

**REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNATS DE FRANCE
NATIONAL MX1 - NATIONAL MX2**

REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONAL MX1 - NATIONAL MX2

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ces championnats tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM, Inter, LUE, NJ ou NCO et non classés dans les 5 premiers d'un championnat de France Elite de l'année précédente.

Les épreuves des différents championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Un titre de Champion de France sera attribué dans les catégories suivantes :

Mx 1

Mx 2

Age des pilotes :

Mx 1 : Minimum : 15 ans

Mx 2 : Minimum : 13 ans en 125cc 2 temps et 15 ans en 250cc 4 temps

Cylindrées :

Catégorie Mx 1 : Classes 3 et 4

Catégorie Mx 2 : Classe 2

NOTA - En ce qui concerne le Championnat National Mx 1 :

- a) Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du championnat.
- b) En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2019 (voir article 6.3 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Les Championnats Nationaux de Motocross 2019, catégories Mx 1, Mx 2 se disputeront au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – SELECTION DES PILOTES

En fonction de la capacité de la piste, le nombre de pilotes acceptés sera limité à un maximum de 45 pilotes.

Les engagements seront ouverts jusqu'au 10 février 2019 aux pilotes souhaitant participer à l'intégralité du championnat.

A partir du 11 février 2019, les engagements seront ouverts aux pilotes souhaitant participer à une ou plusieurs épreuves.

En priorité seront sélectionnés les pilotes s'étant engagés sur la totalité des épreuves dans l'ordre des inscriptions. Dans la limite des places disponibles, les pilotes seront sélectionnés ensuite en fonction du nombre d'épreuves où ils sont inscrits et ensuite en fonction de la date d'inscription.

Dans les deux cas, la priorité sera donnée aux pilotes ayant été classés et ensuite aux pilotes ayant participé au même championnat de France 2018.

ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat National se disputera en deux manches d'une durée de 25 minutes plus un tour.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :

Chaque coureur percevra les prix d'arrivée suivants :

	€		€		€		€
1	160	6	100	11	67	16	55
2	140	7	90	12	65	17	52
3	130	8	82	13	63	18	50
4	120	9	76	14	60	19	47
5	110	10	70	15	58	20	45
Soit : 1.640 € x 2 = 3.280 €							

ARTICLE 6 - HORAIRES

HORAIRES SUR 1 JOUR

La veille de l'épreuve :

- 15h00 - 20h00 : Contrôles Administratif et Technique
- 16h00 : Visite du circuit

Le jour de l'épreuve :

- 08h00 : Briefing Commissaires
- 08h15 : Briefing Pilotes
- **09h00 - 09h05 : Tests de départ 5 mn**
- 09h10 - 09h30 : Essais libres 20 mn
- 11h10 - 11h30 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)

- 14h05 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h15 : 1ère Manche 25 mn + 1 T

- 16h10 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h20 : 2ème Manche 25 mn + 1 T

HORAIRES SUR 2 JOURS

La veille de l'épreuve :

- 09h30 - 13h00 : Contrôle Administratif
- 09h30 - 14h30 : Contrôle Technique.
- 11h00 : Visite du circuit

- 14h15 : Briefing Commissaires
- 14h30 : Briefing Pilotes
- 15h30 - 15h50 : Essais libres 20 mn
- 17h00 - 17h20 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)

Le jour de l'épreuve :

- 10h00 – 10h05 : Test de départ 5 mn
- 10h10 - 10h30 : Essais Libres 20 mn

- 14h05 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h15 : 1ère Manche 25 mn + 1 T

- 16h10 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h20 : 2ème Manche 25 mn + 1 T