

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

FFMOTO.ORG

f @ in ▶





ÉDITO

C'est avec enthousiasme que je vous présente cette nouvelle édition de notre rapport d'activité, reflet fidèle des temps forts évoqués lors de la dernière Assemblée Générale de juin. Ce document s'inscrit dans la continuité de nos engagements et illustre avec clarté les actions menées, les projets structurants engagés ainsi que nos principaux indicateurs.

L'année 2024 a marqué un tournant important pour notre Fédération, venant clore une mandature particulièrement active. Pour la troisième année consécutive, nous avons franchi le cap symbolique des 100 000 licences et titres de participation. Si une légère baisse a été observée, en raison notamment d'une météo capricieuse en début d'année, ce chiffre témoigne néanmoins de la vitalité et de la résilience de notre communauté. C'est le fruit du travail remarquable de nos clubs, comités et ligues, que je tiens à saluer chaleureusement.



Au-delà de cette stabilité globale, des évolutions significatives confirment notre capacité à nous projeter dans l'avenir. En dix ans, notre Fédération a enregistré une progression de près de 42 % du nombre de jeunes licenciés, passant de 8 708 en 2014 à 12 361 en 2024. La féminisation de nos pratiques suit la même dynamique avec une hausse de plus de 62 % sur la même période. Ces indicateurs illustrent une Fédération ouverte, inclusive et tournée vers les générations futures.

En 2024, la vie démocratique a connu un nouvel élan, avec la conclusion de la mandature et des élections qui ont, pour la première fois, donné la parole à nos moto-clubs.

Alors que nous avons célébré nos 110 ans d'existence, notre Fédération confirme plus que jamais sa modernité, son dynamisme et son ancrage dans le paysage national. La popularité croissante de nos événements phares, la solidité de nos structures et l'engagement de terrain sont les preuves concrètes de cette vitalité.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Sébastien Poirier'.

Sébastien POIRIER
Président de la Fédération
Française de Motocyclisme

100 164

LICENCES ET TITRES DE PRATIQUE DÉLIVRÉS EN 2024

2024 représentait une année importante pour notre Fédération puisqu'elle concluait une mandature. Avec 100 164 licences et titres délivrés, la FFM franchit pour la troisième année consécutive le cap symbolique des 100 000, malgré une légère baisse liée à des conditions météo défavorables.

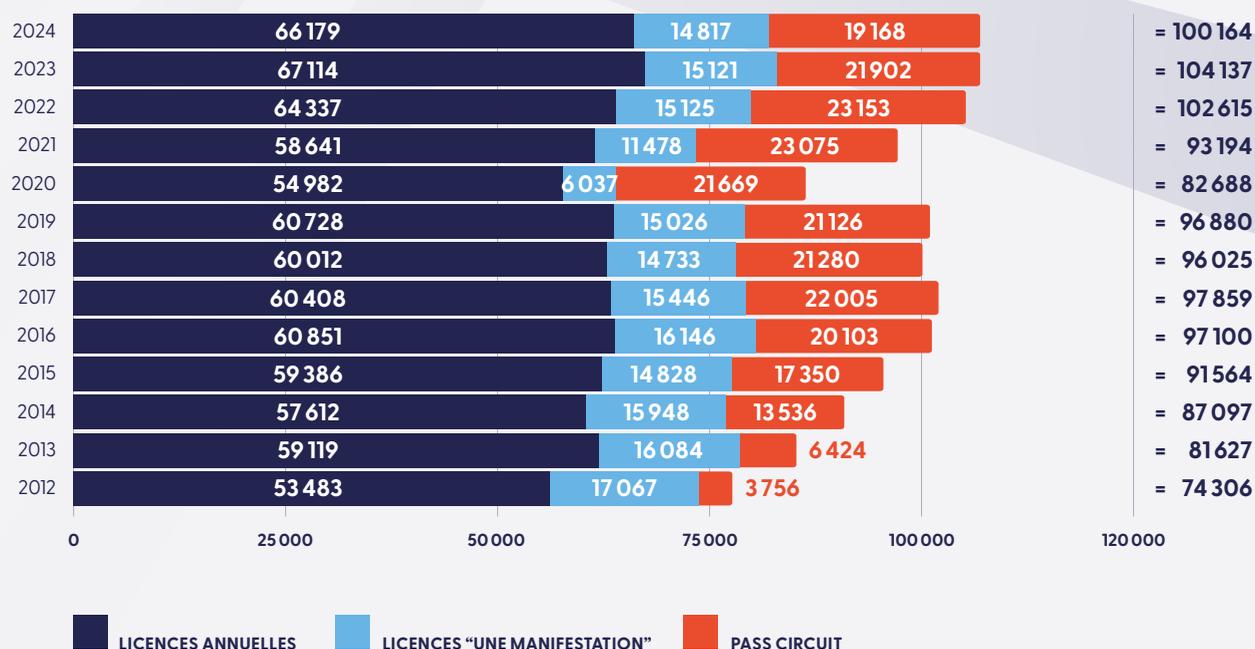
Les licences compétition repassent devant celles d'entraînement, retrouvant un équilibre d'avant-crise covid. Les jeunes représentent désormais 20 % des licenciés, soit une hausse de 42 % depuis 2014.

La féminisation se poursuit également, avec plus de 60 % d'augmentation sur la même période. Les femmes représentent aujourd'hui environ 7 % des licenciés.

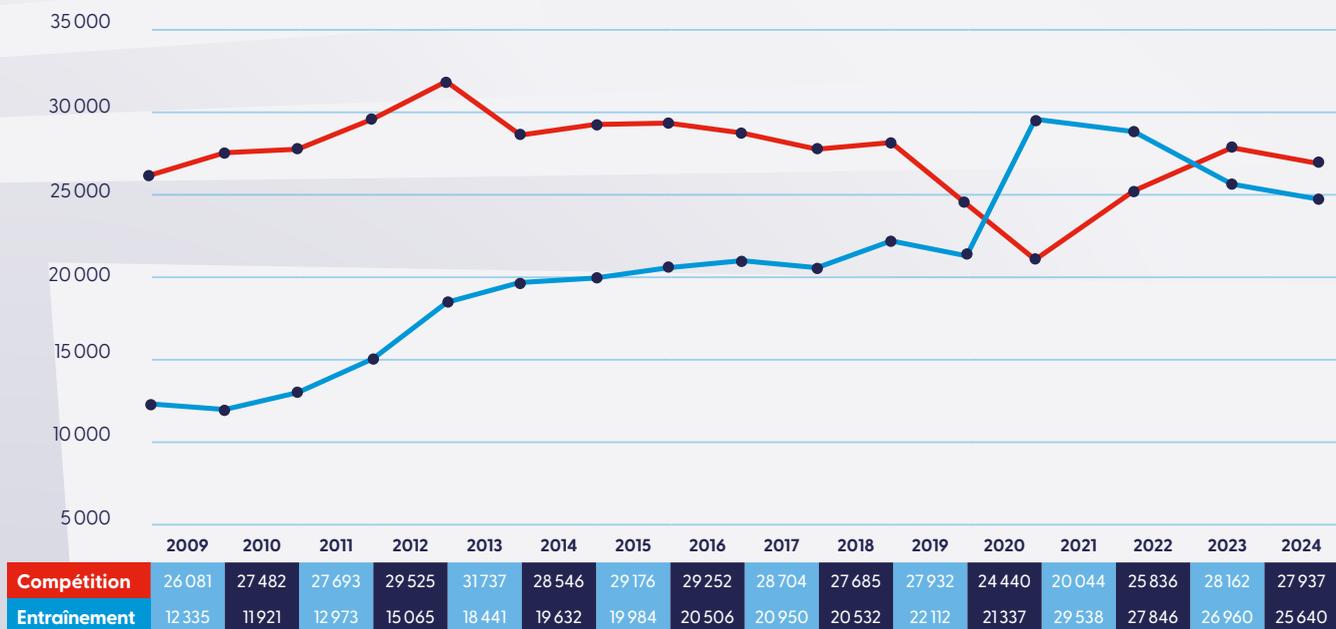
En 2024, 834 épreuves ont été organisées (hors Moto-Ball), preuve de l'engagement constant de la FFM pour une pratique moderne et inclusive.

NOMBRE TOTAL DE TITRES DÉLIVRÉS PAR LA FFM (LICENCES ANNUELLES, LICENCES « UNE MANIFESTATION » ET PASS CIRCUIT)

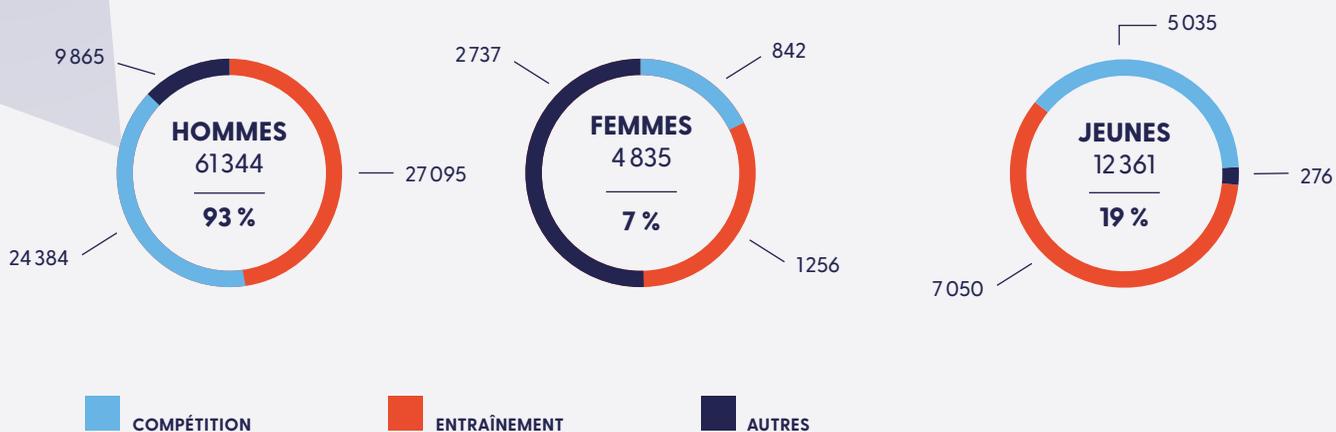
4



ÉVOLUTION DE LA PRATIQUE DEPUIS 2009 : COMPÉTITION VS ENTRAÎNEMENT



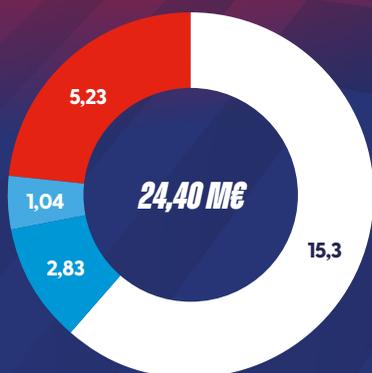
RÉPARTITION DU NOMBRE TOTAL DE LICENCIÉS PAR SEXE, ÂGE & TYPES DE LICENCE



CHIFFRES CLÉS

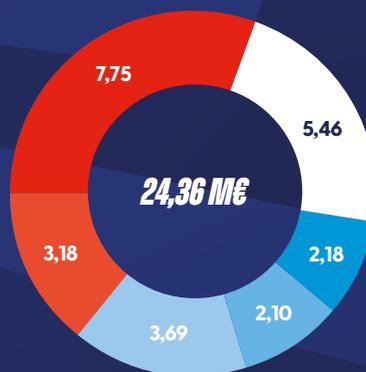
Zoom sur les principaux chiffres clés de la Fédération Française de Motocyclisme.

RÉPARTITION DES RESSOURCES



- Licences et titres fédéraux : 15,3 M€
- Droits de calendrier, forfaits épreuves... : 2,83 M€
- Convention d'objectifs de l'État (subventions) : 1,04 M€
- Divers : 5 228 048 €
 - Engagements sur épreuves : 3 119 304 €
 - Affiliations des Motos-Clubs : 1 167 600 €
 - Divers : 941 144 €

RÉPARTITION DES DÉPENSES



- Aide aux ligues, comités départementaux, clubs et aux pilotes : 5,46 M€
- Déplacements et missions des élus, officiels et salariés hors filières haut-niveau : 2,18 M€
- Équipes de France – filières haut-niveau (hors soutien aux pilotes) : 2,10 M€
- Assurances : 3,69 M€
- Salaires et charges : 3,18 M€
- Divers : 7.758.305 €
 - Engagements : 2.417.528 €
 - Sous-Traitance : 1.518.626 €
 - Divers : 3.822.151 €

RÉSULTAT NET DE LA FFM
486 519 €

SCANNEZ CE QR CODE
POUR ACCÉDER AU FORMULAIRE
DE DEMANDE DES CHIFFRES
FINANCIERS DE LA FFM



UNE AIDE FÉDÉRALE ESSENTIELLE

AIDES AUX LIGUES, COMITÉS DÉPARTEMENTAUX, CLUBS ET SOUTIEN AUX PILOTES

2024	2,49 M€	0,83 M€	1,87 M€	0,27 M€	= 5,46 M€
2023	2,45 M€	0,75 M€	1,64 M€	0,23 M€	= 5,10 M€
2022	2,27 M€	0,60 M€	1,62 M€	0,22 M€	= 4,71 M€
2021	1,91 M€	0,53 M€	1,21 M€	0,20 M€	= 3,85 M€
2020	1,95 M€	0,68 M€	1,57 M€	0,20 M€	= 4,40 M€
2019	2,26 M€	0,81 M€	1,62 M€	0,19 M€	= 4,88 M€
2018	2,23 M€	0,62 M€	1,60 M€	0,16 M€	= 4,61 M€
2017	2,25 M€	0,71 M€	1,44 M€		= 4,40 M€
2016	2,00 M€	0,57 M€	1,45 M€		= 4,02 M€
2015	1,94 M€	0,77 M€	1,27 M€		= 3,98 M€
2014	1,10 M€	0,62 M€	1,09 M€		= 2,81 M€
2013	2,42 M€	0,48 M€	0,89 M€		= 2,42 M€
2012	1,01 M€	0,43 M€	0,53 M€		= 1,97 M€

SUBVENTIONS
LIGUES RÉGIONALES

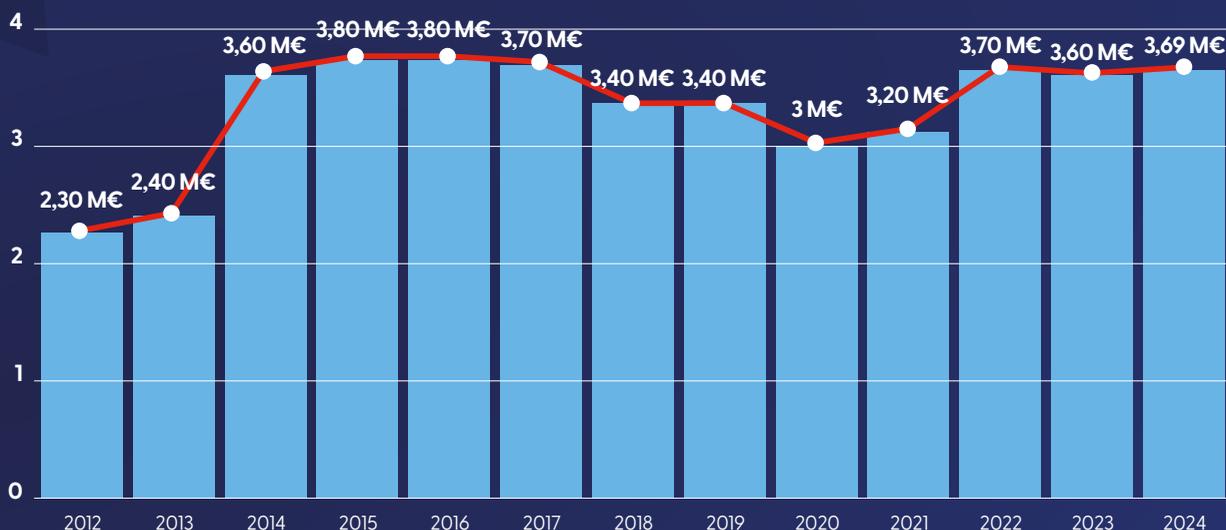
SUBVENTIONS
PILOTES

SUBVENTIONS MOTO-CLUBS
ORGANISATEURS

SUBVENTIONS COMITÉS
DÉPARTEMENTAUX

UNE ASSURANCE DE QUALITÉ OFFERTE AUX LICENCIÉS

UN INVESTISSEMENT ESSENTIEL



LA FRANCE, TERRE DE MOTO ET DE CHAMPIONS

En 2024, la Fédération Française de Motocyclisme a organisé 834 épreuves sur le territoire (hors Moto-Ball, qui représente plus de 250 matchs par an), un chiffre stable malgré des conditions météo parfois défavorables.

Sur le plan international, la France a accueilli 17 épreuves comptant pour une Coupe ou un Championnat du Monde, confirmant son savoir-faire avec une fréquentation en hausse.

Le Grand Prix de France de Vitesse reste le GP le plus fréquenté du calendrier MotoGP avec un record de 311 797 spectateurs.



PALMARÈS



SUPERMOTO
SYLVAIN BIDART / STEVE BONNAL / THOMAS CHAREYRE
 Équipe de France Championne du Monde Sénior.



SUPERMOTO
TOM BESSIÈRES / ALEXIS HOAREAU / TIM SZALAI
 Équipe de France Championne du Monde Junior.



ENDURO
HUGO BLANJOU / THÉOPHILE ESPINASSE / LÉO LE QUÉRÉ / JULIEN ROUSSALY
 Équipe de France Vainqueur du Concours International des Six Jours d'Enduro – Trophée Mondial.



ENDURANCE
ETIENNE MASSON / GREGG BLACK
 Champions du Monde FIM d'Endurance – Classement « Pilote ».



SIDECAR
KÉVIN ROUSSEAU / HARRISON PAYNE
 Champions du Monde FIM de Sidecar Vitesse.

6 TITRES MONDIAUX

11 TITRES EUROPÉENS

11 VICTOIRES EN COUPES DU MONDE

37 PODIUMS

LA JEUNESSE, PILIER DE L'ACTION FÉDÉRALE

Le développement de la pratique chez les jeunes est un axe cœur de la politique fédérale qui s'inscrit dans la durée et porté par l'équipe dirigeante. Des Écoles Françaises de Motocyclisme, socle de la pyramide visant à démocratiser l'accès à la pratique, aux filières du Haut-Niveau, la Fédération est omniprésente à tous les niveaux.



49
2020

145
2024

Quatre ans après le lancement de la politique de labellisation des Écoles Françaises de Motocyclisme (EFM), destinée à valoriser ces structures et à démocratiser l'accès à la pratique pour le plus grand nombre, la FFM dresse un bilan toujours aussi positif.

Depuis 2020, où l'on comptait 49 EFM, le réseau s'est fortement développé pour atteindre 145 structures labellisées en 2024, témoignant du succès de cette démarche sur l'ensemble du territoire.

JOURNÉES DÉCOUVERTE MOTO

Depuis le début de la mandature en 2021, ce sont déjà quatre éditions des Journées de Découverte qui ont été organisées.

70
structures
participantes

+7 000
enfants accueillis à
travers la France

*Moyenne établie sur l'ensemble des éditions depuis 2021



POLITIQUE DE DÉVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE

Au 31 décembre 2024, la Fédération Française de Motocyclisme est propriétaire de 22 circuits, majoritairement dédiés au motocross. Cette stratégie foncière reste un pilier essentiel pour garantir

la pérennité des activités de nos Moto-Clubs. En 2024, l'acquisition du site de Dardon Gueugnon (71) est venue renforcer notre maillage territorial, tandis que plusieurs projets demeurent à l'étude.

ACQUISITIONS FONCIÈRES DE LA FFM

31 DÉCEMBRE 2024



ÉMISSIONS SONORES

L'année 2024 a marqué une étape importante dans la poursuite de notre engagement en faveur de la réduction des émissions sonores.



12

Au-delà de l'abaissement progressif des seuils, un travail de fond a été mené sur les méthodes de contrôle. Pour la première fois, une mesure en dynamique a été déployée sur les circuits de vitesse dans le cadre des Championnats et Coupes de France.

Ce virage technique, aussi ambitieux que complexe, est désormais une réalité saluée par les circuits et suivie de près par d'autres acteurs.

S'agissant des autres disciplines, une feuille de route a été clairement définie. Sa mise en œuvre nécessitera un effort collectif, d'autant plus que la réduction des seuils sonores sera étalée sur trois ans afin de tenir compte des contraintes du terrain. Cette démarche progressive et pédagogique reste un enjeu essentiel pour la pérennité de notre sport.

LA FFM POURSUIT SON ENGAGEMENT EN FAVEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE.

Un plan d'action a été lancé, incluant la refonte du label Éco-Épreuve et du Code de l'environnement, ainsi qu'un fonds de sobriété sur l'eau doté de 100 000 €, pour accompagner les clubs dans la réduction de leur consommation. Un guide pratique complète cette démarche. À moyen terme, une feuille de route ambitieuse visera à réduire les émissions carbone à travers des actions concrètes : co-voiturage, carburants alternatifs... L'implication collective est essentielle pour réussir cette transition.



NOUVELLE ÈRE POUR LOON-PLAGE

Depuis le 15 octobre dernier, la Fédération Française de Motocyclisme est le gestionnaire du Circuit de Loon-Plage (59), succédant à l'ADASM, en place depuis 2002. Un nouveau défi pour la FFM, qui mettra à profit son expertise, comme elle le fait depuis 2012 avec le Circuit Carole (93).

L'objectif : pérenniser ce site emblématique des Hauts-de-France face aux enjeux sociétaux et environnementaux. Les équipes sont mobilisées pour adapter une organisation éprouvée, accompagnée d'une nouvelle identité graphique afin de dynamiser l'image et le développement du circuit.





MOTO
FÉDÉRATION
FRANÇAISE

**RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2024**



74 Avenue Parmentier
75011 Paris
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.com

FFMOTO.ORG

