



AVENANT N°1

CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURO KID 2022

ART.10 – DEROULEMENT DES EPREUVES

La totalité du parcours de l'épreuve doit se trouver sur un domaine privé ou sur des voies à usage privatif. Le circuit doit être tracé en formant une boucle dont le départ et l'arrivée doivent être à proximité du parc coureurs.

~~La boucle doit être composée au maximum de deux tronçons de liaison et d'un tronçon de spéciale.~~ Le club devra prévoir obligatoirement un contrôle de passage au minimum.

Selon les catégories, il est impératif d'accorder des périodes de repos aux pilotes (voir les RTS). Après avoir parcouru la liaison, ils pourront marquer un temps de repos avant de s'élancer dans la spéciale (voir les RTS).

~~Dès la sortie de la spéciale~~ **A la fin de chaque tour**, les pilotes devront ravitailler au parc coureurs et marquer une pause de 30 minutes selon la catégorie (voir les RTS) avant de repartir dans la boucle suivante. Les liaisons doivent être parcourues sur des portions larges et très sinueuses en dehors de circuits tracés. Elles ne doivent pas être rapides. Les difficultés doivent être franchies par l'ensemble des pilotes du plateau

Un tracé de contournement doit être prévu pour toutes les difficultés.

Le délégué pourra parcourir avec l'organisateur la totalité des liaisons et pourra, si nécessaire, faire modifier le tracé s'il le juge trop rapide ou avec des difficultés trop importantes ou dangereuses.

Des commissaires seront chargés d'aider les pilotes aux abords des zones de franchissement.

Spéciales

Une ou deux spéciales à l'appréciation du club organisateur. Les catégories Poussins Garçons et Filles, Benjamins Garçons et Benjamin-Minime Filles seront limitées à une seule spéciale.

~~La spéciale ne pourra être reconnue qu'à pieds.~~ **Les spéciales ne pourront être reconnues qu'à pieds.**

~~La spéciale doit être entièrement balisée sur un terrain naturel, d'une durée comprise entre 3 et 10 minutes.~~

Les spéciales doivent être entièrement balisées sur un terrain naturel, d'une durée comprise entre 3 et 10 minutes.

Les difficultés rajoutées de type motocross doivent être en nombre restreint et facilement contournables et seront validées par le jury avant le départ de l'épreuve.

La présence des parents ou des accompagnateurs ne sera pas tolérée sur la totalité de la spéciale (sauf en cas de panne ou de chute).

Zone spéciale : une zone d'attente doit être balisée avant la spéciale. Elle permettra à tous les pilotes d'avoir le repos nécessaire indiqué dans les RTS. La mécanique est autorisée dans cette zone et dans le temps de repos imparti selon la catégorie du pilote.

Une fois cette zone passée, ni les parents, ni l'assistance ne peuvent intervenir. Le pilote entre au départ de la spéciale.

Sanction pour non-respect des consignes : 1 minute.

Sanction pour non-présentation à l'heure au CH : 60 secondes par minute de retard

Reprise d'une spéciale pour casse ou autre : 1 minute.

Aide extérieure : 1 minute de pénalité (sauf en cas de panne).

Une ambulance et un médecin (au minimum) doivent être présents près du départ de la spéciale.

Le temps de liaison entre chaque spéciale ne pourra pas être supérieur à 60 minutes selon la catégorie.

A la fin du tour, le pilote devra respecter les temps de repos indiqués aux RTS.

Les pilotes ne pourront pas parcourir dans la journée :

- ~~plus de 4 fois la spéciale pour les catégories Poussins et Benjamins,~~
 - ~~plus de 5 fois la spéciale pour la catégorie Minimes — Cadets,~~
 - ~~plus de 6 fois la spéciale pour la catégorie Espoirs.~~
- Plus de 4 fois la spéciale pour les catégories Poussins et Benjamins
 - Plus de 6 spéciales pour la catégorie Minimes,
 - Plus de 8 spéciales pour les catégorie Cadets et Espoirs.

Paris, le 28 juin 2022