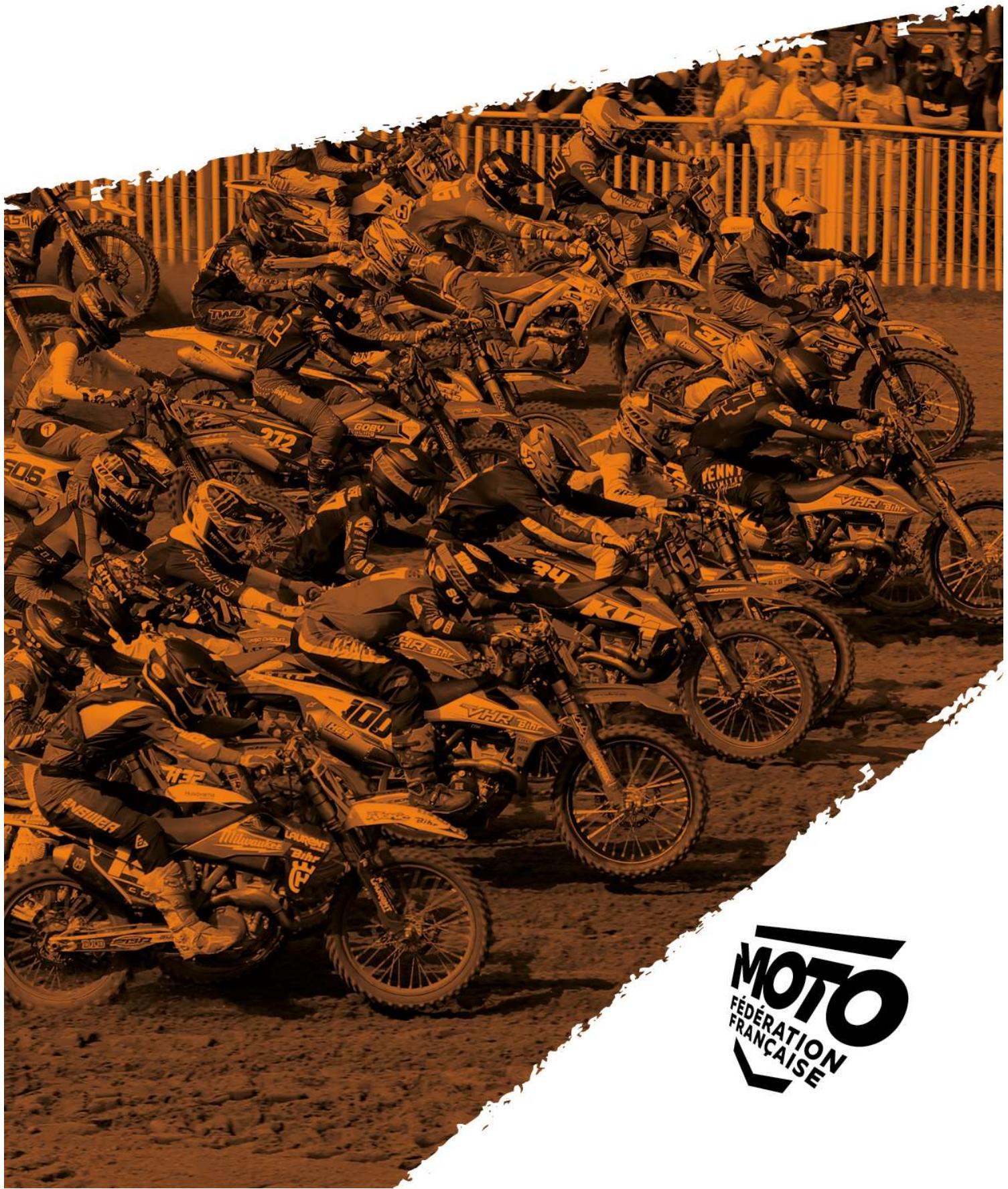


RÈGLES PARTICULIÈRES 2026

CHAMPIONNAT DE FRANCE 24MX TOUR



MOTO
FÉDÉRATION
FRANÇAISE

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2026 les championnats de France Elite MX1/MX2, Junior 125cc et Espoir 85cc.

Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :

- a) Elite MX1 (classes 3 et 4)
- b) Elite MX2 (classe 2 et 250cc 2 Temps)
- c) Junior 125cc (125cc 2 Temps)
- d) Espoir 85cc (de 66cc à 85cc)

Age des pilotes :

Elite MX1 et Elite MX2 : Minimum 15 ans

Junior 125cc : Minimum : 13 ans ; Maximum : 17 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2009).

Espoir 85cc : Minimum : 11 ans ; Maximum : 15 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2011).

Equipements :

Les protections coudes/épaules/genoux : Norme EN 1621-1 sont obligatoires pour les catégories 85cc et Junior 125cc (obligatoire sur les épreuves FIM et FIM Europe). **Elles devront être présentées lors du contrôle technique.**

Pour les autres obligations se référer au règlement Technique Mx.

Délégués :

Elite Mx 1/Mx 2 : Cassin Jérôme : 06.81.93.75.13

Junior 125cc/Espoir 85cc : **Le Gad Fabienne : 07.57.48.56.80**

Laissez-passer permanents :

Les teams officiels (2 pilotes minimum) auront la possibilité d'obtenir 5 laissez-passer permanents (2 avec accès aux zones mécanique et panneauage et 3 avec accès à l'enceinte générale). Pour cela, ils devront adresser au Service Motocross de la FFM le formulaire de demande de laissez-passer au maximum quinze jours avant la 1^{ère} épreuve. Plus aucun laissez-passer ne sera délivré après cette date.

ARTICLE 1 - COURREURS ADMIS

Elite MX1 / MX2 :

Les pilotes doivent être en possession d'une licence NJ3, NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM.

Les inscriptions seront clôturées 3 jours avant l'épreuve. Toutefois, 5 places dans chaque catégorie seront disponibles pour les pilotes de notoriété jusqu'au vendredi midi précédent l'épreuve.

Les inscriptions seront limitées à 40 pilotes pour la catégorie MX1 et à **80** pilotes pour la catégorie MX2. En cas de dépassement dans la catégorie MX2, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross. Pour la catégorie MX1, la sélection sera effectuée en application de l'article 3 du présent règlement.

Si le plateau n'est pas complet et/ou si la piste peut accueillir 45 pilotes, les clubs auront la possibilité d'inviter des pilotes « Wild-Card » (5 maximum par catégorie si la grille est pleine). Ces pilotes peuvent être titulaires d'une licence à la journée ou d'une licence de leur fédération nationale accompagnée d'une autorisation de sortie si l'épreuve est inscrite au calendrier de la FIM ou de la FIM Europe. Dans ces derniers cas, ces pilotes ne marqueront pas de point dans le championnat et ne toucheront pas les primes d'arrivée mais seront classés à l'épreuve.

Dans tous les cas, la priorité sera donnée aux pilotes titulaires d'une licence annuelle FFM.

Junior 125cc :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO.

Espoir 85cc :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO, en possession du guidon d'or pour les pilotes âgés de 11 ans et du CASM à partir de 12 ans.

Les épreuves des différents championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Droit d'engagement :

Pour toutes les catégories, le droit d'engagement pour 2026 est fixé à : **110 €.**

Les 3 premiers pilotes des coupes de France Nationaux 125cc, 250cc et 450cc de l'année précédente, verront leurs engagements pris en charge s'ils s'engagent à la totalité d'un championnat de France Elite à la condition de ne pas s'engager dans une catégorie de cylindrée inférieure. Tout pilote déclarant forfait sur une épreuve (sauf raison médicale justifiée) pourra voir le reste de ses engagements annulés.

Pilote souhaitant déclarer forfait :

Seules les raisons médicales seront acceptées pour prétendre au remboursement du droit d'engagement, le pilote devra fournir un certificat médical *détaillé* dans les 4 jours suivants son forfait et au plus tard avant l'épreuve.

Un droit administratif de 10 € sera retenu.

Le forfait devra obligatoirement être fait par écrit (e-mail ou courrier). Aucun remboursement ne sera effectué si le forfait intervient *après la clôture des engagements soit le 3ème jour précédent la manifestation.*

Parc-coureurs :

Le parc-coureurs sera divisé en 4 parties :

Parc-coureurs A : Il sera réservé en priorité aux structures des teams. Il sera autorisé aux pilotes de stationner à la contre face des véhicules de leur team sur les sites dont la superficie le permettra, sinon un seul véhicule « mécanique » sera admis dans chaque stand du parc et ensuite aux pilotes de l'Elite. Un plan sera établi et les pilotes devront le respecter sous peine de sanctions.

Parc-coureurs B : Il sera réservé aux pilotes du Junior 125cc

Parc-coureurs C : Il sera réservé aux pilotes de l'Espoir 85cc

Parc-coureurs D : Il sera réservé aux pilotes des teams avec des camping-cars, voitures etc.

Placeur :

Logeais Emmanuel : Tel. : 06.29.76.07.81 ; E-mail : manu.oleron@live.fr

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE ET PLAQUES-NUMEROS

Numéros de course :

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valables pour toute la saison 2026 (voir article 6.3 du règlement Général Motocross).

Plaques Numéros :

Un espace de 50 mm de haut sur la plaque frontale devra rester libre pour intégrer le logo de la FFM ainsi que le logo du sponsor titre du Championnat.

Cette règle s'appliquera à l'ensemble des pilotes sans exception.

Toutefois, une dérogation pourra être accordée aux pilotes justifiant avec preuve à l'appui (contrat valide pour la saison en cours) d'un partenariat avec une marque concurrente. Afin d'obtenir une attestation de dérogation, les pièces justificatives devront être envoyées avant la première épreuve par e-mail à l'adresse suivante alerousseau@ffmoto.com.

A l'issue de chaque épreuve, une plaque rouge sera remise au leader du classement provisoire Mx 1, Mx 2, Junior 125cc et Espoir 85cc. Le pilote en tête de ce classement devra s'assurer de porter une plaque frontale rouge et numéros blancs lors de l'épreuve suivante.

Se référer au règlement Technique Motocross pour les autres obligations (couleur des fonds de plaques, forme des numéros etc.).

ARTICLE 3 – QUALIFICATION DES PILOTES

Elite MX1

En fonction des dates du calendrier, les engagements seront validés un mois avant chaque épreuve.

En priorité seront sélectionnés les pilotes s'étant engagés sur la totalité des épreuves comme suit :

- Pour la 1ère épreuve, seront sélectionnés en priorité les pilotes ayant été classés au même championnat de France la saison dernière. En fonction du nombre de pilotes à sélectionner, la commission se réserve le droit de choisir 5 pilotes à sa convenance.
- Pour les épreuves suivantes, seront sélectionnés en priorité les pilotes ayant marqué au minimum un point dans le championnat en cours au jour de la validation des engagements.

Dans la limite des places disponibles le plateau sera complété comme suit :

- En fonction du nombre d'épreuves où les pilotes sont inscrits
- En fonction de la date d'inscription.

Attention, tout pilote engagé à l'année et déclarant forfait sur une épreuve (sauf raison médicale justifiée), ne sera plus prioritaire lors de la sélection pour les épreuves suivantes et pourra voir ses engagements annulés.

Elite MX2 :

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

⌚ Jusqu'à 40 pilotes :

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés (obligatoires pour tous les pilotes)

➲ **De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe A (**15 pilotes qualifiés**)
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe B (**15 pilotes qualifiés**)
- 1 manche de repêchage (**10 pilotes qualifiés + 2 réservistes**)

En cas d'impossibilité d'organiser le repêchage, les **10 dernières places** seront attribuées aux pilotes classés de la 16^{ème} à la 20^{ème} place de chaque groupe. **Les 2 réservistes seront les pilotes classés à la 21^{ème} place de chaque groupe.**

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le groupe A comprendra un pilote de plus que le groupe B. Les changements de groupe sont interdits.

Les groupes seront définitifs dès le samedi de l'épreuve à 19h00.

Les pilotes arrivant dans la nuit devront avertir le délégué avant 19h00 afin d'être intégrés dans les groupes. Sans nouvelle de leur part, ils seront placés dans les groupes en derniers.

Junior 125cc et Espoir 85cc :

Dans les 2 championnats, la sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➲ **Jusqu'à 40 pilotes :**

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

➲ **De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe A (**15 pilotes qualifiés**)
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe B (**15 pilotes qualifiés**)
- 1 manche de repêchage (**10 pilotes qualifiés + 2 réservistes**)

En cas d'impossibilité d'organiser le repêchage, les **10 dernières places** seront attribuées aux pilotes classés de la 16^{ème} à la 20^{ème} place de chaque groupe. **Les 2 réservistes seront les pilotes classés à la 21^{ème} place de chaque groupe.**

➲ **De 81 à 120 pilotes : 3 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre trois groupes "A", "B" et "C" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe A (12 pilotes qualifiés)
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe B (12 pilotes qualifiés)
- 1 séance d'essais chronométrés Groupe C (12 pilotes qualifiés)
- 1 manche de repêchage de 15 mn + 1 tour (4 pilotes qualifiés + **2 réservistes**)

Les pilotes retenus pour ce repêchage seront ceux figurant de la 13^{ème} place à la 25^{ème} place des essais chronométrés des groupes A, B et C. Soit au total 39 pilotes. Au-delà de la 26^{ème} place, les pilotes seront éliminés.

Toutefois, s'il y a moins de 10 pilotes au départ ou pour une raison imprévue la manche de repêchage ne peut se dérouler, les 6 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Le premier pilote de chaque groupe. Le 4^{ème} pilote qualifié **et les 2 réservistes seront sélectionnés en fonction des meilleurs temps** au classement scratch des 3 groupes.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Les pilotes arrivant dans la nuit devront avertir le délégué avant 19h30 la veille de l'épreuve afin d'être autorisés à passer aux contrôles administratif et technique le matin de l'épreuve. Sans nouvelle de leur part, ils seront placés dans les groupes en derniers.

Essais chronométrés :

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

Procédure pour le test de départ :

Pour toutes les catégories, les pilotes auront la possibilité de faire un test de départ. Le test de départ est facultatif. Les départs collectifs sont interdits.

Le test de départ se fera avant les séances d'essais chronométrés.

Un test se fera sur les grilles métalliques et sous les ordres du directeur de course.

Tous les pilotes devront revenir dans le parc d'attente en utilisant le couloir sous peine de sanction.

ARTICLE 4 - EPREUVES ET PRIX

- Séances de dédicaces :

Les 5 premiers pilotes des classements **Junior 125cc, Espoir 85cc, Mx 1 et Mx 2** devront se tenir à la disposition du moto-club organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera à partir de 11h45 le jour de la **manifestation (le samedi pour les catégories Junior 125cc et Espoir 85cc et le dimanche pour l'Elite Mx 1 et Mx 2)**. La non-observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...).

Pour toutes les catégories :

Après le tour de reconnaissance, les pilotes auront la possibilité de changer de machine si cette dernière est dans le parc d'attente bis.

Elite Mx 1 et Mx 2 :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Elite se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours par catégorie.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :

Catégorie Mx 1 :

	€		€		€
1	1.050	8	200	15	85
2	850	9	160	16	80
3	650	10	125	17	75
4	500	11	120	18	70
5	400	12	110	19	65
6	300	13	95	20	60
7	250	14	90	21 à 40	50
Soit : 6.335 € x 2 = 12.670 €					

Catégorie MX2 :

	€		€		€
1	750	8	150	15	80
2	650	9	110	16	75
3	550	10	105	17	70
4	400	11	100	18	65
5	300	12	95	19	60
6	250	13	90	20	55
7	200	14	85	21 à 40	50
Soit : 5.280 € x 2 = 10.480 €					

Total du plateau Elite : 12.670 € + 10.480 € = 23.150 €

Junior 125cc :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Junior 125cc se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'Arrivée :

	€		€		€		€
1	200	6	120	11	85	16	60
2	180	7	110	12	80	17	55
3	160	8	100	13	75	18	50
4	140	9	95	14	70	19	45
5	130	10	90	15	65	20	40
Soit : 1.950 € x 2 = 3.900 €							

Espoir 85cc :

- Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Espoir 85cc se disputera en deux manches de 20 mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle de 1h10 minimum.

- Prix d'Arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1	170 €	6	120 €	11	85 €	16	60 €
2	160 €	7	110 €	12	80 €	17	55 €
3	150 €	8	100 €	13	75 €	18	50 €
4	140 €	9	95 €	14	70 €	19	45 €
5	130 €	10	90 €	15	65 €	20	40 €
Soit : 1.890 € x 2 = 3.780 €							

Total du plateau Junior 125cc et Espoir 85cc : 3.900 € + 3.780 € = 7.680 €

Soit un plateau total pour le 24MX Tour de : 30.830 €

- Procédure de départ en cas d'arrêt d'une manche au drapeau rouge :

Si une manche de qualification, ou une manche est arrêtée après 3 tours et avant la première moitié du temps imparti, les pilotes se rendront directement au parc d'attente.
Un nouveau départ aura lieu dans les 5 minutes après la présentation du drapeau rouge.

La manche sera recommandée pour la durée du temps restant (hors nombre de tours additionnels).

Seuls les pilotes en piste au moment où la manche a été arrêtée seront admis au nouveau départ.

Les pilotes qui sont rentrés au parc-pilotes, ou n'ayant pu rejoindre le parc d'attente avec leur machine, ne pourront prendre part au nouveau départ.

Aucun changement de machine ou ravitaillement ne sera accepté.

Procédure de redémarrage échelonné en grille :

-Le pilote en pole position sera positionné sur la première place à l'extrémité de la grille de départ (à gauche ou à droite selon la configuration), le pilote en deuxième position sera placé à côté du premier pilote, suivi des autres pilotes jusqu'à ce que la grille soit complète.

- Les pilotes qui ne sont pas prêts à prendre leur position dans sur la grille seront placés en dernier.

- Une fois que tous les pilotes sont en position, le directeur de course présentera le drapeau vert, le starter libérera les pilotes un par un dans l'ordre dans lequel ils ont été placés sur la grille.

- Les pilotes sont libres de dépasser dès qu'ils quittent leur position sur la grille après le passage du starter.

- Les pilotes éligibles qui ne peuvent pas participer au redémarrage peuvent rejoindre la course depuis la zone de départ à tout moment.

- Tout départ anticipé d'un pilote avant le passage du starter devant sa place sera sanctionné par la disqualification de la manche.

Si une manche est arrêtée après que la moitié du temps imparti se soit écoulée, la manche sera considérée comme terminée.

L'ordre final sera déterminé par le classement des coureurs lors du tour précédent l'arrêt de la manche.

ARTICLE 5 – CLASSEMENT ET PODIUM

Classement :

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 8.8 du règlement général motocross.

Podium :

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de la journée. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement journée MX1
- Les 3 premiers du classement journée MX2
- Les 3 premiers du classement journée Junior 125cc
- Les 3 premiers du classement journée Espoir 85cc

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement provisoire Mx 1, Mx 2, Junior 125cc et Espoir 85cc.

La présence des coureurs en tenue correcte est obligatoire. Minimum pantalon et maillot, tenue du team ou combinaison/tenue de course (les shorts, maillots sans manche, tongs sont interdits). La non-observation de cette règle entraînera une amende de 50 €.

ARTICLE 6 – VIDEOS CAMERAS EMBARQUEES

En application de l'article L333-1 du code du sport, la FFM est propriétaire du droit d'exploitation du Championnat de France Elite Motocross, comprenant notamment les droits de retransmission audiovisuelle.

Toutefois, dans le respect de certaines conditions, des autorisations peuvent être accordées pour toutes exploitations d'image du championnat sur demande auprès de la FFM.

Chaque entité, pilote, team ou autre, mettant en place des moyens de production devra remplir une demande d'autorisation disponible sur demande par e-mail : alerousseau@ffmoto.com. Chaque entité devra être en mesure de pouvoir présenter l'autorisation validée lors de la manifestation.

Aucun moyen de production, caméras embarquées ou autres dispositifs ne sera autorisé sur les motos ou équipements du pilote (casque, botte...).

Seules les caméras embarquées ou autres dispositifs identifiés comme faisant partie des moyens de productions mis en place par la FFM, seront autorisés lors de la totalité de la manifestation (essais libres, essais qualificatifs et manches).

La FFM sélectionnera les pilotes retenus pour porter les caméras embarquées ou autres dispositifs avec leur accord.

ARTICLE 7 – ANALYSES DE CARBURANT

- Si des analyses de carburant sont effectuées à la demande des officiels, les frais inhérents à ce contrôle seront à la charge de la FFM si le carburant prélevé se révèle être conforme. Si les analyses révèlent une non-conformité du carburant utilisé, le pilote en infraction devra assumer le complet paiement des frais afférents au contrôle réalisé, à savoir 400€.

- Si des analyses de carburant sont effectuées à la suite d'une réclamation déposée par un concurrent, les frais inhérents à ce contrôle seront à sa charge si le carburant prélevé se révèle être conforme (montant : 400€). Si les analyses révèlent une non-conformité du carburant utilisé, le pilote en infraction devra assumer le complet paiement des frais afférents au contrôle réalisé, à savoir 400€.

- Dans tous les cas, la contre-expertise est aux frais du concurrent ayant utilisé un carburant dont la non-conformité a été révélée par les premières analyses.

ARTICLE 8 – DÉROULEMENT ET HORAIRES

Briefing avec les pilotes :

1. - Dans la mesure du possible il y aura un briefing « électronique » des pilotes.
Toutes les informations seront envoyées par courrier électronique aux pilotes et officiels.
Le briefing avec les pilotes sera réduit à une démonstration de la procédure de départ complète.
C'est la responsabilité de chaque coureur et équipe d'assister à la démonstration de la procédure de départ, d'être au courant de toutes les informations données et de suivre toutes les instructions publiées dans le briefing « électronique ».

Informations Pilotes :

Pendant les épreuves, la Direction de Course enverra toutes les informations utiles aux pilotes et aux accompagnants sur un canal dédié au championnat, dans l'application **Sportity**. Cette application gratuite peut être téléchargée sur Google Play (Android), ou dans l'App Store (Apple).

2. - Toutefois, un briefing avec les pilotes peut avoir lieu **en pré-grille**, généralement avant le départ des essais libres.

3. - Dans ce cas, c'est de la responsabilité de chaque coureur et de chaque équipe d'assister à ce briefing, d'être au courant de toutes les informations données et de suivre toutes les instructions publiées.

4. - Il est demandé au directeur de course, aux commissaires sportifs, à un représentant du club, au responsable des commissaires et au responsable des travaux de participer au briefing avec les pilotes.

5. - Lors de ce briefing, des points concernant le circuit, la sécurité et les procédures de course seront abordés.

Les horaires sur engage-sports sont donnés à titre indicatif. Les horaires définitifs, les groupes, le briefing, les résultats officiels et toute information relative à l'épreuve seront diffusés sur Sportity après les contrôles administratif et technique (en fonction du nombre de pilotes présents : les groupes ou le schéma de course).

HORAIRES 24MX TOUR

Vendredi

11h00 à 20h00	Ouverture du Paddock
11h00 à 20h00	Contrôle Administratif (Junior 125cc + Espoir 85cc)
15h00 à 19h30	Contrôle Technique (Junior 125cc + Espoir 85cc)
17h00	Visite du Circuit
17h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

Samedi – 2 groupes en Junior 125cc et en Espoir 85cc

07h00 à 20h00	Ouverture du Paddock
07h00 à 18h00	Contrôle Administratif (Elite)
15h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)
19h00	Réunion du jury
08h00	Briefing commissaires de piste
08h30	Briefing pilotes Espoir 85cc
09h45	Briefing pilotes Junior 125cc
08h45	Mise en place des commissaires de piste et du service médical
09h00 à 09h20	Espoir 85cc - Groupe A - Essais libres - 20 mn
09h30 à 09h50	Espoir 85cc - Groupe B - Essais libres - 20 mn
10h00 à 10h20	Junior 125cc - Groupe A - Essais libres - 20 mn
10h30 à 10h50	Junior 125cc - Groupe B - Essais libres - 20 mn

11h00 Espoir 85cc - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
 11h05 à 11h25 Espoir 85cc - Groupe A - Essais chronométrés - 20 mn – **15** pilotes qualifiés
 Départ des pilotes suivant le classement provisoire

11h30 Espoir 85cc - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
 11h35 à 11h55 Espoir 85cc - Groupe B - Essais chronométrés - 20 mn – **15** pilotes qualifiés
 Départ des pilotes suivant le classement provisoire

12h15 Séance de dédicaces – Pilotes Junior 125cc et Espoir 85cc

12h00 à 13h15 Pause repas

Repêchage – Espoir 85cc

13h30 h-10 - Tour de reconnaissance
 13h40 Manche de Repêchage - 15mn + 1 tour - **10** pilotes qualifiés + **2 réservistes**

14h10 Junior 125cc - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
 14h15 à 14h40 Junior 125cc - Groupe A - Essais chronométrés - 25 mn - **15** pilotes qualifiés
 Départ des pilotes suivant le classement provisoire

14h50 Junior 125cc - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
 14h55 à 15h20 Junior 125cc - Groupe B - Essais chronométrés - 25 mn - **15** pilotes qualifiés
 Départ des pilotes suivant le classement provisoire

1^{ère} manche - Espoir 85cc

15h30 h-10 - Tour de reconnaissance
 15h40 Départ de la manche - 20mn + 2 tours

16h10 à 16h30 Pause – Réfection de la piste

Repêchage – Junior 125cc

16h35 h-10 - Tour de reconnaissance
 16h45 Manche de Repêchage - 15mn + 1 tour - **10** pilotes qualifiés + **2 réservistes**

2^{ème} manche - Espoir 85cc

17h15 h-10 - Tour de reconnaissance
 17h25 Départ de la manche - 20mn + 2 tours
 18h00 Podium Mx Espoir 85cc

18h30 à 20h00 Paye des pilotes

19h00 Réunion du jury

Dimanche – 2 groupes en Mx2

07h50 Mise en place des commissaires de piste et du service médical
 07h50 Essais grille de départ et briefing pilotes

08h00 à 08h15 Elite MX2 - Groupe A – Essais Libres – 15 mn
 08h20 à 08h35 Elite MX2 - Groupe B – Essais Libres – 15 mn

08h40 à 08h55 Elite MX1 - Groupe A – Essais Libres – 15 mn

09h00 à 09h10 Junior 125cc – Warm-Up - 10 mn

9h15 à 9h25	Pause
09h25	Elite MX2 - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
09h30 à 09h50	Elite MX2 - Groupe A - Essais chronométrés – 20 mn - 15 pilotes qualifiés Départ des pilotes suivant le classement provisoire
09h55	Elite MX2 - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h00 à 10h20	Elite MX2 - Groupe B - Essais chronométrés - 20 mn - 15 pilotes qualifiés Départ des pilotes suivant le classement provisoire
10h25	Elite MX1 - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h30 à 10h50	Elite MX1 - Essais chronométrés - 20 mn Départ des pilotes suivant le classement provisoire

1^{ère} Manche - Junior 125cc

10h55	h-10 - Tour de reconnaissance
11h05 à 11h35	Départ de la manche - 25mn + 2 tours

Repêchage – Elite MX2

11h40	h-10 - Tour de reconnaissance
11h50 à 12h10	Manche de Repêchage - 15mn + 2 tours - 10 pilotes qualifiés + 2 réservistes
12h30	Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2
12h10 à 13h25	Pause repas

Dimanche – 1 Groupe en MX2

08h30	Mise en place des commissaires de piste et du service médical
08h30	Essais grille de départ et briefing pilotes
08h45 à 09h00	Elite MX2 – Essais Libres – 15 mn
09h05 à 09h20	Elite MX1 – Essais Libres – 15 mn
09h25 à 09h35	Junior 125cc - warm up - 10 mn
09h40 à 09h55	Pause
10h00	Elite MX2 - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h05 à 10h25	Elite MX2 - Essais chronométrés – 20 mn Départ des pilotes suivant le classement provisoire
10h30	Elite MX1 - 1 Test de départ et retour au parc d'attente
10h40 à 11h00	Elite MX1 - Essais chronométrés - 20 mn Départ des pilotes suivant le classement provisoire

1^{ère} Manche - Junior 125cc

11h10	h-10 - Tour de reconnaissance
11h20 à 11h50	Départ de la manche - 25mn + 2 tours
11h45	Séance de dédicaces – Pilotes Elite Mx 1 et Mx 2
11h55 à 13h15	Pause repas

Dimanche après-midi

1ère Manche - Elite MX2

13h30 h-10 - Tour de reconnaissance
13h40 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ère Manche - Elite Mx 1

14h20 h-10 - Tour de reconnaissance
14h30 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche - Junior 125cc

15h15 h-10 - Tour de reconnaissance
15h25 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche - Elite MX2

16h05 h-10 - Tour de reconnaissance
16h15 Départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche - Elite MX1

16h55 h-10 - Tour de reconnaissance
17h05 Départ de la manche – 25mn + 2 tours

17h45 Podium Junior 125cc / Elite Mx 1 / Elite Mx 2

18h00 à 19h30 Paye des pilotes

18h15 Réunion du jury