

24h MOTOS

20-21 AVRIL 2019 LEMANS

DOSSIER DE PRESSE

PAGE SUIVANTE



#24HMOTOS >>>

LEMANS.ORG



SOMMAIRE



- p.4 **LE MOT DES OFFICIELS**
- p. 6 **CONTEXTE ET FORCES EN PRÉSENCE**
- p. 10 **LISTE DES ENGAGÉS**
- p. 12 **CALENDRIER**
- p. 13 **CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT**
- p. 14 **PROGRAMME**
- p. 16 **PALMARÈS 1978-2018**
- p. 17 **CHIFFRES CLÉS**
- p. 19 **REMERCIEMENTS**

LE MOT DES OFFICIELS



PIERRE FILLON
Président de l'Automobile Club de l'Ouest

« Bugatti, Honda, BMW, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, 24 Heures, Le Mans, virage de la Chapelle... Cette suite, logique, est également historique ! La Moto, en effet, constitue l'Histoire du Mans et son quotidien aussi. Combien de journées de roulage sont-elles organisées chaque année sur nos circuits, pour les motards expérimentés comme pour les amateurs, tous des passionnés, comme nos équipes qui les accueillent avec plaisir et professionnalisme ? Plus d'une centaine ! La mission de nos instructeurs est de transmettre une expérience, une expertise et un état d'esprit aussi, celui de la communauté Moto.

Pour revenir à l'Histoire et à la compétition moto au Mans, je suis heureux de parler de ces anniversaires récents ou à venir: En 2018, nous avons dignement fêté les 40 ans des 24 Heures Motos, en honorant tous nos champions. Plus de quatre décennies d'endurance motos se sont jouées sur le Bugatti. Des palmarès, des carrières se sont construits sur notre circuit. Les 20 et 21 avril prochains, nous accueillerons la 42ème édition de cette classique incontournable du championnat du monde FIM EWC, qui réserve pourtant toujours autant de surprises. Avec 5 constructeurs engagés, la compétition ne peut que poursuivre la Légende. A l'ACO, nous nous en réjouissons d'avance. La qualité des dossiers retenus par le Comité de Sélection est un indicateur du spectacle qui nous sera offert en piste, en avril. Cette conférence de presse des 24 Heures Motos 2019 en témoigne.

Quelques semaines plus tard, en mai, nous célébrerons les 50 ans du GP de France Moto. C'est un vrai cap, qui donne un sens à la suite, logique et historique : la Moto et le Mans sont deux éléments indissociables. »



JORGE VIEGAS
Président de la Fédération Internationale de Motocyclisme

« Les 24 Heures Motos demeurent un événement extrêmement important dans le calendrier sportif de la FIM et à titre personnel car j'ai participé à la première édition en 1978 lorsque j'étais coureur.

Ce sera mon premier déplacement sur une course d'Endurance en qualité de Président de la FIM et je suis impatient de venir assister à ce grand rendez-vous du sport motocycliste.

Je profiterai de ma venue pour partager avec vous de bonnes nouvelles sur l'avenir du Championnat du Monde FIM d'Endurance ! »



JACQUES BOLLE
Président de la Fédération Française de Motocyclisme

« Les années passent et les 24 Heures Motos demeurent une course majeure du sport motocycliste français. On ne le doit pas qu'au prestige de l'endroit. L'épreuve continue d'attirer les foules et les meilleurs teams parce qu'elle profite de la médiatisation de la discipline, et de sa bonne santé après son passage sous la coupe d'Eurosport Events.

Cet engouement s'explique également par le charme d'une compétition qui, malgré le temps, reste fidèle à ses valeurs humaines. On l'a maintes fois vérifié, l'équipage vainqueur n'est pas forcément celui qui dispose de la meilleure machine. C'est souvent l'écurie la mieux préparée, la plus homogène, la plus unie qui sabre le champagne au terme des deux tours d'horloge. L'humain reste au cœur de la performance, c'est pourquoi cette compétition ne subit pas l'érosion du temps.

J'en suis certain, l'endurance séduira toujours le motard qui peut s'identifier à ces héros.

Que soient salués et congratulés l'Automobile Club de l'Ouest et tous ces commissaires qui nous permettent par leur passion de profiter d'un tel spectacle. »



FRANÇOIS RIBEIRO
Directeur des Opérations d'Eurosport Events
Promoteur du FIM EWC

« Toute l'équipe d'Eurosport Events est heureuse de donner le coup d'envoi de la deuxième épreuve de la saison FIM EWC 2018-2019, les 24 Heures Motos aux côtés de l'Automobile Club de l'Ouest, son organisateur.

Comme le Bol d'Or qui a ouvert la saison en septembre dernier, cette édition 2019 des 24 Heures Motos s'annonce comme une course à rebondissements et une épreuve majeure pour décrocher le titre mondial.

L'équipe japonaise TSR associée à Honda France, championne du monde en titre, arrivera au Mans en tête du classement provisoire après sa victoire au Castellet. Mais la concurrence est de plus en plus vive chaque saison avec un engagement plus important des constructeurs et des teams permanents. Plus de 40 équipes sous contrat représentant 13 nations et 5 constructeurs seront au départ des 24 Heures Motos le 20 avril prochain.

Je remercie la FIM, la FFM et l'Automobile Club de l'Ouest pour les moyens et les efforts déployés pour la réussite de cette 42ème édition des 24 Heures Motos. »

CONTEXTE ET FORCES EN PRÉSENCE

Après une pause de sept mois depuis la dernière édition du Bol d'Or 2018, le championnat du monde d'endurance FIM EWC 2018/2019 reprend ses droits à l'occasion des **24 Heures Motos** qui se dérouleront les **20 et 21 avril au Mans** sur le circuit Bugatti. L'an passé, **76 000 spectateurs** ont assisté au **40^e anniversaire** de l'épreuve sarthoise.

Les 24 Heures Motos constituent la deuxième des cinq épreuves du championnat du monde d'endurance FIM EWC 2018-2019. L'Automobile Club de l'Ouest, organisateur de l'évènement a reçu de nombreuses demandes d'engagement et une nouvelle fois, le plateau s'annonce relevé et varié. Depuis la création de l'épreuve, la richesse des 24 Heures Motos tient dans le fait de rassembler des équipes d'horizons différents. 60 équipes prendront part aux essais puis au départ le samedi 20 avril à 15 heures. Elles seront réparties en trois catégories : 23 machines sont inscrites en catégorie Formula EWC (catégorie reine des 24 Heures Motos), 35 en Superstock et 2 dans la catégorie Expérimental.

La prochaine édition des 24 Heures Motos verra s'affronter **5 GRANDS CONSTRUCTEURS DE LA MOTO : BMW, HONDA, KAWASAKI, SUZUKI ET YAMAHA.**



Victorieuse en 2018 et championne du monde en titre, l'équipe japonaise F.C.C TSR Honda France avec ses pilotes Freddy Foray, Josh Hook et Mike Di Meglio fera figure de favorite. Cependant, elle devra se mesurer à une concurrence aguerrie et tenace. Le Team SRC Kawasaki n'aura pas d'autre objectif que la victoire après avoir mené le Bol d'Or 2018 (première manche du FIM EWC 2018-2019) pendant plus de vingt deux heures. Pour y parvenir, les verts pourront compter sur leur nouvelle recrue, Erwan Nigon, vainqueur des 24 Heures Motos 2014 (avec Suzuki). Il fera équipe avec David Checa et Jérémy Guarnoni. Revigoré, le Suzuki Endurance Racing Team est de retour aux avant-postes grâce à sa nouvelle GSX-R 1000. Vincent Philippe, Etienne Masson et Gregg Black jetteront toutes leurs forces dans la bataille pour placer le SERT sur la plus haute marche du podium. Deuxième du Bol d'Or, le YART-Yamaha a de quoi nourrir



#5 F.C.C. TSR Honda France Bike / Team manager : Masakazu Fuji / Riders : HOOK Josh, FORAY Freddy, TECHER Alan /



#36 - Moto Team 95 Bike : Yamaha / PHOTO : Jonathan BICHE (ACO)

de grandes ambitions. L'équipe autrichienne aura à cœur de se rappeler au bon souvenir de 2009 lorsqu'elle avait remporté la classique mancelle. Broc Parkes, Marvin Fritz et Niccolò Canepa se partageront le guidon de la Yamaha #7. Honda sera également représenté par l'équipe britannique Honda Endurance Racing. Deuxième du classement général l'an passé, elle compte bien gravir une marche supplémentaire. Enfin, BMW accentue son effort en FIM EWC. Le constructeur allemand compte sur une nouvelle version de S1000RR et l'équipe allemande ERC-BMW Motorrad Endurance (ex NRT48) pour décrocher son premier succès aux 24 Heures Motos.

Autour de ces équipes officielles, de nombreux challengers voudront se montrer. Le Bolliger Team Switserland, le Wepol Racing, le Maco Racing, National Moto ou Yamaha Viltais Pierret Experiences convoiteront le top cinq du classement général ou une place sur le podium.

Avec 35 engagés, la catégorie Superstock compte le plus grand nombre de concurrents. Vainqueur de cette classe l'an passé, l'équipe 3ART Moto Team 95 a rejoint la catégorie Formula EWC. De nombreuses équipes voudront lui succéder. Parmi les prétendantes, le Junior Team Le Mans Sud Suzuki a constitué un équipage de haute volée composé de Louis Rossi, Alexis Masbou (deux anciens pilotes

vainqueurs de grand prix) et Hugo Clere. Victorieuse au Bol d'Or, l'équipe allemande Gert56 German Endurance Racing Team voudra surfer sur la vague du succès. Dauphin de 3ART Moto Team 95 en 2018, le team Moto Ain fera le déplacement en Sarthe pour gagner après deux deuxièmes places consécutives.



#18 Team 18 Sapeurs Pompiers (FRA) / PHOTO : Michel JAMIN (ACO)

Parmi les équipes à suivre car attachantes, il y a le Team 18 Sapeurs-Pompiers. Depuis 2000, elle représente les hommes du feu en Championnat du Monde d'Endurance et compte notamment un titre de vice-champion du monde en 2009 et une victoire en catégorie Superproduction aux 24 Heures Motos 2007.

Le Club Motocycliste de la Police Nationale sera également incarné par la Yamaha #22 du Team 202. Ce numéro emblématique a fait son retour en course l'an passé et a été salué par le drapeau à damier.

Un équipage 100% féminin sera également dans la course. Le Girls Racing Team participera à



CONTEXTE ET FORCES EN PRÉSENCE

ses troisièmes 24 Heures Motos toujours avec le souhait de progresser dans la hiérarchie de la catégorie Superstock.

La catégorie Expérimental regroupera des motos non homologuées dans le cadre du FIM EWC et dont les modifications vont au-delà des limites du règlement. Deux motos seront engagées dans cette classe dédiée aux projets innovants. Le Team Metiss JLC Moto engagera une nouvelle fois un prototype dépourvu de cadre et muni d'un train avant triangulé utilisant un système de freinage à double disque. L'équipe TTS Excent fera rouler une Kawasaki équipée elle aussi d'un train avant expérimental (un quadrilatère déformable placé juste au-dessus de la roue avant et mué par un mono-amortisseur pressurisé). Pour JLC Moto et TTS Excent l'enjeu des 24 Heures Motos est autant sportif que technologique. L'objectif est faire fructifier un travail de développement conséquent en intégrant le top dix du classement général.

Avec 12 nationalités différentes parmi les 60 équipes engagées et 16 nationalités pilotes, les 24 Heures Motos s'imposent une nouvelle

fois comme une épreuve à la renommée internationale.

Le spectacle ne se déroulera pas seulement en piste. Eléments incontournables des 24 Heures Motos, les concerts vont mettre l'ambiance au cœur du village du circuit Bugatti. Le groupe de rock belge Triggerfinger viendra électriser la scène des 24 Heures Motos le samedi 20 avril. Le groupe manceau Rotterdames assurera la première partie tandis que DJ Loran, dj résident de RTL2, prolongera la fête jusque tard dans la nuit.

L'an passé, l'Automobile Club de l'Ouest avait innové en proposant deux soirées de concerts. Ce sera de nouveau le cas cette année. La scène des 24 Heures Motos accueillera la finale du tremplin des jeunes artistes RTL2 le vendredi 19 avril. Ce grand concours a pour objectif de dénicher les deux groupes et/ou artistes qui se produiront à l'occasion de cette finale.

Les concurrents se retrouveront sur le circuit Bugatti les 2 ET 3 AVRIL pour deux journées d'essais libres non obligatoires.



#22 TEAM 202 (FRA) Model : Yamaha YZF-R1 / Riders : GALLIA Olivier / PHOTO : Jonathan BICHE (ACO)

LISTE DES ENGAGÉS

N°	TEAM *	NAT	RIDER BLUE	NAT	RIDER YELLOW	NAT	RIDER RED	NAT	RIDER GREEN	NAT	MOTO	CATEGORY
* 1	F.C.C. TSR HONDA France	JPN	HOOK Joshua	AUS	FORAY Freddy	FRA	DI MEGLIO Mike	FRA			Honda CB R1000	Formula EWC
* 2	SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM	FRA	PHILIPPE Vincent	FRA	MASSON Etienne	FRA	BLACK Gregg	FRA			Suzuki GSXR - 1000	Formula EWC
* 3	AM MOTO RACING COMPETITION	FRA	PILOT Julien	FRA	PROKOP Janusch	DEU	STOLL Clément	FRA			Kawasaki ZX 10R	Superstock
* 4	WEBIKE TATI TEAM TRICKSTAR	FRA	ENJOLRAS Julien	FRA	DENIS Kevin	FRA	DEGUCHI Osamu	JPN			Kawasaki ZX 10R	Formula EWC
* 6	ERC-BMW ENDURANCE	GER	FORAY Kenny	FRA	DA COSTA Julien	FRA	GINES Mathieu	FRA			BMW S1000RR	Formula EWC
* 7	YART - YAMAHA	AUT	PARKES Broc	AUS	FRITZ Marvin	GER	CANEPA Niccolo	ITA	NEUKIRCHNER Max	GER	Yamaha YZF - R1	Formula EWC
* 8	BOLLIGER TEAM SWITZERLAND #8	SUI	STAMM Roman	SUI	SUCHET Sébastien	SUI	WALRAVEN Nigel	NED			Kawasaki ZX 10R	Formula EWC
* 11	TEAM SRC KAWASAKI France	FRA	GUARNONI Jeremy	FRA	CHECA David	ESP	NIGON Erwan	FRA			Kawasaki ZX 10R	Formula EWC
* 12	LCR ENCOURANCE	FRA	LEYNINGER Julien	FRA	CARMENES Xavier	FRA	VERCHERE Florent	FRA	CASTINEL Gino	FRA	Yamaha R1	Superstock
* 13	WEPOL RACING	GER	MORAIS Sheridan	RSA	WEBB Danny	GBR	LAGRIVE Matthieu	FRA	LAVERTY Michael	GBR	Yamaha YZF - R1	Formula EWC
14	MACO RACING	SVK	BULLE Louis	FRA	DOS SANTOS Anthony	FRA	MAYER Julian	AUS			Yamaha YZF - R1	Formula EWC
15	APRILIA LE MANS 2 ROUES	FRA	MAJOR Nelson	FRA	PARISSE Emmanuel	FRA	COLLIAUX Benjamin	FRA			Aprilia RSV4 - 1000	Superstock
* 17	ITeM 17	FRA	PONS Gabriel	FRA	THIBAUT Matthieu	FRA	SARRABROUSE Alex	FRA	ESCUDIER Nicolas	FRA	Kawasaki ZX 10R	Experimental
* 18	TEAM 18 SAPEURS POMPIERS	FRA	FERRER Enrique	ESP	CAMUS Robin	FRA	TOURNE Florent	FRA			Kawasaki ZX 10R	Superstock
* 19	GIRLS RACING TEAM	FRA	VAN VESTRENE Jolanda	NED	COIGNARD Mélodie	FRA	CREUSOT Amandine	FRA	PARIS Mélissa	USA	Yamaha YZF - R1	Superstock
* 21	FANY GASTRO BMW MOTORRAD - BY MERCURY RACING	CZE	HANIKA Karel	CZE	JEZEK Ondrej	CZE					BMW S1000RR	Formula EWC
* 22	TEAM 202	FRA	PARRET Florent	FRA	MAUBOURGUET Christophe	FRA	CALIA Olivier	FRA	VAUBAL Antoine	FRA	Yamaha YZF - R1	Superstock
24	BMRT 3D MACCIO RACING	FRA	LOISEAU Anthony	FRA	MACCIO Jimmy	FRA	HARDT Jonathan	FRA	MANGE Romain	FRA	Kawasaki ZX 10R	Superstock
27	TRT27 BAZAR 2 LA BECANE	FRA	BIBOLET Luc	FRA		FRA	JACOB Kevin	FRA			Suzuki GSXR - 1000	Superstock
* 28	BOSSTEAM ENDURANCE	FRA	BOSSON Grégory	FRA	BLANC Almaric	FRA	BOSSON Nicolas	FRA			Kawasaki ZX 10 R	Superstock
* 29	GLAZIK MOTO - SPORT PASSION ENDURANCE	FRA	GUCCIARDI Maxime	FRA	BRUNET-LUGARDON Cyril	FRA	BRUNET-LUGARDON Florian	FRA			Suzuki GSXR - 1000	Formula EWC
* 33	TEAM 33 COYOTE LOUIT MOTO	FRA	BOULOM Enzo	FRA	LEESCH Chris	LUX	MANFREDI Kevin	ITA			Kawasaki ZX 10R	Superstock
* 34	JMA MOTOS - ACTION BIKE	FRA	MILLE Dylan	FRA	LAGER Sébastien	FRA	MONTESSUIT Guillaume	FRA	ROUSSEAU Kevin	FRA	Suzuki GSXR - 1000	Superstock
* 35	TMC 35	FRA	BILLEGA John Ross	FRA	DIARD Maxime	FRA	LE BAIL David	FRA			Yamaha YZF - R1	Superstock
36	3ART - MOTO TEAM 95	FRA	PLANCASSAGNE Alex	FRA	LUSSIANA Matthieu	FRA	BERCHET Morgan	FRA			Yamaha YZF - R1	Formula EWC
37	S-PACE MOTO 37	FRA	ROCHE Charles	FRA	GALLERAND Julien	FRA					Suzuki GSXR - 1000	Formula EWC
38	FGN RACING	FRA	PROTAT Frédéric	FRA	FERRE Eddy	FRA	FERRE Julien	FRA			Yamaha YZF - R1	Superstock
* 41	RAC 41	FRA	ANTIGUA Guillaume	FRA	TESSELS Wayne	NED	HALBICH Jan	CZE			Honda CB R1000	Superstock
44	NO LIMITS MOTOR TEAM	ITA	GAMARINO Christian	ITA	SCASSA Luca	ITA					Suzuki GSXR - 1000	Superstock
* 45	METISS	FRA	CHERON Hervé	FRA	BOUVIER David	FRA	CHERON Emmanuel	FRA			Metiss	Experimental
50	MOTORS EVENTS	FRA	WESTMORELAND James	GBR	NIGON Johan	FRA	GANFORNINA Adrien	FRA			Suzuki GSXR - 1000	Superstock
51	TEAM MOTOSTAND ENDURANCE	FRA	REGOUBY Baptiste	FRA	VIELLARD Antoine	FRA	HUGUEVILLE Alexis	FRA	MITAULT Guillaume	FRA	Kawasaki ZX 10R	Superstock

* Les équipes sous contrat

N°	TEAM *	NAT	RIDER BLUE	NAT	RIDER YELLOW	NAT	RIDER RED	NAT	RIDER GREEN	NAT	MOTO	CATEGORY
53	MANA-AU COMPETITION / LIGUE CONTRE LE CANCER	FRA	JOUIS Bruno	FRA	RICHARD Jérôme	FRA	WANHAM Margaux	FRA	MESLET Pascal	FRA	Suzuki GSXR - 1000	Superstock
55	NATIONAL MOTOS	FRA									Honda CB R1000	Formula EWC
* 56	GERTS6 BY GS YUASA	GER	PUFFE Julian	GER	KERSCHBAUMER Stefan	AUT	GLÖCKNER Lucy	GER	LÖWE Rico	GER	BMW S1000RR	Superstock
57	SC-PROJECT PATON REPARTO CORSE	ITA	LANZI Lorenzo	ITA	FABRIZIO Michel	ITA	MARCONI Luca	ITA	SASETA Ricardo	ESP	Honda CB R1000	Superstock
* 61	MOTOTECH EWC TEAM	BEL									Yamaha YZF - R1	Formula EWC
* 62	GMS RACING TEAM	MCO	FUGARDI Stefano	ITA	NAPOLI Christian	ITA	NAPOLI Frederico	ITA			Suzuki GSXR - 1000	Formula EWC
64	ACRO RACING TEAM	FRA	CHESNAIS Florent	FRA	GILLET Julien	FRA	GRIMBER Jonathan	FRA	BEN SADOON Julien	FRA	Yamaha YZF - R1	Formula EWC
* 65	MOTOBOX KREMER RACING	GER	DEHAYE Geoffroy	FRA	VIHMANN Jan	GER	ORTIZ Greg	FRA			Yamaha YZF - R1	Formula EWC
66	OG MOTORSPORT BY SARAZIN	FRA	DIGUET Julien	FRA	HUGOT Jonathan	FRA					Yamaha YZF - R1	Superstock
* 72	JUNIOR TEAM LE MANS SUD SUZUKI	FRA	ROSSI Louis	FRA	CLERE Hugo	FRA	MASBOU Alexis	FRA	DUPUY Eddy	FRA	Suzuki GSXR - 1000	Superstock
* 74	TEAM SEIGNEUR MOTORSPORT RACING	FRA	HENRIQUES David	FRA			SEIGNEUR Christophe	FRA			BMW S1000RR	Superstock
76	COTTARD MOTORSPORT	FRA	AUBRY Jean-Edouard	FRA	LEVRIER Quentin	FRA	GOETSCHY Jonathan	FRA			Suzuki GSXR - 1000	Superstock
* 77	WOJCIAK RACING TEAM 1	POL	SZKOPEK Marek	POL	SZOPEK Pawel	POL	GORKA Pawel	POL			Yamaha YZF - R1	Formula EWC
* 86	PITLANE ENDURANCE	FRA	DUFOUR Paul	FRA	CROIX Karl	FRA	GRANZOTTO Clément	FRA	PELLIZOTTI Maxim	FRA	Yamaha YZF - R1	Superstock
87	TEAM R2CL SUNCHORELLA	FRA	GIABBANI Gwen	FRA	SELLER Clinton	RSA					Suzuki GSXR - 1000	Formula EWC
* 90	TEAM LRP POLAND	POL	FRIEDRICH Arnaud	GER	LEWANDOWSKI Bartlomiej	POL	VINCON Dominik	GER			BMW S1000RR	Formula EWC
* 91	ENERGIE ENDURANCE 91 HORIZON CHARCOT	FRA	LAVAINNE Kevin	FRA	MEUNIER Léo	FRA	CURTOLO Arnaud	FRA			Kawasaki ZX 10R	Superstock
* 93	EXTERIA KSPCC RACING TEAM	CZE	ROSSO Niccolo	ITA	BOSCOCCURO Andrea	ITA	CHOY Martin	BUL	FORAY Joseph	FRA	Suzuki GSXR - 1000	Superstock
* 96	MOTO AIN	FRA	ROLFO Roberto	ITA	MULHAUSER Robin	SUI					Yamaha YZF - R1	Superstock
101	AVIOBIKE	FRA	BAGGI Giovanni	ITA							Yamaha YZF - R1	Superstock
* 111	HONDA ENDURANCE RACING	GBR	GIMBERT Sébastien	FRA							Honda CB R1000 RR	Formula EWC
112	SPEEDTEAM 72	FRA	LOYAU Nicolas	FRA	DELHOMMEAU Sébastien	FRA	FERRE Vincent	FRA			Yamaha YZF - R1	Superstock
119	SLIDER ENDURANCE	FRA	DILLER Charles	FRA	HOUSSIN Vincent	FRA	LICCIARDI Angelo	BEL	NAGORSKI Thibaut	FRA	Yamaha YZF - R1	Superstock
* 121	FALCON RACING RENNES MOTOS	FRA	LOUVAULT Olivier	FRA	PEPIN Eric	FRA	BRARD Christophe	FRA	DEJEAN Arnaud	FRA	Yamaha YZF - R1	Superstock
* 156	TEAM PLAYERS	FRA	NOEL François	FRA	PASCÓ Yann	FRA	DUMAS Mathieu	FRA	POILPRE Mickael	FRA	Kawasaki ZX 10R	Superstock
212	DUNLOP MOTORS EVENTS WERC	FRA	JAECK Kevin	FRA	BEATY Christopher	FRA	DESER Nicolas	FRA	BOISSEMIN Cédric	FRA	Suzuki GSXR - 1000	Superstock
* 333	VILTAIS PIERRET EXPERIENCES	FRA	ALT Florian	GER							Yamaha YZF - R1	Formula EWC
* 777	WOJCIAK RACING TEAM 2	POL	PASEK Adrian	POL	KRZEMIEN Kamil	POL	STEINMAYR Philipp	AUT	WIELEBSKI Artur	POL	Yamaha YZF - R1	Superstock

Liste des Teams Réservistes susceptibles d'être appelés jusqu'au 10 avril, minuit (Art. 7 du règlement particulier)

141	TEAM STAND 41 ENDURANCE	FRA	THIELIN Julien	FRA	QUETIN Kenny	FRA	SCORSONE Fabien	FRA	HIERNAUX Kevin	FRA	Suzuki GSXR - 1000	Superstock
39	MOTO 39 COMPETITION	FRA	TACHIN Frédéric	FRA	LEMIRE Grégory	FRA					Kawasaki ZX 10R	Superstock

* Les équipes sous contrat

CALENDRIER



**BOL D'OR
(24 HEURES)**

15-16 SEPTEMBRE 2018

**CIRCUIT PAUL RICARD
LE CASTELLET**

**24h
MOTOS**

20-21 AVRIL 2019

**CIRCUIT BUGATTI
LE MANS**

**8 HEURES
DU SLOVAKIA
RING**

11 MAI 2019

**SLOVAKIA RING
SLOVAQUIE**

**8 HEURES
D'OSCHERSLEBEN**

8 JUIN 2019

**OSCHERSLEBEN
ALLEMAGNE**

**8 HEURES
DE SUZUKA**

28 JUILLET 2019

**SUZUKA
JAPON**

CLASSEMENT PROVISOIRE DU CHAMPIONNAT

POS	TEAM / EQUIPE	NAT.	MARQUE	POINTS
1	F.C.C TSR Honda France	JPN	Honda	51
2	Wepol Racing	GER	Yamaha	43
3	YART-Yamaha	AUT	Yamaha	41
4	Suzuki Endurance Racing Team	FRA	Suzuki	41
5	Team SRC Kawasaki	FRA	Kawasaki	40
6	Bolliger Team Switzerland	SUI	Kawasaki	37
7	Gert56 German Endurance Racing Team	GER	BMW	27
8	Webike Tati Team Trickstar	FRA	Kawasaki	19
9	Motobox Kremer Racing #65	GER	Yamaha	13
10	Mercury Racing	CZE	BMW	11
11	Wójcik Racing Team	POL	Yamaha	10
12	Yamaha Viltais Pierret Experiences	FRA	Yamaha	10
13	No Limits Motor Team	ITA	Suzuki	9
14	Honda Endurance Racing	GBR	Honda	9
15	BMRT 3D Maccio Racing	FRA	Kawasaki	8
16	Zuff Racing Team	SUI	Honda	6
17	Wójcik Racing Team 2	POL	Yamaha	5
18	MACO RACING Team	SVK	Yamaha	5
19	MOTOTECH EWC TEAM	BEL	Yamaha	4
20	National Motos	FRA	Honda	3
21	Junior Team Le Mans Sud Suzuki	FRA	Suzuki	3
22	JMA MOTOS ACTION BIKE	FRA	Suzuki	2
23	ERC-BMW Motorrad Endurance	GER	BMW	2
24	FALCON RACING	FRA	Yamaha	1
25	SET RACING	SWE	Yamaha	1



FREDDY FORAY

Pilote de F.C.C TSR Honda France et vainqueur des 24 Heures Motos 2012 et 2018, Champion du Monde d'Endurance FIM EWC 2012 et 2017-2018

« Quand un pilote se lance dans une carrière en Endurance, les deux courses phares qu'il rêve de remporter, ce sont les 24 Heures Motos et le Bol d'Or. Gagner ces deux épreuves, c'est une énorme satisfaction. On a beau se préparer durant des mois, lorsqu'on prend le départ, on ne sait pas où l'on va. La course peut vite s'arrêter et il faut en être conscient. Notre victoire aux 24 Heures Motos a marqué le début d'une année exceptionnelle pour notre équipe. Par la suite, nous sommes parvenus à décrocher le titre de Champions du Monde d'Endurance FIM EWC 2017-2018. Quand j'y repense, cela me donne encore plus envie de réitérer cet exploit en avril prochain. La prochaine édition se dessine bien pour notre équipe car nous avons remporté le Bol d'Or en septembre dernier, la première manche du Championnat du Monde FIM EWC 2018-2019. Nous sommes les favoris pour la victoire mais je considère que tous les teams officiels le sont. Nous allons engager la nouvelle Honda CBR 1000 RR SP2, une machine encore plus performante. Au sein de l'équipe nous allons garder notre façon de faire et nous resterons humbles. Notre but est de réaliser le meilleur résultat possible sans oublier le championnat. »

PROGRAMME

>>> MERCREDI 17 AVRIL

08h30 - 12h30 & 13h30 - 15h30	24 Heures Motos	Vérifications Administratives
08h30 - 13h00 & 14h00 - 16h00	24 Heures Motos	Vérifications Techniques
14h00 - 20h00	24 Heures Motos	Avant-première sur la Place des jacobins
14h00 - 18h00	Championnat de France VMA	Vérifications Administratives et Techniques
14h00 - 18h00	Ducati Club De France	Vérifications Administratives et Techniques
14h00 - 18h00	Championnat Proclassic	Vérifications Administratives et Techniques
18h00	24 Heures Motos	Briefing des Teams Managers et des Pilotes

>>> JEUDI 18 AVRIL

08h00 - 10h45	Women's Cup	Vérifications Administratives et Techniques
08h00 - 12h00	Ducati Club De France	Vérifications Administratives et Techniques
08h00 - 12h00	Championnat Proclassic	Vérifications Administratives et Techniques
10h00	Championnat de France VMA	Briefing des Pilotes
10h00 - 12h00	24 Heures Motos	Essais Libres
11h00 - 13h00	Side Cars FIM	Vérifications Administratives et Techniques
11h30	Women's Cup	Briefing des Pilotes
12h30	Ducati Club De France	Briefing des Pilotes
13h30 - 13h50	Championnat de France VMA	Essais Chronométrés
14h00	Side-Cars FIM	Briefing
14h05 - 14h30	Women's Cup	Essais Libres
14h40 - 15h05	Ducati Club De France	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés
15h30	Championnat Proclassic	Briefing des Pilotes
15h40 - 16h00	24 Heures Motos	1^{ère} séance Qualificative - Pilote bleu
16h10 - 16h30	24 Heures Motos	1^{ère} séance Qualificative - Pilote jaune
16h40 - 17h00	24 Heures Motos	1^{ère} séance Qualificative - Pilote rouge
17h10 - 17h30	24 Heures Motos	1^{ère} séance Qualificative - Pilote vert (R)
17h45 - 18h05	Side Cars FIM	Essais Libres
18h20 - 18h40	Championnat Proclassic	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés
20h30 - 22h00	24 Heures Motos	Essais de nuit

>>> VENDREDI 19 AVRIL

09h00 - 09h25	Ducati Club De France	2 ^e séance Essais Chronométrés
09h35 - 09h55	Championnat Proclassic	2 ^e séance Essais Chronométrés
10h10 - 10h30	24 Heures Motos	2^e séance Qualificative - Pilote bleu
10h40 - 11h00	24 Heures Motos	2^e séance Qualificative - Pilote jaune
11h10 - 11h30	24 Heures Motos	2^e séance Qualificative - Pilote rouge
11h40 - 12h00	24 Heures Motos	2^e séance Qualificative - Pilote vert (R)
12h20 - 12h40	Side Cars FIM	1 ^{ère} séance Essais Chronométrés
14h00 - 14h30	Ducati Club De France	Course 1 (12 Tours)
14h45 - 15h10	Championnat de France VMA	Course 1 (11 Tours)
15h25 - 15h45	Championnat Proclassic	Course 1 (11 Tours)
15h55 - 16h20	Women's Cup	Essais Chronométrés
16h35 - 16h55	Side-cars FIM	2 ^e séance Essais Chronométrés
17h20 - 17h50	Ducati Club De France	Course 2 (12 Tours)
18h00 - 18h40		Tours média
18h00 - 20h00		Découverte des Stands et Paddock
18h50 - 19h20		Parade
21h10 - 22h10		Show Mécanique
22h00		Concerts tremplin des jeunes artistes RTL2

>>> SAMEDI 20 AVRIL

09h00 - 20h00	24 Heures Motos	Fan zone des et Kids Zone (village)
09h00 - 09h25	Championnat de France VMA	Course 2 (11 Tours)
09h40 - 10h25	24 Heures Motos	Warm-Up
10h40 - 11h10	Women's Cup	Course (12 Tours)
11h25 - 11h45	Championnat Proclassic	Course 2 (11 Tours)
12h00 - 12h40	Side-cars FIM	Course (17 Tours)
12h55 - 13h05		Parade
13h25 - 13h40		Animations
13h55 - 14h00	24 Heures Motos	Tour de reconnaissance + mise en grille des machines (épi)
14h02 - 14h24	24 Heures Motos	Accès à la grille
14h02 - 14h32	24 Heures Motos	Présentation des équipes
14h47	24 Heures Motos	Hymne national
14h50	24 Heures Motos	Début de la procédure de départ
15h00	24 Heures Motos	Départ de la 42^e édition
20h00		concerts

>>> DIMANCHE 21 AVRIL

09h00 - 15h00	24 Heures Motos	Fan zone des et Kids Zone (village)
15h00	24 Heures Motos	Arrivée de la 42^e édition

PALMARÈS 1978-2018

ANNÉE	ÉQUIPAGE VAINQUEUR	MOTO	DISTANCE (KM)	MOYENNE (KM/H)
1978	Ch. LEON - J.C. CHEMARIN	Honda RCB	3189,120 km	132,88 km/h,
1979*	Ch. LEON - J.C. CHEMARIN	Honda RCB	2.992,295 km	124,678 km/h,
1980	M. FONTAN - H. MOINEAU	Honda RCB	3.192,91 km	133,038 km/h,
1981*	C. HUGUET - J.C. CHEMARIN	Kawasaki 1000 J	3.300,112 km	137,504 km/h,
1982	P.E. SAMIN - D. PERNET	Suzuki	3.239,000 km	135,142 km/h,
1983*	J. CORNU - G. COUDRAY - S. PELLANDINI	Kawasaki 1000 S	3.056,932 km	127,372 km/h,
1984	H. VAN DER MARK - D. BRAND	Suzuki GSX	3.277,397 km	136,558 km/h,
1985	G. BERTIN - B. MILLET - Ph. GUICHON	Suzuki GSX	3.315,669 km	138,152 km/h,
1986*	G. COUDRAY - P. IGOA - A. VIEIRA	Honda RVF	3.172,000 km	132,493 km/h,
1987	D.SARRON - J.L.BATTISTINI - J.M. MATTIOLI	Honda RVF	3.115,000 km	130,201 km/h,
1988*	A. VIEIRA - Ch. BOUHEBEN - J.M. MATTIOLI	Honda RC 30	3.187,450 km	134,011 km/h,
1989*	A. VIEIRA - J.M. MATTIOLI - R. BURNETT	Honda RC 30	3.238,330 km	135,737 km/h,
1990	A. VIEIRA - J.M. MATTIOLI - S. MERTENS	Honda RC 30	3.016,830 km	126,537 km/h,
1991*	P. MONNERET - B. BONHUIL - R. NICOTTE	Yamaha FZR	3.207,320 km	135,701 km/h,
1992*	C. FOGARTY - T. RYMER - M. SIMUL	Kawasaki ZXR	3.282,630 km	139,798 km/h,
1993*	W. VEILLE - A.MORILLAS - B. MORRISON	Kawasaki ZXR	2.985,820 km	126,472 km/h,
1994*	T. RYMER - A. MORILLAS - J.L. BATTISTINI	Kawasaki ZXR	3.353,310 km	139,835 km/h,
1995*	A. VIEIRA - R. NICOTTE - B. MORRISON	Honda RC45	3.384,520 km	141,081 km/h,
1996*	P.BONTEMPI - J. D'ORGEIX - B.MORRISON	Kawasaki ZXR	3.402,240 km	151,014 km/h,
1997*	J.E. GOMEZ - D. POLEN - P. GODDARD	Suzuki GSX-R	3.361,730 km	140,161 km/h,
1998*	B. SEBILEAU - Th. PAILLOT - I. JERMAN	Kawasaki ZX7 RR	3.312,945 km	137,962 km/h,
1999*	B. SEBILEAU - S. HISLOP - C. WALKER	Kawasaki ZX7 RR	3.388,035 km	141,049 km/h,
2000*	W. COSTES - S. CHARPENTIER - S. GIMBERT	Honda VTR SP1	3.095,295 km	128,781 km/h,
2001*	C. GUYOT - S. SCARNATO - N. DUSSEAU	Suzuki GSX-R	3.267,495 km	136,023 km/h,
2002	JM BAYLE - N. DUSSEAU - S. GIMBERT	Suzuki GSX-R	3.302,200 km	137,527 km/h,
2003	B. MORRISON - P. DOBE - V. PHILIPPE	Suzuki GSX-R	3.415,060	142,223 km/h,
2004	S. CHAMBON - K. KITAGAWA - W. NOWLAND	Suzuki GSX-R	3.314,740 km	138,028 km/h,
2005	S. GIMBERT - W. COSTES - D. CHECA	Yamaha R1	3 469, 40 km	144,475 km/h,
2006*	F. PROTAT - O. FOUR - D. RIBALTA BOSCH	Honda CBR	3 415,060 km	142,152 km/h,
2007*	W. COSTES - G. DIETRICH - M. NEUKIRCHENER	Suzuki GSX-R	3 419,240 km	142,303 km/h,
2008*	W. COSTES - G. DIETRICH - B.VENEMAN	Suzuki GSX-R	3 222,45 km	134,134 km/h,
2009*	G. GIABBANI - I. JERMAN - S. MARTIN	Yamaha R1	3 042,495 km	126,700 km/h,
2010*	J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 465,18 km	144,304 km/h,
2011*	J. DA COSTA - O. FOUR - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 490,29 km	145,363 km/h,
2012*	J. DA COSTA - F.FORAY - G. LEBLANC	Kawasaki ZX-10R	3 532,14 km	147,028 km/h,
2013*	G. LEBLANC - F. FORET - N. SALCHAUD	Kawasaki ZX-10R	3 431,7 km	142,987 km/h,
2014*	V.PHILIPPE - A. DELAHALLE - E. NIGON	Suzuki GSXR-1000	3 398,22 Km	141,592 km/h,
2015*	V.PHILIPPE - A.DELAHALLE - E.MASSON	Suzuki GSXR-1000	3 486,10 Km	145,254 km/h,
2016*	G. LEBLANC - M. LAGRIVE - F. FORET	Kawasaki ZX-10R	3 427,51 km	142,812 km/h,
2017*	D. CHECA - N. CANEPA - M. DI MEGLIO	Yamaha R1	3 599,1 km	149,962 km/h,
2018*	F.FORAY - J.HOOK - A.TEGER	Honda CBR	3 527,9 km	147 km/h,

* Epreuve comptant pour le championnat du monde d'Endurance FIM.

CHIFFRES CLÉS



60
ÉQUIPES AU DÉPART

180
PILOTES

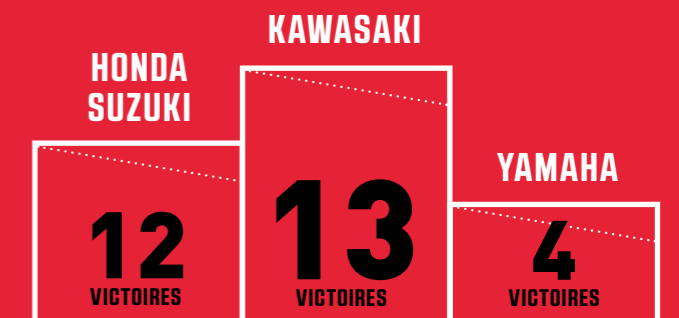


9 VICTOIRES
SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM

42
ÉQUIPES FRANÇAISES

16
NATIONALITÉS DE PILOTES DIFFÉRENTES

EQUIPE LA PLUS VICTORIEUSE



PALMARÈS CONSTRUCTEURS

25 PARTICIPATIONS
GÉRARD JOLIVET

RECORD DE PARTICIPATIONS

RECORD DU TOUR
1'35"730

RANDY DE PUNIET (KAWASAKI)
EN 2017

RECORD DISTANCE
3 599,1 km

YAMAHA R1 DE L'ÉQUIPE
GMT94-YAMAHA EN 2017

11 VIRAGES
7 À DROITE
ET 4 À GAUCHE

4,185 km

CRÉATION
1965



5 VICTOIRES
ALEX VIEIRA (FRA)
ET GREGORY LEBLANC (FRA)

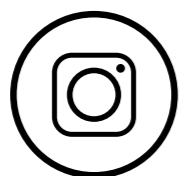
RECORD DE VICTOIRES

MERCI

24 HEURES MOTOS / **#24HMOTOS**



24 HEURES MOTOS



24HEURESMOTOS



@24HEURESMOTOS



/24HEURESMOTOS

**UNE APPLI GRATUITE
À TÉLÉCHARGER**



LE MANS CIRCUIT INFOS

INFOS PRATIQUES, ASTUCES, CONSEILS
POUR PROFITER PLEINEMENT
DES 24 HEURES MOTOS !



24h MOTOS

20-21 AVRIL
2019 LE MANS



AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

CONTACT PRESSE

ÉMILIE GERMAIN

02 43 40 21 22

06 35 84 53 05

e.germain@lemans.org

#24HMOTOS >>>

LEMANS.ORG

