

LES 24 HEURES MOTOS, 40 ANS DE SUCCES

L'ORIGINE DES 24 HEURES MOTOS AU MANS

1912 : c'est l'année de la première course moto organisée au Mans, sur initiative de l'ACO bien entendu. Il s'agissait de la Coupe Internationale des Motocyclettes, disputée les 8 et 9 septembre en accompagnement du Grand Prix automobile de l'ACF. Si l'équipe officielle Peugeot était engagée, la victoire revenait à Devay, sur une Triumph.

7 septembre 1969 : c'est la date de la première épreuve d'endurance moto courue au Mans sur le circuit Bugatti : les 1 000 km, remportés par Ravel/Tebec (Kawasaki 500 H1R).

Huit épreuves de 1 000 km auront lieu (en septembre 1969 et 1970, puis en mai de 1971 à 1976). A la même époque, la course du Bol d'Or, sur une durée de 24 heures (créée en 1922 sur un circuit tracé en région parisienne entre Vaujours, Clichy-sous-Bois et Livry-Gargan) cherchait à quitter le circuit de Montlhéry. Entre l'ACO et Moto Revue, alors organisateur du Bol d'Or, un accord était trouvé pour que la 35^e édition de cette épreuve se déroule sur le circuit Bugatti en septembre 1971. Le Bol d'Or y restera jusqu'en septembre 1977, avant de migrer vers les circuits Paul Ricard puis de Magny-Cours. L'ASM-ACO va alors créer sa propre épreuve d'endurance en **1978**, qu'elle programme en avril et baptise **24 Heures Moto**. En **2010**, suite à un accord trouvé avec les organisateurs du Bol d'Or les dates des deux plus grands rendez-vous de l'endurance moto sont interverties. Le Bol d'Or 2011 eut lieu à Magny-Cours les 16 et 17 avril et les 24 Heures Moto se déroulèrent pour la première fois au début de l'automne, les 24 et 25 septembre 2011.

En **2015 et 2016**, les 24 Heures Motos ouvrent de nouveau la saison d'endurance mondiale en avril et le Bol d'Or est positionné en septembre. C'est pour répondre aux attentes de nombreux fans des deux courses et permettre au Bol d'Or de retrouver le Circuit Paul Ricard au Castellet (Var) que l'Automobile Club de l'Ouest et Larivière Organisation, organisateurs des deux épreuves ont décidé d'inverser à nouveau les dates.

Depuis **2017**, le calendrier du Championnat du Monde FIM d'Endurance (FIM EWC) a été revu par le promoteur Eurosport Events et se déroule désormais de septembre à septembre à cheval sur deux années. Il débute donc au Bol d'Or en septembre et se termine lors des 8 Heures de Suzuka en juillet.

En **2018**, les 24 Heures Motos sont à nouveau la deuxième manche du FIM EWC 2017/2018 et fête leurs 40 ans.



ZOOM SUR :

Les années

1970

De 1971 à 1977 avait lieu au Mans le Bol d'Or, épreuve d'endurance célèbre qui rassemblait chaque année plusieurs milliers de spectateurs. Après le déplacement de cette épreuve au circuit Paul Ricard dans le Var, le choix est fait par l'Automobile Club de l'Ouest d'organiser une nouvelle épreuve : les 24 Heures Moto. Très rapidement la formule conquiert les constructeurs et teams qui répondent tous à l'appel de la compétition. Ainsi naissent les 24 Heures Moto le 22 avril 1978, sous les yeux d'un public enthousiasmé. Cette première édition est remportée par le duo mythique Chemarin/Léon qui réitère l'exploit l'année suivante, toujours sur Honda.



Les années

1980



La formule s'installe véritablement dans la décennie suivante pour devenir une classique du Championnat d'Endurance au même titre que le Bol d'or. Les prototypes, monstres d'usine, côtoient les machines de série, ou silhouettes, dans l'épreuve mancelle. Les premières années voient les équipages composés de deux pilotes comme en 1980 où Marc Fontan et Hervé Moineau s'imposent sur Honda. A partir de 1984 ce sont trois pilotes qui se partagent la moto. Tradition anecdotique, au fil de la décennie, le public venu en nombre assister à l'épreuve envahit le circuit avant même la fin de l'épreuve, causant des perturbations lors de

l'arrivée. La domination de la décennie revient à Honda avec cinq victoires même si Kawasaki et Suzuki montrent de bons potentiels avec respectivement deux et trois victoires.

Les années

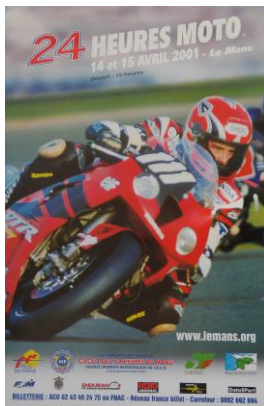
1990

Décennie disputée : les quatre grands constructeurs nippons imposent au moins une fois leur marque lors des 24 Heures Moto. Ces années restent cependant dominées par les six victoires et les performances impressionnantes de Kawasaki, à l'image de la ZX-7R qui va venir clôturer cette fin de siècle avec deux victoires successives en 1998 et 1999. En 1991 la Yamaha FZR de Bihl croise le drapeau à damier sur la ligne droite des tribunes récemment rénovée. Les nouveaux stands étant encore en cours de construction, cela oblige les concurrents à se partager un stand pour deux teams, donnant lieu à une cohabitation forcée, mais dans la bonne humeur. Depuis sa création, l'épreuve reste marquée par la domination constante des pilotes français à l'exception de 1992 où le podium est à 100 % britannique (Terry Rymer, Carl Fogarty et Michel Simul).



Les années

2000



Nouveau siècle, nouveau règlement. Exit le Championnat du Monde d'Endurance, place désormais aux « années Master Endurance ». Formule qui ne va cependant pas convaincre les teams et le public amateur d'endurance moto. Le retour à la formule classique se fait en 2004 avec le Championnat du Monde FIM d'Endurance qui revient sur le devant de la scène. Autre nouveauté, et ce depuis 2001, le championnat n'est plus attribué au coureur ayant totalisé le plus de points mais à l'équipe dans sa globalité. Si les marques nippones sont toujours synonymes de victoires au Mans, il faut tout de même attendre 2004 pour que le Japonais Keiichi Kitagawa s'impose au Mans grâce à une Suzuki GSX-R, avec à ses côtés le Français Stéphane Chambon et l'Australien Warwick Nowland. Encore aujourd'hui il est seul nippon à s'être imposé au Mans.

Les années

2010

Si Suzuki est le constructeur qui s'est le plus imposé dans cette dernière décennie 2000, Kawasaki est déjà fort de trois victoires consécutives depuis 2010 avec la ZX-10R. A chaque fois, Julien da Costa et Grégory Leblanc sont au rendez-vous, épaulés jusqu'en 2011 par Olivier Four et en 2012 par Freddy Foray. Ces trois dernières victoires permettent à Kawasaki de s'imposer comme le constructeur détenant le plus grand nombre de victoires au 24 Heures Motos, avec 13 victoires, suivi de très près par Suzuki et ses 12 victoires et 11 pour Honda.



LES ANIMATIONS SPECIALES 40 ANS

Exposition « Les héros du Mans »

Du 20 au 22 avril 2018

Terrace 24 – Village des 24 Heures Motos

Vendredi : 13h00-20h00 / Samedi : 10h-23h / Dimanche : 9h-15h00

C'est l'histoire d'une course légendaire, devenue le temple de l'endurance moto.

Une histoire de mécaniques mais avant tout une formidable aventure humaine.

C'est cette histoire que nous avons voulu raconter à travers le portrait de 12 Pilotes aux profils très différents. Chacun à son niveau, par ses performances, ses exploits et ses défis a contribué à façonner cette légende ! Ils sont recordmen de victoires, de participations. Ils ont réalisé des exploits uniques, parfois ont trouvé avec les 24 Heures Motos, un nouveau challenge dans une carrière déjà bien remplie. Ils sont aussi les ambassadeurs de tous ceux anonymes et champions, venus accomplir leur rêve sur l'asphalte du circuit Bugatti, au bout de l'effort.

C'est l'histoire de 12 pilotes pour fêter les 40 ans des 24 Heures Motos que nous vous invitons à découvrir du 20 au 22 avril à Terrace 24 sur le circuit.

Inauguration du Hall of Fame

Le 21 avril 2018

A l'occasion des 40 ans des 24 Heures Motos, l'Automobile Club de l'Ouest inaugure également « Le Hall of Fame » de cette épreuve.

Le Hall of Fame honorera les personnalités, pilotes, managers ayant contribué à écrire l'histoire de l'épreuve et réalisé des exploits uniques, insolites.

Pour cette grande première, 5 pilotes recevront un blouson de cuir afin de marquer leur entrée au « Hall of Fame des 24 Heures Motos », il s'agit :

- Des premiers vainqueurs, Christian Léon (à titre posthume) et Jean Claude Chemarin,
- Des recordmen de victoires : Alex Viera et Gregory Leblanc (5 victoires)
- Du recordman de participations : Gérard Jolivet (25 participations)

L'exposition des anciennes

Les 21 et 22 avril

Exposition des Clubs - Village des 24 Heures Motos

Samedi : 10h-22h / Dimanche : 9h-14h00

Les clubs de motos anciennes de la Sarthe s'associent à l'anniversaire des 40 ans des 24 Heures motos.

Pour l'occasion, 24 Motos d'avant et après-guerre, de concepts et de cylindrées différentes, seront exposées dans le village des 24 Heures.

Les clubs exposants : Vespa, Barbour et RMS.

