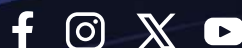


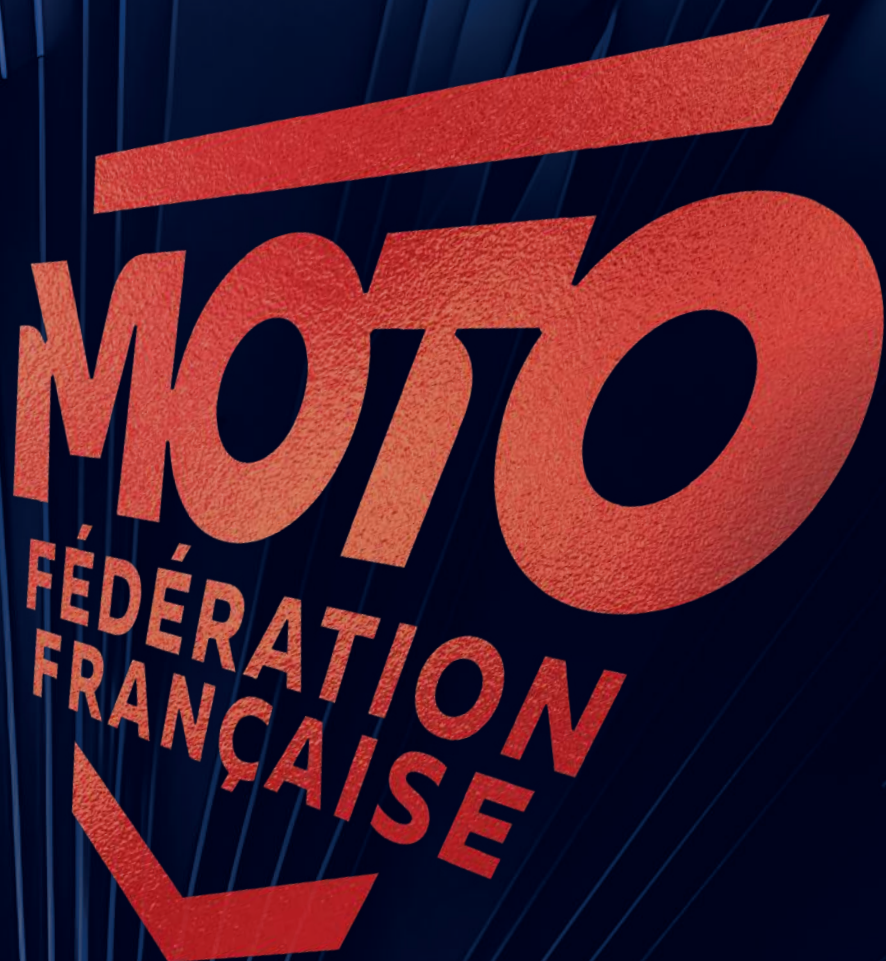
RAPPORT **2025** *D'ACTIVITÉ*

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025



ffmoto.org







ÉDITO

C'est avec un grand plaisir que je vous présente cette nouvelle édition du rapport d'activité de la Fédération Française de Motocyclisme (FFM). À travers ces pages, vous découvrirez les principaux faits marquants de l'année 2025, les réalisations qui ont rythmé la vie fédérale ainsi que les projets qui prépareront les prochaines étapes de notre développement.

L'année 2025 s'inscrit dans la continuité de la dynamique engagée depuis plusieurs saisons. Pour la quatrième année consécutive, la FFM a franchi le seuil symbolique des 100 000 licences et titres de pratique, avec plus de 102 000 pratiquants recensés. Cette stabilité dans la durée illustre l'attractivité de nos disciplines et l'attachement de nos licenciés à notre modèle fédéral. Elle est avant tout le résultat du travail remarquable accompli chaque jour par nos Moto-Clubs, nos Comités Départementaux, nos Ligues Régionales et l'ensemble de nos bénévoles.

Cette année a également été marquée par les performances exceptionnelles de nos pilotes sur la scène internationale. Avec de nombreux titres mondiaux, européens et podiums obtenus tout au long de la saison, le motocyclisme français

confirme son rang parmi les nations de référence et démontre l'efficacité de la filière sportive construite depuis plusieurs années.

Au-delà de ces résultats, la FFM poursuit sa transformation et prépare l'avenir. La création de la Fondation du Sport Moto constitue une étape importante pour accompagner des projets d'intérêt général au service de notre sport. Dans le même temps, la poursuite de notre politique de préservation des sites de pratique et les actions engagées en faveur de la responsabilité environnementale traduisent notre volonté d'inscrire durablement le développement du motocyclisme dans les territoires.

Plus que jamais, notre Fédération démontre sa capacité à conjuguer performance, innovation et responsabilité. La modernisation de nos outils, le renforcement de nos services et l'engagement de l'ensemble de nos structures nous permettent d'aborder l'avenir avec confiance et ambition.

La popularité de nos disciplines, la solidité de notre organisation et la passion de nos pratiquants sont les meilleurs témoignages de cette dynamique collective qui continue de faire grandir le motocyclisme français.

Sébastien POIRIER

Président de la Fédération Française de Motocyclisme

102 160

LICENCES ET TITRES DE PRATIQUE DÉLIVRÉS EN 2025

L'année 2025 a confirmé la dynamique positive de notre Fédération. Avec 102 160 licences et titres de pratique délivrés, la FFM franchit pour la quatrième année consécutive le seuil symbolique des 100 000 pratiquants. Ce résultat illustre l'attractivité durable de nos disciplines ainsi que l'engagement constant des structures fédérales sur l'ensemble du territoire.

Si les licences annuelles enregistrent un léger recul au profit des Pass Circuit, l'équilibre entre les licences compétition et les licences entraînement continue de se renforcer, avec un écart qui se réduit progressivement pour se rapprocher d'une situation plus équilibrée.

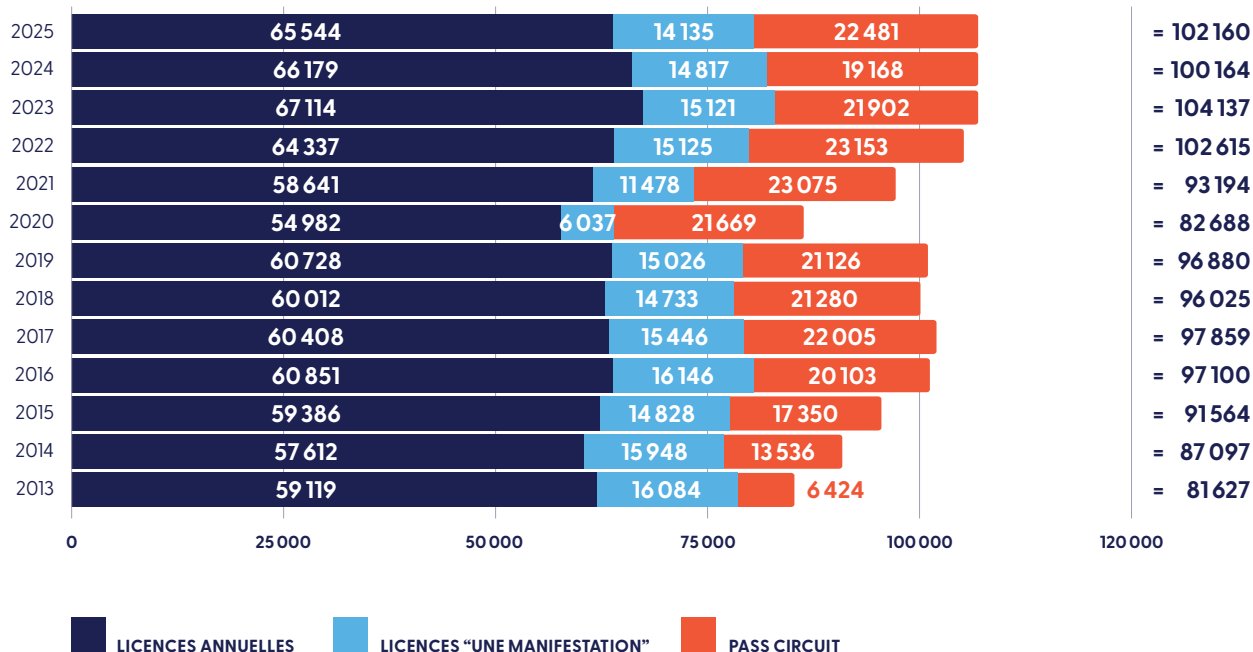
La progression des publics jeunes et féminins demeure également un marqueur fort de cette dynamique. Entre 2014 et 2025, la pratique féminine a augmenté de 63 %, tandis que le nombre de jeunes licenciés progresse de 32 %. Ces évolutions témoignent des efforts menés pour rendre la pratique motocycliste plus accessible, plus diversifiée et tournée vers l'avenir.

Enfin, en 2025, 842 épreuves ont été organisées sur le territoire français, hors Moto-Ball, confirmant la vitalité du calendrier sportif national et la mobilisation constante des acteurs fédéraux au service d'une pratique moderne et structurée.

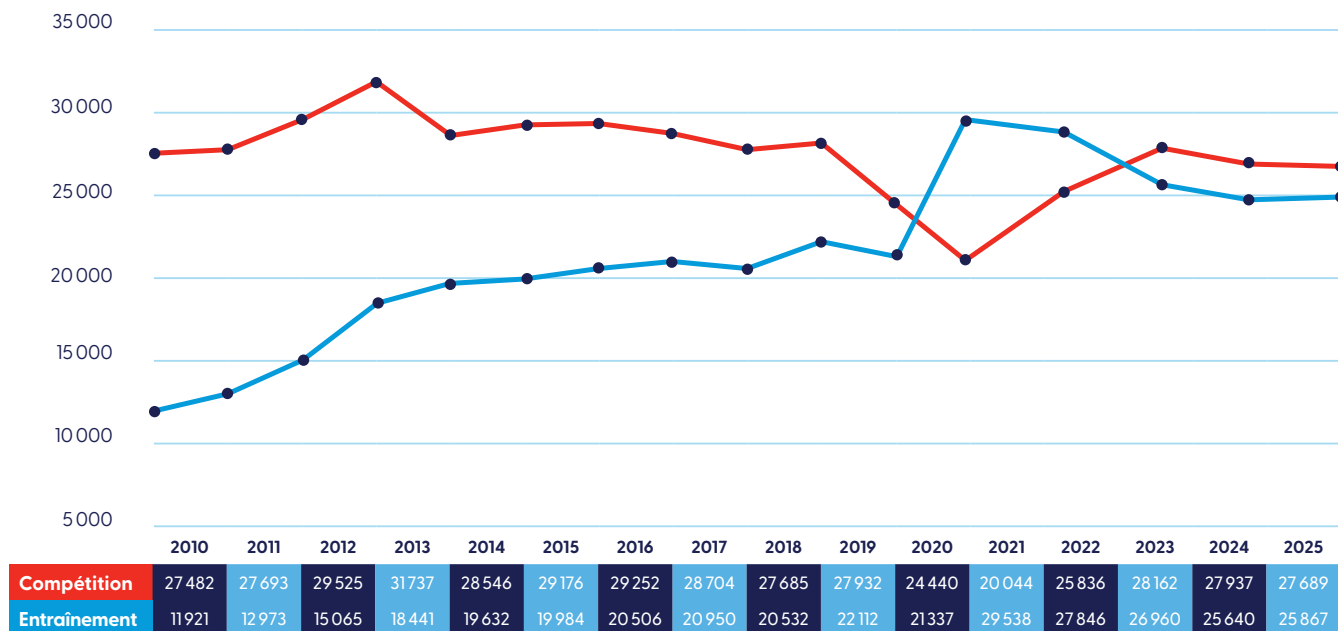
NOMBRE TOTAL DE TITRES DÉLIVRÉS PAR LA FFM

(LICENCES ANNUELLES, LICENCES « UNE MANIFESTATION » ET PASS CIRCUIT)

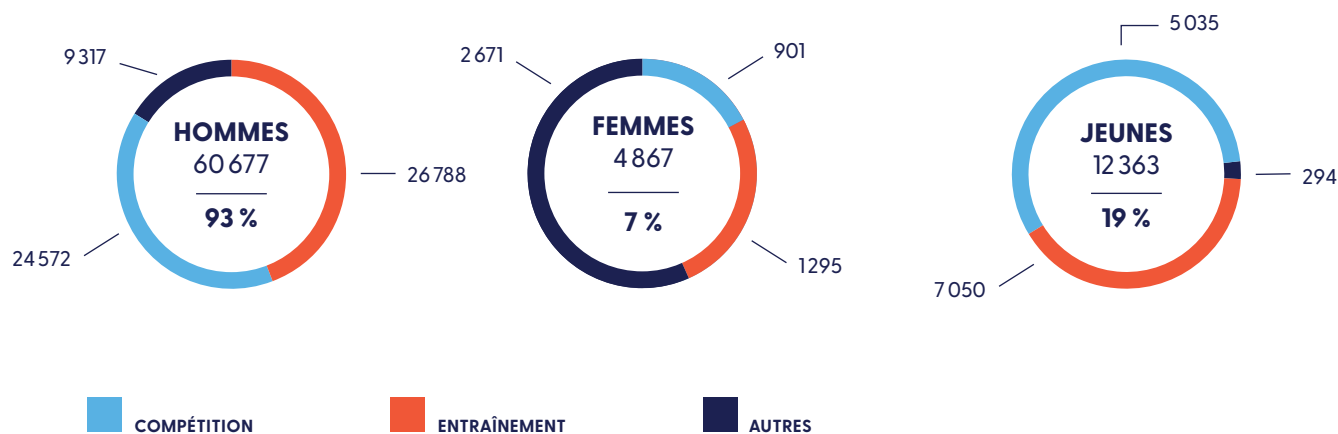
4



ÉVOLUTION DE LA PRATIQUE DEPUIS 2010 : COMPÉTITION VS ENTRAÎNEMENT



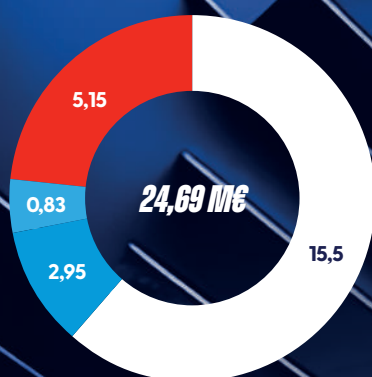
RÉPARTITION DU NOMBRE TOTAL DE LICENCIÉS PAR SEXE, ÂGE & TYPES DE LICENCE



CHIFFRES CLÉS

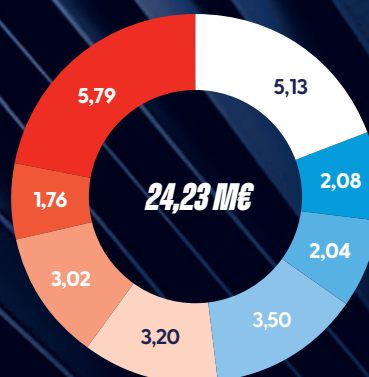
Zoom sur les principaux chiffres clés de la Fédération Française de Motocyclisme.

RÉPARTITION DES RESSOURCES



- Licences et titres fédéraux : 15,5 M€
- Droits de calendrier, forfaits épreuves... : 2,95 M€
- Convention d'objectifs de l'État (subventions) : 0,83 M€
- Divers : 5,15 M€
 - Engagements sur épreuves : 3,16 M €
 - Affiliations des Motos-Clubs : 1,16 M €
 - Divers : 0,61 M

RÉPARTITION DES DÉPENSES



- Aide aux ligues, comités départementaux, clubs et aux pilotes : 5,13 M€
- Déplacements et missions des élus, officiels et salariés hors filières haut-niveau : 2,08 M€
- Équipes de France – filières haut-niveau (hors soutien aux pilotes) :
- Assurances : 3,50 M€
- Salaires et charges : 3,20 M€
- Reversements engagements et droits d'épreuve : 3,02 M €
- Opération de communication : 1,76 M €
- Divers : 3,50 M €

RÉSULTAT NET DE LA FFM
465 752 €

SCANNEZ CE QR CODE
POUR ACCÉDER AU FORMULAIRE
DE DEMANDE DES CHIFFRES
FINANCIERS DE LA FFM



UNE AIDE FÉDÉRALE ESSENTIELLE

AIDES AUX LIGUES, COMITÉS DÉPARTEMENTAUX, MOTO-CLUBS ET SOUTIEN AUX PILOTES

2025	2,22 M€	0,89 M€	1,77 M€	0,24 M€	= 5,12 M€
2024	2,49 M€	0,83 M€	1,87 M€	0,27 M€	= 5,46 M€
2023	2,45 M€	0,75 M€	1,64 M€	0,23 M€	= 5,10 M€
2022	2,27 M€	0,60 M€	1,62 M€	0,22 M€	= 4,71 M€
2021	1,91 M€	0,53 M€	1,21 M€	0,20 M€	= 3,85 M€
2020	1,95 M€	0,68 M€	1,57 M€	0,20 M€	= 4,40 M€
2019	2,26 M€	0,81 M€	1,62 M€	0,19 M€	= 4,88 M€
2018	2,23 M€	0,62 M€	1,60 M€	0,16 M€	= 4,61 M€
2017	2,25 M€	0,71 M€	1,44 M€		= 4,40 M€
2016	2,00 M€	0,57 M€	1,45 M€		= 4,02 M€
2015	1,94 M€	0,77 M€	1,27 M€		= 3,98 M€
2014	1,10 M€	0,62 M€	1,09 M€		= 2,81 M€
2013	2,42 M€	0,48 M€	0,89 M€		= 2,42 M€

 SUBVENTIONS
LIGUES RÉGIONALES

 SUBVENTIONS
PILOTES

 SUBVENTIONS MOTO-CLUBS
ORGANISATEURS

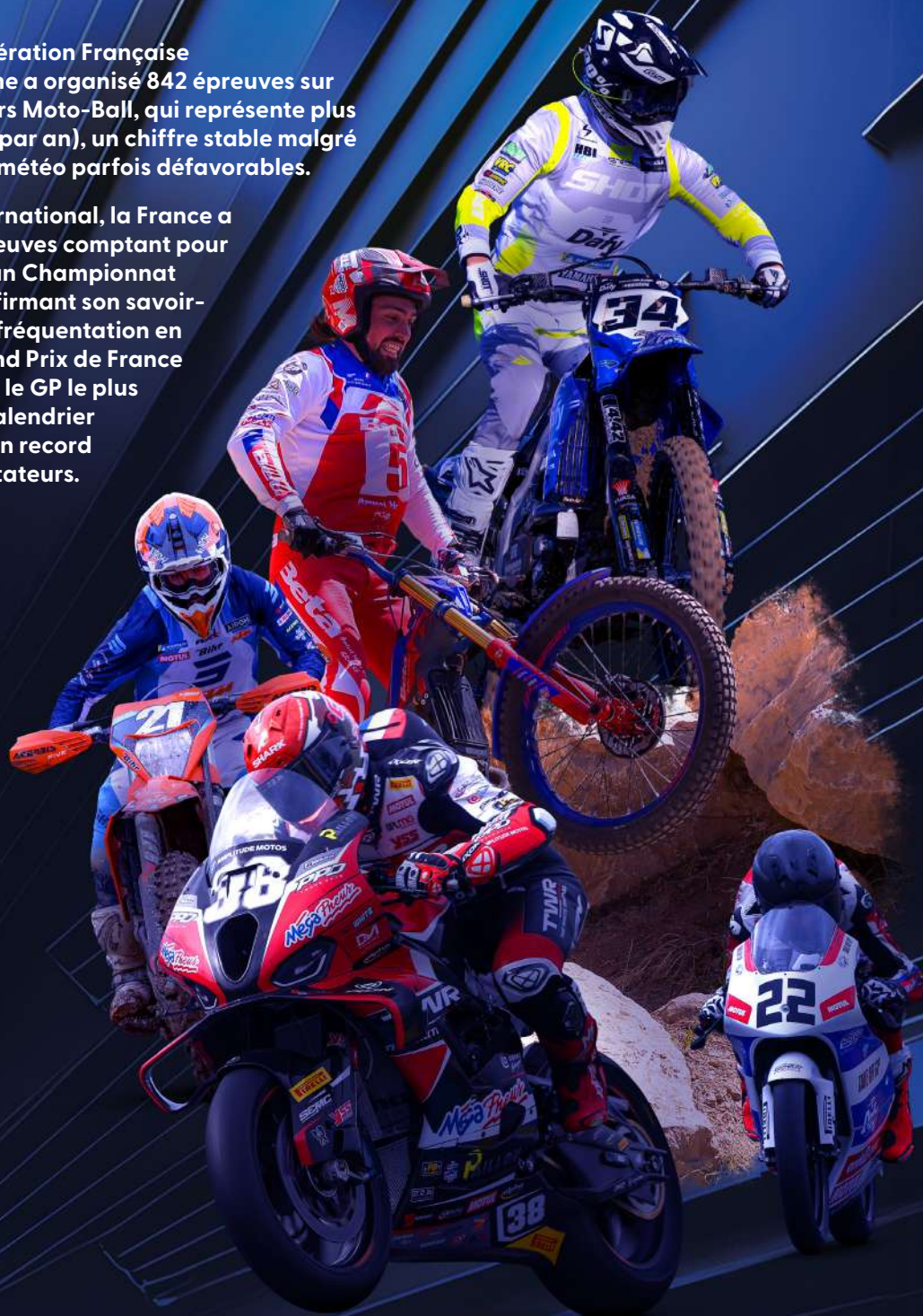
 SUBVENTIONS COMITÉS
DÉPARTEMENTAUX



LA FRANCE, TERRE DE MOTO ET DE CHAMPIONS

En 2025, la Fédération Française de Motocyclisme a organisé 842 épreuves sur le territoire (hors Moto-Ball, qui représente plus de 250 matchs par an), un chiffre stable malgré des conditions météo parfois défavorables.

Sur le plan international, la France a accueilli 17 épreuves comptant pour une Coupe ou un Championnat du Monde, confirmant son savoir-faire avec une fréquentation en hausse. Le Grand Prix de France de Vitesse reste le GP le plus fréquenté du calendrier MotoGP avec un record de 311 797 spectateurs.



PALMARÈS



MOTOCROSS JUNIOR MANO FAURE

Champion du Monde FIM Junior Motocross 125cc.



MOTOCROSS ROMAIN FEBVRE

Champion du Monde FIM de Motocross MXGP.



ENDURO ROMAIN DAGNA

Champion du Monde FIM Enduro Youth.



SUPERMOTO

RAPHAËL PAYET / GABIN PERNAT / ADRIEN SARDA
Équipe de France victorieuse du Supermoto des Nations Junior.



ENDURANCE

TEAM NATIONAL MOTOS
GUILLAUME RAYMOND / JOHAN NIGON / VALENTIN SUCHET
Vainqueurs de la Coupe du Monde FIM d'Endurance Superstock.

6 TITRES
MONDIAUX

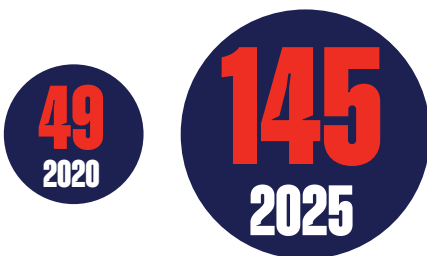
8 VICTOIRES
EN COUPES DU MONDE

8 TITRES
EUROPÉENS

48 PODIUMS

LA JEUNESSE, PILIER DE L'ACTION FÉDÉRALE

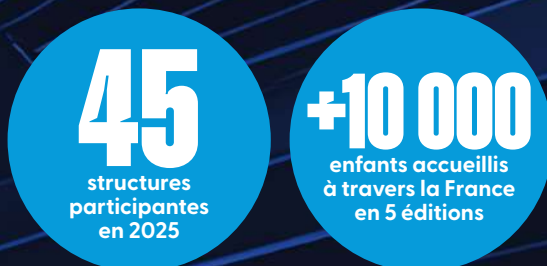
Le développement de la pratique chez les jeunes est un axe cœur de la politique fédérale qui s'inscrit dans la durée et porté par l'équipe dirigeante. Des Écoles Françaises de Motocyclisme (EFM), socle de la pyramide visant à démocratiser l'accès à la pratique, aux filières du Haut-Niveau, la Fédération est omniprésente à tous les niveaux.



Cinq ans après le lancement de la politique de labellisation des EFM, destinée à valoriser ces structures et à démocratiser l'accès à la pratique pour le plus grand nombre, la FFM dresse un bilan toujours aussi positif. Depuis 2020, où l'on comptait 49 EFM, le réseau s'est fortement développé pour atteindre 145 structures labellisées en 2025, témoignant du succès de cette démarche sur l'ensemble du territoire.

JOURNÉES DÉCOUVERTE MOTO

Depuis le début de la mandature en 2021, ce sont déjà cinq éditions des Journées de Découverte qui ont été organisées.



Moyenne établie sur l'ensemble des éditions depuis 2021



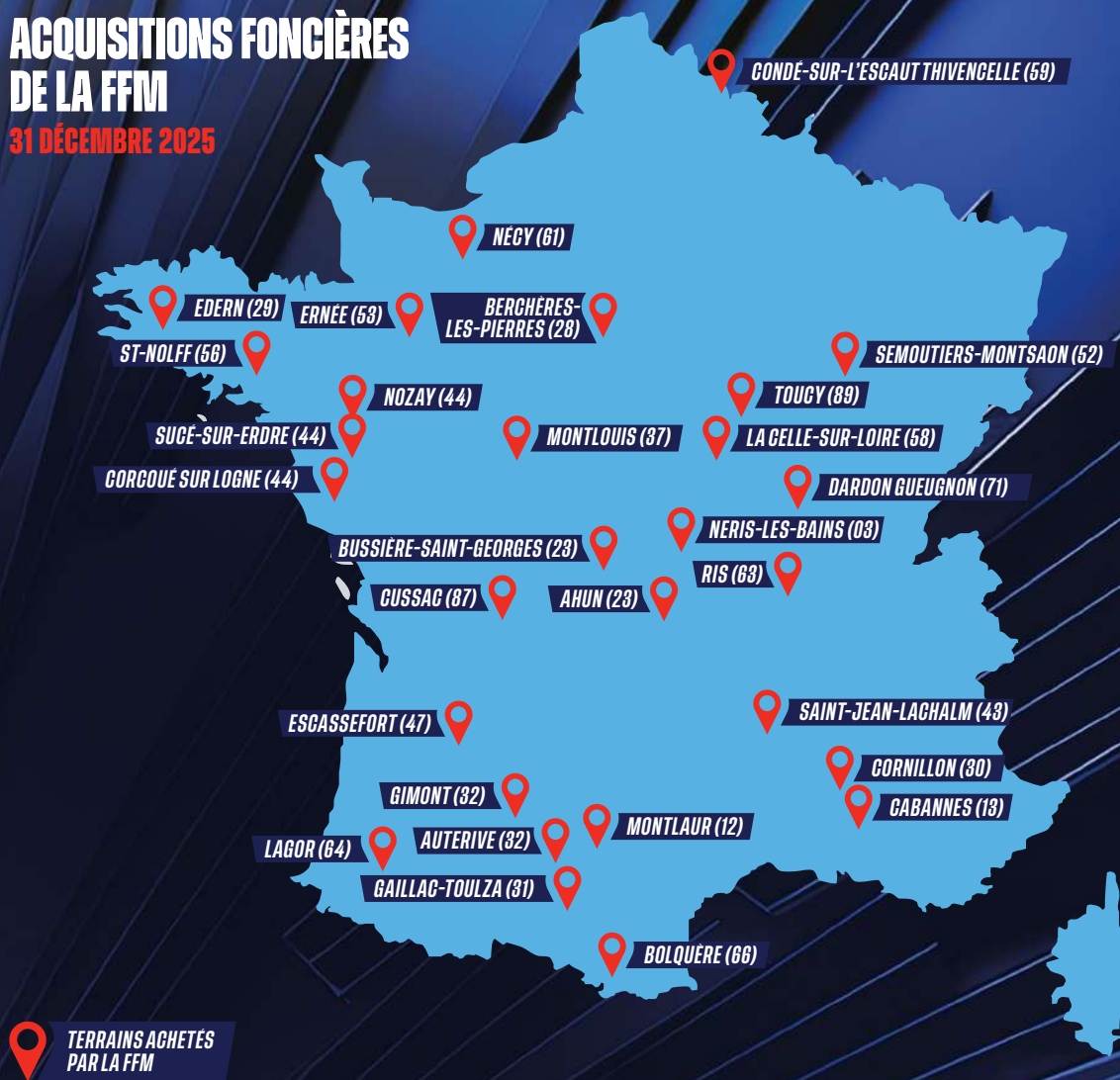
POLITIQUE DE DÉVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE

Au 31 décembre 2025, la Fédération Française de Motocyclisme est propriétaire de 29 circuits, contre 22 à la fin de l'année 2024. Cette politique d'acquisition constitue un levier majeur pour préserver et développer les sites de pratique sur l'ensemble du territoire. En 2025, sept nouveaux terrains ont rejoint le patrimoine fédéral :

La Celle-sur-Loire (71), Ris (63), Bussière-Saint-Georges (22), Saint-Jean-Lachalm (43), Semoutiers-Montsaon (52), Nozay (44) et Lagor (64), renforçant ainsi le maillage territorial au service des Moto-Clubs et des pratiquants. D'autres projets d'acquisition sont également à l'étude.

ACQUISITIONS FONCIÈRES DE LA FFM

31 DÉCEMBRE 2025



ÉMISSIONS SONORES

L'année 2025 a marqué une étape importante dans la poursuite de notre engagement en faveur de la réduction des émissions sonores.



Au-delà de l'abaissement progressif des seuils réglementaires, la FFM poursuit le déploiement de sa feuille de route sonore pour le tout-terrain. En 2025, la norme réglementaire est fixée à 111 dB/A, avec une tolérance liée à l'instrument de mesure portant le seuil à 113 dB/A, puis une tolérance de fin de course à 114 dB/A.

Ces seuils seront progressivement abaissés en 2026 puis en 2027, afin d'accompagner les Moto-Clubs, les organisateurs et les pratiquants dans cette transition. Cette démarche, à la fois progressive et pédagogique, vise à tenir compte des contraintes du terrain tout en répondant aux enjeux environnementaux et sociétaux liés à la pérennité de la pratique. Sa mise en œuvre nécessitera un effort collectif de l'ensemble des acteurs du motocyclisme.



FONDATION *DU SPORT MOTO*



13

LA FONDATION DU SPORT MOTO

SOUTENIR L'AVENIR DU SPORT MOTOCYCLISTE

Cette fondation est un véritable outil de mécénat au profit du sport motocycliste français. Les contributions ouvrent droit à une réduction d'impôts pouvant aller jusqu'à 66% pour les particuliers et 60% pour les entreprises.

DURABILITÉ & ACCESSIBILITÉ DES ÉQUIPEMENTS

Accompagner les actions visant à consolider les équipements motorisés dans une logique de durabilité et d'accessibilité ;

DÉVELOPPEMENT DE LA PRATIQUE & LIEN SOCIAL

Promouvoir le sport motocycliste sur l'ensemble du territoire, notamment auprès des jeunes, des publics éloignés ou en insertion, dans une dynamique d'éducation et de cohésion sociale ;

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Soutenir et accompagner toutes solutions innovantes utiles à la décarbonation du sport motocycliste.

LOON



UNE NOUVELLE ÈRE POUR LE CIRCUIT CAROLE ET DE LOON-PLAGE

14

L'année 2025 a marqué une étape importante pour les infrastructures fédérales. Au Circuit Carole, la signature d'une Convention de Service Public de 30 ans avec la Région Île-de-France ouvre de nouvelles perspectives de développement, avec une étude de faisabilité déjà engagée.

À Loon-Plage, la première saison complète sous gestion fédérale a été marquée par plusieurs nouveautés : réservation en ligne, nouveaux tracés et nouvelle identité de marque.







74 Avenue Parmentier
75011 Paris
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.com

FFMOTO.ORG



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025