LA SAISON 2017

- Aste Romain
- Bordes Baptiste
- Chesi Anthony
- Depoers Simon
- Grau Maxime
- Louis Axel
- Metaayer Pablo
- Meuroneinc Hugo
- Mille Antonin
- Pujol Robin

* parmi les pilotes aidés par la FFM.

EFFECTIF COLLECTIF ESPOIR 125 POUR LA SAISON 2017

- Miot Mathéo
- Duhamel Julien
- Fonvieille Calvin
- Prost Tanguy
- Collignon Alexis
- Verhaeghe Scotty
- Berry Timothé
- Crnjanski Yann

EFFECTIF ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR POUR LA SAISON 2017

- Boisramé Mathys
- Benistant Thibaut
- Charlier Maxime
- Guyon Tom
- Hauquier Jérémy
- Miot Florian
- Moreau Brian
- Renaux Maxime
- Vialle Tom

ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION D'ENDURO & RALLYES TOUT-TERRAIN : ERIC SIMON

Credit photo : Mathieu Talayssat

BILAN 2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURO



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 323 participants en moyenne par épreuve (315 en 2015 - 1575 inscriptions cumulées). Le Championnat de France connaît un véritable succès si bien que toutes les demandes n'ont pu être satisfaites (consitution d'une liste de d'attente sur certaines épreuves).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CROSS COUNTRY



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2016, 87 participants en moyenne par épreuve en Quads, et 125 participants en motos.

TROPHEE DE FRANCE ENDURO KIDS

• Le Trophée de France s'est déroulé sur 6 épreuves. Le succès a été au rendez-vous avec une participation importante dans toutes les catégories.

DIVERS

• Coupe de France des Régions d'Enduro (St-Marcel-d'Ardèche (07)) : Victoire de la Ligue du Languedoc Roussillon.

• Coupe de France des Régions d'Endurance T.T. (La Croisille-sur-Briance (07)) : Victoire de la Ligue d'Auvergne.

DECISIONS 2017

ENDURO

• Le Championnat de France se déroulera toujours sur 5 épreuves.

• Les horaires des contrôles ont été modifiés : administratifs de 13 h 30 mn à 17 h 30 mn et techniques de 13 h 45 mn à 17 h 45 mn.

• Parc fermé : obligation de mettre un double barriérage par les clubs organisateurs et pour les pilotes un bloc disque ou U de type SRA.

• Si un pilote ne peut ouvrir le système antivol, la moto sera déplacée, sous le contrôle du Commissaire Technique, dans un lieu dédié hors du parc fermé où le pilote sera autorisé à utiliser tous les moyens adéquats pour ouvrir le système antivol. Si cette intervention ne permet pas au pilote de prendre le départ à son heure idéale, il lui sera proposé une autre heure de départ sans pénalité de temps.

• Si le parc fermé est éloigné de la zone de départ, le pilote pourra démarrer sa moto sur autorisation d'un officiel de course pour rejoindre la zone de départ en suivant le fléchage indiqué et en respectant la procédure normale.

• Si une journée de course est arrêtée prématurément, les résultats ne seront validés que si la moitié ou plus des pilotes de chaque catégorie ont réalisé au moins 2/3 des spéciales.

• Suppression de la pénalité en cas de perte du carton de pointage.

CROSS COUNTRY

• Les épreuves se dérouleront sur 2 manches de 1 h 30 mn ou 1 manche de 3 h.



Crédit photo : Mathieu Talajussat

BILAN 2016



Le Collectif Espoir moins de 20 ans est une étape qui jalonne le Parcours d'Excellence Sportive de la Fédération Française de Motocyclisme. Il est composé par des pilotes issus de la détection et qui se sont distingués par leurs résultats et leur comportement lors des stages organisés par la FFM.

EFFECTIF COLLECTIF ESPOIR MOINS DE 20 ANS POUR LA SAISON 2017

- Baratange Thomas
- Beaud Alexis
- Devoux Isaac
- Dubost Thomas
- Espinasse Théophile
- Jacon Adrien
- Le Penven Charles
- Le Quere Léo
- Mazaudier Mel

EFFECTIF EEAT-FFM POUR LA SAISON 2017

- Blanjoue Hugo
- Mechin Bastien
- Nicolot Jean-Baptiste
- Passet Thibaut

* parmi les pilotes aidés par la FFM.



TRIAL

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE TRIAL : FRANÇOIS COURBOULEIX

Crédit photo : FFM

BILAN 2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TRIAL ADULTES, JEUNES, FEMININ



COMMENTAIRES

- Organisation de 5 épreuves : une sur 1 jour et quatre sur 2 jours pour 9 résultats au cumul des manches.
- Participation moyenne de 62 pilotes pour un maximum de 84 à Allassac et un minimum de 55 à Scaër. En 2015, 137 participants uniques avaient été comptabilisés.

TROPHEE DES CLASSIQUES



COMMENTAIRES

- A titre de comparaison avec la saison 2015, 4 épreuves avaient été organisées pour une participation moyenne de 221 pilotes.

CHALLENGE EDUCATIF

Mise en place cette saison pour faire découvrir la discipline, ce nouveau rendez-vous destiné aux jeunes a connu une belle réussite avec la participation de 30 enfants.

DECISIONS 2017

- Changement d'appellation pour les catégories suivantes en Championnat de France :
 - La catégorie EXPERT s'appelle désormais ELITE.
 - La catégorie EXPERT 2 s'appelle désormais EXPERT.
- Création d'un trophée « Critérium » ouvert aux pilotes ayant un niveau inférieur à la catégorie S2.
- Les contrôles techniques et administratifs se dérouleront la veille ainsi que le matin de l'épreuve.
- L'animation moto électrique à destination des enfants est reconduite en 2017 avec un partenariat avec la marque OSET.
- Le matériel de pointage électronique sera composé d'un nouveau boîtier et d'un bracelet.
- Le Trophée des classiques sera composé de deux nouvelles catégories vétérans : + de 40 ans et + de 60 ans.
- Le nouveau concept de Challenge Éducatif mis en place en 2016 à destination des enfants débutants change de nom en 2017 pour s'appeler « Découverte trial éducatif ». Un événement sera organisé dans chacune des 5 zones ainsi qu'une rencontre nationale en fin d'année à Quinssaines (03).
- Le site internet dédié au Championnat de France de Trial (trial-france.fr) sera étoffé et développé en 2017.
- Création d'une page facebook. Elle sera gérée par la commission de trial et la FFM afin de donner davantage de visibilité à la discipline trial.



Crédit photo : FFM

BILAN 2016



Le Collectif Espoir et l'Équipe de France Espoir sont des étapes qui jalonnent le Parcours d'Excellence Sportive de la Fédération Française de Motocyclisme. Ils sont composés par des pilotes issus de la détection et qui se sont distingués par leurs résultats et leur comportement lors des stages organisés par la FFM.

EFFECTIF COLLECTIF ESPOIR POUR LA SAISON 2017

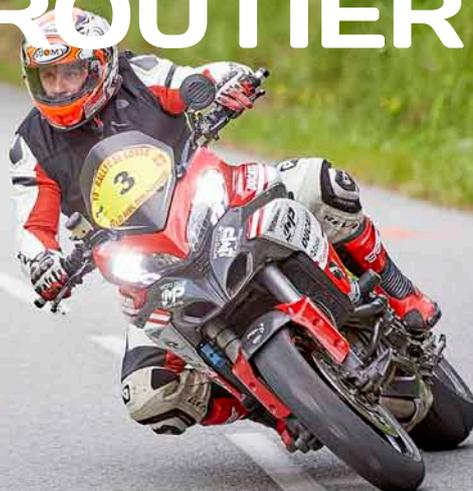
- Cammas Julien
- Catel Lorys
- Jaillet Jules
- Mehu Paul

EFFECTIF ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR POUR LA SAISON 2017

- Chatagno Gaël
- Roverly Arthur
- Poirrot Fabien
- Colairo Téo
- Toully Kieran

* parmi les pilotes aidés. Hors Équipes de France.

RALLYE ROUTIER



Crédit photo : Laurent BERTHE G2 STP Sport

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE RALLYE ROUTIER : GILLES PLANCHON-TOURLY

BILAN 2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYE ROUTIER



- Sur la saison 2016, 120 participants en moyenne par épreuve contre 135 en 2015.

DECISIONS 2017

- 8 épreuves inscrites au calendrier du Championnat de France de Rallye Routier en 2017 (cf calendrier prévisionnel FFM 2017).
- Les pilotes seront classés selon leurs 12 meilleures étapes, sachant qu'une épreuve équivaut à 2 étapes (jour + nuit).
- Un trophée Duo est créé (en test sur la saison). Seul le pilote marquera des points au Championnat.
- Réduction du nombre de catégories de 11 à 5 : Élite / Rallye 1 / Rallye 2 / Rallye 3 / Side-Cars.

COURSES SUR PISTE



Crédit Photo : Kévin Sarlat

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DES COURSES SUR PISTE : THIERRY BOUIN

BILAN 2016

- Création et mise en route de l'école itinérante "Speedway - Long-Track - Flat-Track académie" : franc succès avec au total 70 enfants initiés sur les différentes journées. Certains sont revenus plusieurs fois. Plus de 30 demandes supplémentaires en cette fin d'année.
- Championnat de France Élite : véritable plébiscite du championnat par les pilotes qui se sont battus au challenge (Morizès) afin de se qualifier pour disputer la série. L'épreuve de Marmande a quant à elle dû être annulée.
- En organisant la demi-finale et une finale du Championnat d'Europe de Speedway des moins de 21 ans sur le sol français, respectivement à Mâcon et Lamothe Landerron, l'objectif était de voir briller un pilote français. Mission accomplie grâce à Dimitri Bergé en Finale du Championnat d'Europe à Lamothe Landerron qui, après une manche de départage en fin de course, a su montrer qu'il avait l'étoffe d'un champion.
- Après la 2^{ème} place de Gaëtan Stella en 2015 en Allemagne pour la Coupe du Monde de Long-Track 250cc, la CCP a mis en oeuvre différents moyens d'encadrement et de préparation afin d'obtenir le titre cette année en Pologne, chose faite. Les moyens mis en oeuvre pour cette préparation ont été également bénéfiques lors de la Coupe du Monde de Speedway en Pologne 4^{ème} place en 1/2 finale et en Allemagne pour la finale, où il termine 6^{ème}.
- Grâce à l'aide attribuée aux clubs, la CCP a pu comptabiliser 3 épreuves de plus au calendrier 2016. En continuant dans cette lancée, la saison 2017 s'annonce bien remplie.

DECISIONS 2017

- Lancement de la ligue nationale de Speedway avec 4 équipes de club : Lamothe-Landerron, Mâcon, Marmande, La Réole, soit 12 matchs de Speedway.
- Championnat de France de Long-Track Élite ouvert à 10 pilotes.
- Création du Championnat de France de Long-Track Espoirs (moins de 25 ans).
- Speedway-Long Track-Flat Track Académie : développement de la section découverte et création de la section perfectionnement accessible aux pilotes licenciés. Via cette structure, l'objectif est de rendre plus facile l'accès à la discipline.
- Création d'une nouvelle épreuve de Championnat de France : Evry.
- Développer la communication et en particulier sur la ligue Nationale de Speedway.
- Accroître le nombre d'épreuves notamment via la ligue de Speedway. Nous souhaitons ajouter au minimum 6 épreuves à notre calendrier national.

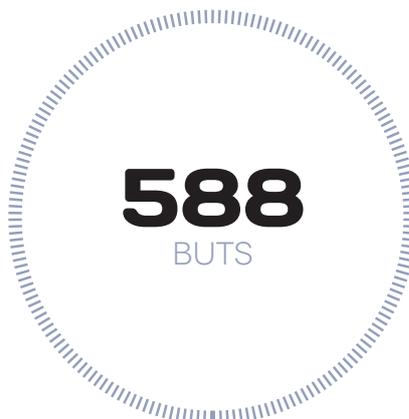


Crédit photo : FFM

PRÉSIDENTE DE LA COMMISSION DE MOTO-BALL : PASCALE RESCHKO JACQUOT

BILAN 2016

CHAMPIONNATS DE FRANCE ZONE NORD & ZONE SUD - SENIORS

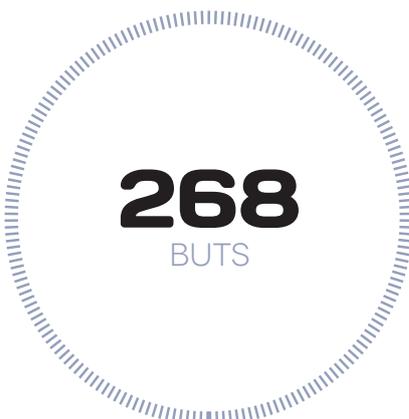


VAINQUEURS 2016

Championnat Zone Nord
MBC Neuville

Championnat Zone Sud
MBC Camaret

CHAMPIONNATS DE FRANCE ELITE 1 & ELITE 2 - SENIORS

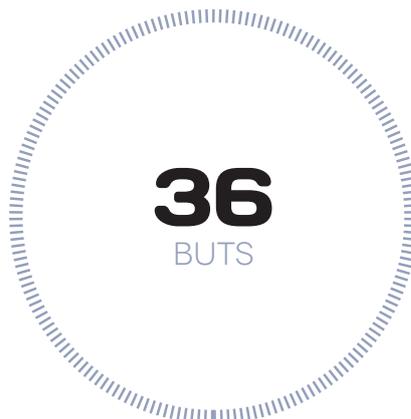


VAINQUEURS 2016

Championnat de France Élite 1
SCMB Monteux

Championnat de France Élite 2
MBC Houlgate

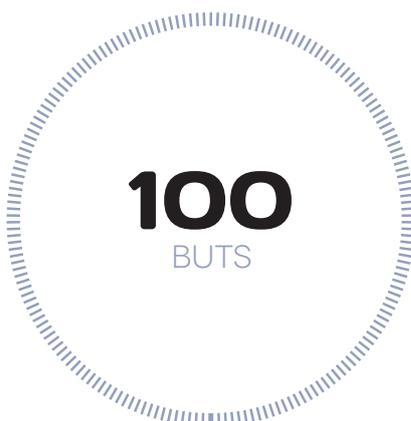
CHALLENGE JEAN MEUNIER



VAINQUEUR 2016

MBC Valréas

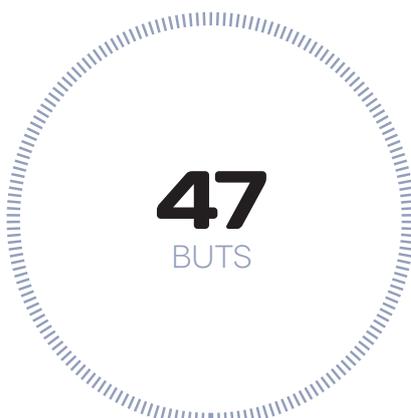
COUPE DE FRANCE - SENIORS



VAINQUEUR 2016

MBC Camaret

TROPHEE DE FRANCE - SENIORS



VAINQUEUR 2016

SMB Bollène

TROPHEE DES CHAMPIONS 1 & 2

VAINQUEURS 2016

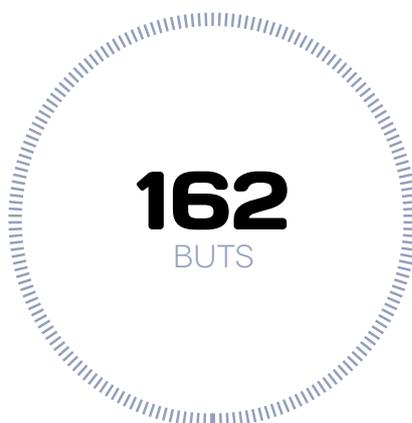
Trophée des Champions 1 : MBC Camaret

Trophée des Champions 2 : MBC Houlgate

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES NATIONS SENIORS



CHAMPIONNAT DE FRANCE - JUNIORS



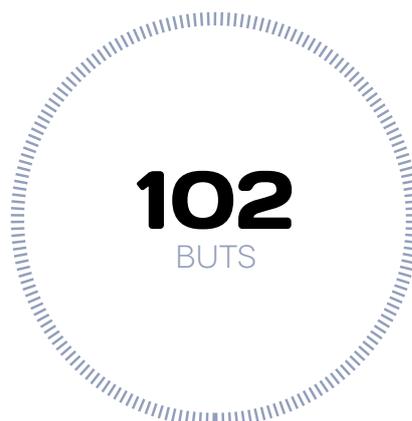
VAINQUEURS 2016

Zone Nord
MBC Neuville

Zone Sud
MBC Valréas

Zone Nord & Sud
MBC Valréas

COUPE DE FRANCE - JUNIORS



VAINQUEURS 2016

Zone Nord
MBC Neuville

Zone Sud
MBC Valréas

Zone Nord & Sud
MBC Neuville

DECISIONS 2017

- Refonte du règlement FFM pour une mise en conformité avec le règlement de La FIM Europe pour l'international.
- Recrutement et formation des arbitres : en 2017, les clubs auront l'obligation de fournir un arbitre pour pouvoir démarrer le championnat 2017.
- Poursuite du développement de la moto électrique en France.

MOTOS CLASSIQUES & HISTORIQUES

PRÉSIDENT DU COMITÉ MOTOS CLASSIQUES ET HISTORIQUES : PATRICK THOLLAS

Crédit photo : Lucio

BILAN 2016

CHAMPIONNATS DE FRANCE (7 DISCIPLINES CONFONDUES)



• A titre de comparaison avec la saison 2015, 47 épreuves avaient été organisées pour un total de 2768 inscriptions.

VITESSE CIRCUIT



• Sur la saison 2016, 118 participants en moyenne par épreuve (92 en 2015).

ENDURANCE



• Sur la saison 2016, 31 participants en moyenne par épreuve (28 en 2015).

COURSES DE COTE



• Sur la saison 2016, 15 participants en moyenne par épreuve (36 en 2015).

RALLYES ROUTIERS



• Sur la saison 2016, 9 participants en moyenne par épreuve (14 en 2015).

MOTOCROSS



• Sur la saison 2016, 89 participants en moyenne par épreuve (86 en 2015).

ENDURO



• Sur la saison 2016, 109 participants en moyenne par épreuve (106 en 2015).

TRIAL



• Sur la saison 2016, 11 participants en moyenne par épreuve (12 en 2015).

DECISIONS 2017

VITESSE CIRCUIT

- 8 épreuves en solo du 25 mars au 15 octobre.
- En catégorie VMA Vintage, introduction d'un classement « régularité ».

ENDURANCE

- 4 endurances du 25 mars au 27 août.
- Ouverture aux motos jusqu'en 1995.

COURSES DE CÔTES

- 6 épreuves du 4 juin au 1^{er} octobre.
- Ouverture aux motos jusqu'en 1995.

RALLYE ROUTIER

- 8 épreuves programmées en 2017 contre 6 en 2016.

MOTOCROSS

- 6 épreuves du 9 avril au 17 septembre.
- Création d'un classement régularité pour la catégorie « Vintage ».
- Création d'une catégorie « pré-90 » pour les motos de 1983 à 1989.

ENDURO

- 7 épreuves du 5 mars au 24 septembre.
- Suppression de la catégorie « Trail Bike ».
- Création d'une catégorie « Gentleman ».

TRIAL

- 8 épreuves.
- Stabilité du règlement mais regroupement des catégories et création d'un nouveau niveau intermédiaire.



BILAN 2015/2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES



// COMMENTAIRES //

• Sur la saison 2015/2016, 380 pilotes se sont engagés en moyenne par épreuve en catégorie « Motos », 160 en catégorie « Quads », 65 en catégorie « Juniors » et 30 en catégorie « Espoirs ». Sur le Touquet, ils étaient 1080 pilotes à prendre le départ en catégorie « Motos », 420 en « Quads », 120 en « Juniors », 70 en « Espoirs » et 120 en « Vintage » soit 1810 participants au total.

DECISIONS 2016/2017

- Les passages aux stands pour ravitaillements redeviennent obligatoires toutes les heures pour les Quads et les Motos.
- Mise en place d'une catégorie Quad Juniors.



BILAN 2016

VITESSE

- Organisation d'un stage 100% féminin sur Le circuit du Mans (72) les 1^{er} et 2 avril.
- Organisation d'une course 100% féminine « Women's Cup » en ouverture des 24 Heures du Mans (72) les 8 et 9 avril : 85 pilotes en piste sur 2 séries et une forte médiatisation.
- Organisation d'un roulage 100% féminin sur Le circuit Carole (93) les 20 et 21 août 2016.

ENDURO

- Organisation de 3 stages 100% féminins encadrés par Ludivine Puç et Stéphanie Bouissou.
- Organisation par Le Moto-Club T.T. Beaujolais de L'Endurose à Brioude (43) les 17 et 18 juillet : 80 pilotes féminines présentes.

ACTIONS 2017

VITESSE

- Organisation de 3 stages 100% féminins (en préparation des compétitions).
- Organisation de 3 courses 100% féminines « Women's Cup » avec notamment déjà confirmée, une course en ouverture des 24 Heures du Mans les 15 et 16 avril 2017, Ledenon (30) et Carole (93) - dates en cours.
- Organisation d'un roulage 100% féminin sur Le circuit Carole en août prochain.
- Labélisation des organismes de stages féminin.

ENDURO

- Organisation de stages 100% féminins encadrés par Ludivine Puç et Stéphanie Bouissou.
- Organisation par Le Moto-Club T.T. Beaujolais de L'Endurose à Brioude (43) le 15 juillet 2017.

MOTOCROSS / TRIAL / RALLYE ROUTIER

- Projet à l'étude avec des organisateurs et ambassadrices des différentes disciplines.



EDUCATIF & DÉCOUVERTE SPORTIVE

PRÉSIDENTE DU COMITÉ ÉDUCATIF ET DE DÉCOUVERTE SPORTIVE : DANY DIEUDONNE

BILAN 2016

- 1320 livrets « J'apprends la Moto » ont été diffusés au sein des écoles labellisées (+48%). Cet outil de fidélisation et de promotion des activités éducatives, à destination des écoles et éducateurs, permet de suivre les progrès des nouveaux pilotes en herbe.
- 44 « Moto Clubs Éducatifs FFM » sont reconnus pour leur offre de pratique éducative.
- 39 écoles sont labellisées « École Française de Motocyclisme ».

DECISIONS 2017

- Reconstitution du dispositif permettant l'apprentissage de la moto aux enfants de moins de 6 ans dans les écoles avec un encadrement assuré par des brevetés d'État. Une communication sera développée sur ce point auprès des structures et des éducateurs.
- Promotion de la licence une manifestation à 25 euros pour les enfants de 6/7 ans ainsi que pour les guidons de bronze qui devront davantage être perçus comme une récompense pour les enfants effectuant parfois des stages de plusieurs jours afin de valider leurs premiers tours de roue.
- Organisation d'une ou plusieurs journées de découverte du deux-roues à destination des enfants de 6 à 11 ans (non-compétiteurs) sous forme de jeux.
- Poursuite du développement de notre communication.

ACTIONS 2016

- La nouvelle architecture de la certification professionnelle en motocyclisme, mise en place en 2013, repose sur :
 - Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Initiateur en motocyclisme ».
 - Diplôme d'État de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et des Sports (DEJEPS).
 - Diplôme d'État Supérieur de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et des Sports (DESJEPS).
 - Certificat de Qualification Professionnelle (CQP) « Guide de véhicules terrestres motorisés à guidon », option « Quad » et « Moto Verte ».
- Les Brevets Fédéraux (BF animateur, BF moniteur et BF éducateur) sont maintenus et offrent des possibilités de passerelles vers les certifications professionnelles.

Point de situation :

- Le CQP « Initiateur en motocyclisme » :
 - 4 organismes de formation habilités.
 - 6 formations.
 - Environ 50 certifiés par an (2 à 5% par la voie de la VAE).
 - 134 éducateurs certifiés, toutes promotions confondues.
- Le DEJEPS est en cours de mise en oeuvre par le CREPS de Toulouse :
 - 2 organismes de formation : CREPS de Toulouse en collaboration avec Pascal Finot Formation et Le CREPS de Reims en collaboration avec Pro Stage (Nicolas Langue).
 - 5 à 6 candidats par an.
- Le CQP « Guide de VTM à guidon » :
 - Les 2 options « Quad » et « Moto Verte » sont opérationnelles.
 - 4 organismes de formation habilités.
 - 8 formations par an.
 - Environ 55 à 60 certifiés par an (5% par la voie de la VAE).

ORGANISATION 2017

- Poursuivre l'accompagnement des organismes de formation qui doivent se mettre en conformité avec de nouvelles contraintes réglementaires
- Une réflexion sera engagée sur l'opportunité de créer un diplôme de niveau II (BAC + 4) orienté sur le management des structures « moto » de taille importante.

LA FFM & L'ENVIRONNEMENT

BILAN 2016

- Dans le cadre du développement des véhicules électriques, la FFM poursuit son aide financière aux ligues, clubs ainsi qu'aux écoles moto pour l'acquisition de machines électriques.
- Une formation spécifique pour les Présidents de Jury est en cours d'élaboration, elle intégrera dans son support une aide au renseignement des fiches environnement réalisées sur les épreuves de Championnat de France.
- Une analyse des fiches d'évaluation des critères de respect de l'environnement sur des épreuves de Championnat de France est réalisée tous les ans. Cette étude qui porte sur plus de 120 épreuves conforte la FFM sur la prise de conscience de ses organisateurs.
- Le Label « ECO-EPREUVE » destiné à valoriser les organisations qui s'engagent à respecter des mesures en faveur de l'environnement est accessible en ligne.

ATTRIBUTION DE PRESTIGE 2016

- Le Prix FFM du Développement Durable récompense tous les ans un club pour son implication en faveur de l'environnement. Le Prix 2016 est décerné à l'association Moto Club Issois.

DECISIONS 2017

- Poursuite de la dématérialisation des échanges entre la Fédération, les Ligues et Les Clubs avec la mise en place des rapports de Clôture et des rapports de délégué par informatique.
- Afin de sensibiliser les pilotes comme les organisateurs, un rappel des mesures principales visant la protection de l'environnement, à travers l'utilisation du tapis environnement, l'importance de la réduction des niveaux sonores, la récupération des déchets... sera intégré dans France Moto, en début de saison sportive.



COMITE MEDICAL

PRÉSIDENT DU COMITÉ MÉDICAL : PIERRE ORTEGA

BILAN 2016

En plus de ses actions d'accompagnement sanitaire des pilotes sur le terrain, le Comité Médical a pour objectif d'apporter sa contribution à l'amélioration de la sécurité de ces derniers en poursuivant ses travaux.

- Communication scientifique portant sur les sujets suivants :
 - Les nouveaux régimes alimentaires et leurs dérivés.
 - Le syndrome des loges et les traitements apportés.
 - La rééducation de la cheville du motocycliste.
- Opération de sensibilisation à la prévention auditive menée sur le Circuit Carole.
- Poursuite de l'enquête sur les commotions cérébrales.

LA FFM & LE DOPAGE

- Sur le terrain, les élus, les cadres, les entraîneurs et Les éducateurs sont sensibilisés aux messages à transmettre aux jeunes pilotes dont ils ont la charge. Les stages organisés par la FFM pour toutes les disciplines sont des lieux d'échanges privilégiés pour discuter des méfaits et des conséquences éventuelles de la consommation de produits interdits ainsi que pour les inviter à la plus grande prudence dans la prise de médicaments. Les membres du Comité Médical FFM qui interviennent tout au long de l'année mènent également des actions de prévention et de conseil auprès des sportifs et de leur entourage.

- Le CNOSF (Comité National Olympique et Sportif Français) propose de découvrir sur son site internet une formation relative au dopage, intitulée « Je révise mes connaissances sur l'antidopage ». Cette formation s'adresse aux sportifs ainsi qu'à toute personne chargée de l'encadrement des sportifs mais plus largement à toute personne amenée à être confrontée à la problématique du dopage de par ses fonctions. La formation se compose de sept modules abordant successivement les points suivants :

1. Informations générales
2. Droits et obligations
3. Compléments alimentaires
4. Substances et méthodes interdites
5. Le contrôle antidopage
6. La gestion des résultats
7. Les bienfaits de la pratique sportive

- Pour la saison 2016, l'Agence Française de Lutte contre le Dopage (AFLD), a réalisé 6 contrôles inopinés sur les épreuves organisées par la FFM. Ainsi, en 2016, 29 pilotes ont été contrôlés lors des 6 contrôles effectués. Deux résultats d'analyses se sont révélés positifs. Les dossiers sont en cours auprès de l'AFLD.

- Pour 2017, la FFM, en collaboration avec l'AFLD, entend poursuivre ses efforts et son investissement dans la lutte contre le dopage.

QUELQUES CHIFFRES AU 18/11/2016 :

	2016	2015	2014	2013	2012	2011
Nombre de contrôles réalisés	6	6	10	17	9	16
Nombre de prélèvements	31	25	47	86	48	90
Nombre de sportifs contrôlés	29	24	47	86	48	78
Nombre de résultats anormaux	2**	2	3	1	1	4
Nombre de cas sanctionnés		1*	3	1	1	4

*Sportif non licencié à l'année. Décision AFLD.

** Dossiers en cours auprès de l'AFLD.

COMITE MOBILITE & SECURITE ROUTIERE



- Si les fabricants et fournisseurs améliorent en permanence leurs produits et, notamment grâce à la compétition, de leur côté, les décideurs politiques continuent de négliger les deux roues motorisés, ce moyen de déplacement étant pourtant si adapté aux problématiques de mobilité que nous connaissons en particulier dans les grandes métropoles.
- Malgré un récent rapport favorable de l'OCDE, les responsables politiques continuent à se focaliser sur les aspects négatifs plutôt que de mettre en place des politiques d'accompagnement. Les dernières mesures Parisiennes sont là pour en attester et cela s'est encore remarqué récemment lors des « 23^{ème} Journées Parlementaires »...
- Ceci rappelé, nous continuons à œuvrer au niveau Européen avec la FIM, la FIM Europe, l'ACEM, et maintenant en collaboration avec la FEMA. Ce « travail d'équipe » est d'autant plus nécessaire que la mutation rapide et profonde des moyens de transport, notamment routiers, peut dégager des opportunités comme le pense le nouveau Président de l'ACEM Mr Karl Viktor Schaller (développement BMW moto).
- Avec les acteurs du monde du deux roues motorisés, et notamment la FFMC, nous avons participé à différentes réunions et actions en particulier dans le domaine de la protection personnelle en nous appuyant sur les acquis de la compétition continuant, ainsi, à démontrer que les conditions extrêmes rencontrées dans notre sport bénéficient à l'utilisateur au quotidien.

COMMUNICATION

DIRECTEUR DE LA COMMUNICATION : PIERRE BONNEVILLE

POUR MIEUX VOUS INFORMER

- LETTRE SPORT INFOS FFM - (Chaque lundi, de mars à novembre)
- FRANCE MOTO MAGAZINE
- ANNUAIRE FFM (parution en janvier 2016)
- SITE INTERNET : www.ffmoto.org
- FACEBOOK : [/ffmotocyclisme](https://www.facebook.com/ffmotocyclisme)
- TWITTER : [@ffmoto](https://twitter.com/ffmoto)
- INSTAGRAM: [@ffmoto](https://www.instagram.com/ffmoto)

SUIVEZ L'ACTUALITE DES CHAMPIONNATS DE FRANCE

- Elite-motocross.fr
- Enduro-france.fr
- Supermotard-france.fr
- Fsbk.fr
- Trial-France.fr
- Cdfpromosport.fr
- Rallées-Routiers.com
- Courses-sur-sable.fr
- Motoball.fr

Et bien d'autres encore...

LES CHIFFRES CLES 2016

- 100 000 Licenciés*
- 1280 Clubs affiliés
- 26 Ligues régionales
- 7 Disciplines
- 30 Spécialités
- 1300 Épreuves
- 600 Sites de pratique

**licences et titres de pratique délivrés.*

FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME

74, avenue Parmentier - 75011 PARIS

Tél. : 01.49.23.77.00 - Fax : 01.47.00.08.37 - e-mail : ffm@ffmoto.com

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

Pierre BONNEVILLE - Directeur de La Communication

Tél. 01.49.23.77.16 - Fax : 01.49.23.77.21 - e-mail : pbonneville@ffmoto.com

Site Internet Fédéral : www.ffmoto.org

Site Internet FIM EUROPE : www.fim-europe.com

Site Internet FIM : www.fim-live.com



fan de sport moto ?



Likez !