

RÈGLES PARTICULIÈRES 2026

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIVERT 50 FACTORY



MOTO
FÉDÉRATION
FRANÇAISE

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer au championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ. Ils devront être en possession du guidon de bronze pour les 50cc et du guidon d'or ou du CASM (à partir de 12 ans) pour les autres catégories.

Un titre de champion de France sera attribué dans les catégories suivantes :

- Poussin 65cc
- Pupille 65cc
- Benjamin 85cc
- Minime 85cc
- Poussin 65cc - catégorie Féminine 65cc*
- Benjamin 85cc - catégorie Féminine 85cc*

* Si plus de 5 pilotes sont classés

Pour la catégorie 50cc, les pilotes seront classés uniquement à l'épreuve. Aucun titre ne sera attribué en fin d'année.

Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France.

Age des pilotes :

- 50cc : Minimum 6 ans au jour de l'épreuve ; Maximum 8 ans (ne pas avoir 9 ans le jour de l'épreuve).
- Poussin 65cc : Minimum 7 ans au jour de l'épreuve ; Maximum 9 ans au 31 décembre 2026
- Pupille 65cc : Minimum 10 ans dans l'année ; Maximum 11 ans au 31 décembre 2026
- Benjamin 85cc : Minimum 9 ans au jour de l'épreuve ; Maximum 11 ans au 31 décembre 2026
- Minime 85cc : Minimum 12 ans dans l'année ; Maximum 13 ans au 31 décembre 2026

Tout pilote de la catégorie Poussin 65cc ou Benjamin 85cc peut demander à participer à la catégorie d'âge supérieure au sein de la même cylindrée. Cette demande sera étudiée par la commission nationale de motocross. En cas de changement de catégorie d'âge en cours de saison, les points acquis dans la catégorie d'âge inférieure ne seront pas reportés.

Machine :

Toutes les machines doivent avoir la cylindrée d'origine, aux normes constructeurs.

La cylindrée imposée est :

Catégorie 50cc : 50cc maximum, thermique centrifuge et électrique ;

Catégorie 65cc : 65cc maximum ;

Catégorie 85cc : 85cc maximum

Des démontages inopinés et des contrôles techniques pourront être effectués sur les épreuves.

Pour toutes les catégories, les plaques numérotées des machines (numéros aux normes FFM) devront être :

- Minivert 50cc et 65cc Plaque BLEUE/numéros BLANCS
- Minivert 85cc Plaque BLANCHE/numéros NOIRS

Le diamètre des roues machines de la catégorie 50cc doit être de 10 ou 12 pouces à l'avant et de 10 pouces à l'arrière.

Le diamètre des roues des machines des catégories 65cc et 85cc doit être de 12 pouces à l'arrière en 65cc et de 14 ou 16 pouces à l'arrière en 85cc.

Équipement :

Les protections coudes/épaules/genoux : Norme EN 1621-1 sont obligatoires pour les catégories 50cc, 65cc, 85cc et junior 125cc (obligatoire sur les épreuves FIM et FIM Europe).

Pour les autres obligations se référer au règlement Technique Mx.

Délégué :

Comas Christophe : 06.72.80.50.28

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2026 (voir article 6.3 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Le championnat de France Minivert 2026 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – SELECTION DES PILOTES

Pour la catégorie 50cc, le nombre de pilotes est fixé à 40. Si plus de 40 pilotes sont inscrits, ils seront sélectionnés comme suit :

1. En fonction du nombre d'épreuves où les pilotes sont inscrits ;
2. En fonction de la date d'inscription

Pour les catégories Poussin et Pupille 65cc et Benjamin et Minime 85cc, le schéma de sélection des pilotes dépendra du nombre de pilotes présents. La décision sera prise par le jury de l'épreuve après les contrôles administratif et technique.

Jusqu'à 40 (43 en fonction de la capacité de la piste) pilotes dans toutes les catégories 65cc et 85cc :

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

De 41/44 à 80 pilotes dans une des catégories 65cc et 85cc :

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B. Les changements de groupe sont interdits.

- 1 séance d'essais libres et chronométrés Groupe A – **18** pilotes qualifiés ;
- 1 séance d'essais libres et chronométrés Groupe B – **18** pilotes qualifiés ;
- 1 manche de repêchage – 4 pilotes qualifiés**

Dans la limite des places disponibles (40 maximum), les pilotes non qualifiés pourront intégrer la catégorie d'âge inférieure au sein de leur cylindrée. Dans cas, ils entreront en grille après les pilotes qualifiés et ne marqueront aucun point au championnat.

Dans les catégories 65cc et 85cc, si le nombre de pilotes n'était pas suffisant (minimum 20 pilotes) (exemple : Poussin et Pupille ou Benjamin et Minime) les deux catégories seraient regroupées.

ARTICLE 5 – DEROULEMENT DES EPREUVES

Essais Libres et Chronométrés :

Catégorie 50cc :

- 1 séance d'essais libres de 10 mn
- 1 séance d'essais chronométrés de 10 mn

Catégories 65cc et 85cc :

- 1 séance d'essais libres de 15 mn
- 1 séance d'essais chronométrés de 15 mn
- 1 manche de repêchage de 10 mn + 1 tour**

Mise en grille :

La mise en grille pour les manches s'effectuera en fonction des résultats des essais chronométrés (voir article 5.4 - Grille de départ).

Pour toutes les catégories :

Après le tour de reconnaissance, les pilotes auront la possibilité de changer de machine si cette dernière est dans le parc d'attente bis.

Manches :

Catégorie 50cc :

- 2 manches de 8 mn + 1 tour

Catégorie Poussin 65cc :

- 2 manches de 12 mn + 1 tour

Catégories Pupille 65cc et Benjamin 85cc :

- 2 manches de 15 mn + 1 tour

Catégorie Minime 85cc :

- 2 manches de 20 mn + 1 tour

Les manches devront être séparées par un intervalle de 1h20 minimum.

ARTICLE 6 - HORAIRES

Samedi :

- 08h00 – 12h15 : Contrôles Administratif et Technique
- 10h00 : Visite du circuit
- 12h45 : Briefing pilotes

Les horaires sont donnés à titre indicatif. Les horaires définitifs seront établis après le contrôle administratif.

13h00	14h15	85cc Benjamin – Groupe A	Essais Libres	15 min
13h20	13h35	85cc Benjamin – Groupe B	Essais Libres	15 min
13h40	13h55	65cc Pupille – Groupe A	Essais Libres	15 min
14h00	14h15	65cc Pupille – Groupe B	Essais Libres	15 min
14h20	14h30	50cc	Essais Libres	10 min
14h35	14h50	65cc Poussin – Groupe A	Essais Libres	15 min
14h55	15h10	65cc Poussin – Groupe B	Essais Libres	15 min
15h15	15h30	85cc Minime – Groupe A	Essais Libres	15 min
15h35	15h50	85cc Minime – Groupe B	Essais Libres	15 min
15h55	16h10	85cc Benjamin – Groupe A	Essais Chronos	15 min
16h15	16h30	85cc Benjamin – Groupe B	Essais Chronos	15 min
16h35	16h50	65cc Pupille – Groupe A	Essais Chronos	15 min
16h55	17h10	65cc Pupille – Groupe B	Essais Chronos	15 min
17h15	17h25	50cc	Essais Chronos	10 min
17h30	17h45	65cc Poussin – Groupe A	Essais Chronos	15 min
17h50	18h05	65cc Poussin – Groupe B	Essais Chronos	15 min
18h10	18h25	85cc Minime – Groupe A	Essais Chronos	15 min
18h30	18h45	85cc Minime – Groupe B	Essais Chronos	15 min

Dimanche

07h50	08h00	85cc Benjamin - Repêchage	Test de départ + Warm-up	10 min
08h05	08h15	65cc Pupille - Repêchage	Test de départ + Warm-up	10 min
8h20	08h30	65cc Poussin - Repêchage	Test de départ + Warm-up	10 min
08h35	08h45	85cc Minime - Repêchage	Test de départ + Warm-up	10 min
08h50	09h00	50cc	Test de départ + Warm-up	10 min
09h05	09h15	85cc - Benjamin	Test de départ + Warm-up	10 min
09h20	09h30	65cc Pupille	Test de départ + Warm-up	10 min
09h35	09h45	65cc Poussin	Test de départ + Warm-up	10 min
09h50	10h00	85cc - Minime	Test de départ + Warm-up	10 min
10h05		85cc Benjamin - Repêchage	Tour reconnaissance	
10h15	10h30		1 ^{ère} Manche	10 min + 1 T
10h35		65cc Pupille - Repêchage	Tour reconnaissance	
10h45	11h00		1 ^{ère} Manche	10 min + 1 T
11h05		65cc Poussin - Repêchage	Tour reconnaissance	
11h15	11h30		1 ^{ère} Manche	10 min + 1 T
11h35		85cc Minime - Repêchage	Tour de reconnaissance	
11h45	12h00		1 ^{ère} Manche	10 min + 1 T
12h05		50cc	Tour reconnaissance	
12h15	12h25		1 ^{ère} Manche	8 min + 1 T
Pause				
13h20		85cc Benjamin	Tour reconnaissance	
13h30	13h50		1 ^{ère} Manche	15 min + 1T

13h55		65cc Pupil	Tour reconnaissance	
14h05	14h25		1 ^{ère} Manche	15 min + 1T
14h30		65cc Poussin	Tour reconnaissance	
14h40	14h55		1 ^{ère} Manche	12 min + 1T
15h00		85cc Minime	Tour reconnaissance	
15h10	15h35		1 ^{ère} Manche	20 min + 1T
15h40		50cc	Tour reconnaissance	
15h50	16h00		2 ^{ème} Manche	8 min + 1 T
16h05		85cc Benjamin	Tour reconnaissance	
16h15	16h35		2 ^{ème} Manche	15 min + 1T
16h40		65cc Pupil	Tour reconnaissance	
16h55	17h15		2 ^{ème} Manche	15 min + 1T
17h20		65cc Poussin	Tour reconnaissance	
17h30	17h45		2 ^{ème} Manche	12 min + 1T
17h50		85cc Minime	Tour reconnaissance	
18h00	18h25		2 ^{ème} Manche	20 min + 1T
18h30		Remise des prix		
18h50		Réunion de Jury		
20h00		Fin de la manifestation		

Le club devra prévoir une coupe pour les 3 premiers du classement de la journée de chaque catégorie (en 50cc les 3ers du scratch et les 3ers en électrique, 3ères féminines au scratch). Soit un total de 27 coupes.

Pour les points non précisés au présent règlement, se reporter au règlement Général Motocross et au règlement Technique Motocross.