

## LIGUE MINI OGP



**DATE:-**

**LIEU:**

## ARTICLE 1 / ASSURANCE

## ARTICLE 2 / LISTE DES OFFICIELS

Directeur de course -----	.....	Licence : .....
Président du Jury ou Arbitre-----	.....	Licence : .....
Membre du Jury -----	.....	Licence : .....
Membre du Jury -----	.....	Licence : .....
Commissaire technique responsable -	.....	Licence : .....
Responsable du chronométrage -----	.....	Licence : .....

### ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

	CATÉGORIE	AGE	MACHINE	PUISSANCE MAX
<input type="checkbox"/>	MINI OGP 115			
<input type="checkbox"/>	MINI OGP 160			
<input type="checkbox"/>	MINI OGP 190			

Les machines électriques sont admises sous réserve de respecter les règles de puissance dans la catégorie mentionnée.

**AUTRE(S) CATÉGORIE(S) :**

[illegible]

## ARTICLE 4 / CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM pour les licenciés à l'année (ou Guidon d'Or/Argent/Bronze selon l'âge requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

### Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement **obligatoire** :  
casque homologué aux normes FIM, combinaison en cuir 1 ou 2 pièces, gants en cuir, protection dorsale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

## ARTICLE 5 / RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise par écrit et en main propre au Directeur de course au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 150 € (300 € pour un moteur 4T), qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

## ARTICLE 6 / MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ...

Nombre de secouristes .....

Hôpital le plus proche .....

Nombre d'ambulance(s) .....

Temps de trajet (en min) .....

## ARTICLE 7 / LE SITE DE PRATIQUE

### Accès :

Nom du site .....

Adresse .....

### Caractéristiques :

Longueur du circuit .....

Largeur minimum de la piste .....

#### CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : ...

En manche : ...

Nombre d'OCP\* .....

\*Officiels Commissaires de Piste



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

#### VISA DU MOTO-CLUB

DATE :

#### VISA DE LA LIGUE

DATE :

#### VISA DE LA FFM

DATE :  
NUMÉRO :

## LIGUE MINI OGP



**\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve**

**LIEU :**



HEURE	DEROULEMENT	CATEGORIE(S)	DURÉE

# RÈGLEMENT PARTICULIER HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:**

**DATE:**

**LIEU:**

**HEURE**

**DEROULEMENT**

**CATEGORIE (S)**

**DURÉE**