

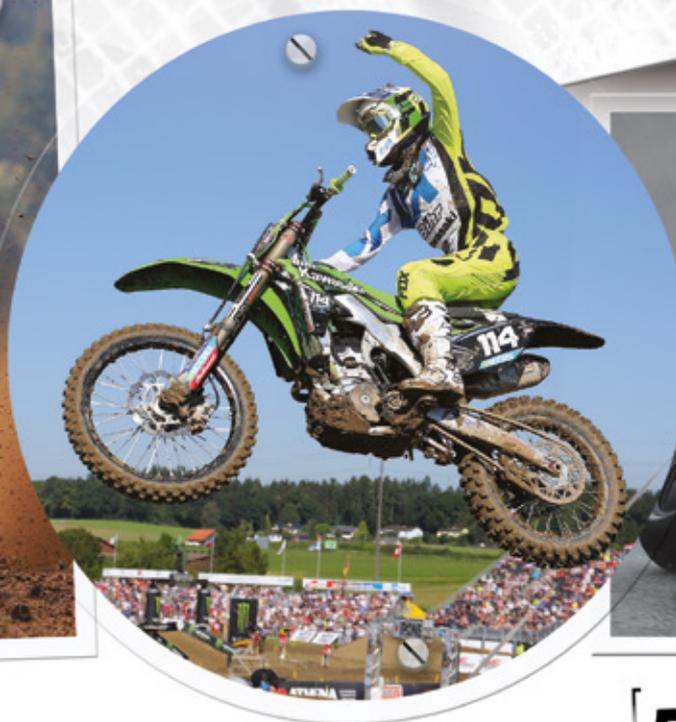


# FRANCE moto

[Magazine]

507

decembre 2017  
JANVIER 2018



[EDITO]

## Sommaire

### Reportages

- interview : JACQUES BOLLE, Président de la Fédération Française de Motocyclisme
- Bilan sportif 2017

### Rubriques

- agenda
- media
- hommage



rendez-vous sur  
[www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

## Gouvernance...

Jusqu'à récemment, la Fédération Française de Moto, comme des nombreuses institutions, n'avait fixé que peu de contraintes à ses dirigeants. Aujourd'hui, il existe une volonté de réforme : limitation du nombre de mandats du Président de la République, non cumul des mandats des parlementaires...

J'ai souhaité que la Fédération prenne à son tour des initiatives en la matière. Après avoir limité le nombre maximum d'années de présidence à douze et l'âge du Président à 70 ans, aujourd'hui c'est le nombre de votants à l'Assemblée Générale de la FFM qui se voit multiplié par quatre grâce à l'incorporation des Comités Départementaux.

Cela permettra une assise démocratique plus importante, ce seront 143 représentants du sport moto qui éliront mon successeur en 2020.

Je profite du présent édito pour vous adresser à toutes et à tous nos meilleurs voeux motocyclistes pour l'année 2018.

Jacques BOLLE  
Président de la FFM

### Jacques Bolle Président de la Fédération Française de Motocyclisme

#### Le nombre de licenciés a donc progressé en 2017 ?

**Jacques Bolle :** « Oui. Il continue d'augmenter puisqu'on atteint cette année le cap des 100 000 licenciés. Nous étions à près de 97 000 l'année dernière. L'autre fait majeur, c'est l'évolution des licences vendues : si les licences compétition se stabilisent, on remarque une nette augmentation des titres pris dans une optique purement loisir. Les gens veulent pratiquer le sport moto, mais pas dans le cadre d'une compétition. Le meilleur exemple, ce sont ces motards qui prennent une licence pour rouler sur le circuit Carole, mais qui n'ont aucunement l'intention de s'inscrire à l'épreuve du Promosport qui se déroule le week-end suivant. »

#### C'est pareil en cross et en trial ?

**J.B. :** « Oui. Le phénomène est commun à toutes les disciplines moto. Ça ne concerne pas uniquement le sport motocycliste. Les gens pratiquent plus de sport qu'auparavant, ils fréquentent plus de clubs de sport, mais ils ne s'investissent pas plus en compétition. Car celle-ci impose un investissement lourd, en temps mais aussi en argent. »

#### Combien de Pass Circuit tout-terrain ont été souscrits cette année. Rappelons qu'il a été lancé courant 2016, alors qu'en vitesse, sa création date de 2009.

**J.B. :** « On en a fait 1 000 à peu près cette année. Ce n'est pas extraordinaire, mais c'est un début que l'on peut qualifier de correct, même si on est loin des chiffres atteints dans la vitesse, puisqu'il se vend plus de 20 000 Pass vitesse par an. »

#### Le prix des licences n'évolue pas, ou alors très peu, 5 euros pour certains titres les plus vendus, est-ce que cela signifie que le coût de l'assurance n'a pas augmenté ?

**J.B. :** « Il faut le souligner en effet, même si on le sait, pour une majorité, ça sera toujours trop cher ! Mais c'est exact, le coût de l'assurance reste constant pour 2018 ce qui est une énorme source de satisfaction. Maintenant, on conserve cette épée de Damoclès au-dessus de nos têtes : aura-t-on toujours un assureur en R.C ? Et à quel prix ? Je suis moins inquiet aujourd'hui qu'il y a deux, trois ans, lorsque notre réassureur, l'AMSRE, nous avait annoncé un zéro de plus sur les primes d'assurance R.C dans les 4 années à venir. Ce qui aurait porté à 500 000 euros le coût de celle-ci pour une épreuve tel que le Touquet ! Il est heureux que nous ayons trouvé un assureur anglais pour le remplacer sinon, c'était la mort du sport moto. Et puis, félicitons nous car ce changement de prestataire nous a permis de figer le montant de ce contrat, de l'ordre de 3 millions d'euros, et de geler l'inflation du coût de l'assurance. »

#### Comment se porte le sport moto, tant au niveau de l'activité des clubs que du nombre d'épreuves organisées ? Ça semble bien aller ?

**J.B. :** « Oui je vous le confirme, tout va bien. Le sport moto se porte bien et n'a pas de gros souci, hormis cette épée de Damoclès de l'assurance. Et même dans ce domaine, j'ai l'impression que l'horizon se dégage également car notre contrat avec l'assureur anglais, souscrit annuellement, va être renouvelé jusqu'en juillet 2019. L'autre bonne nouvelle, c'est que le nouveau directeur général de l'AMSRE est un ancien directeur juridique de la fédération, ce qui signifie que ce sera sans doute plus facile de travailler avec lui... »

#### L'autre grand chantier de l'année, c'est le regroupement des ligues. Comment ça se passe ?

**J.B. :** « C'est Sébastien Poirier, le directeur général de la

Fédération, qui gère ce dossier et il m'a rapporté que dans 80% des cas, ça se déroule bien. Là où c'est un peu plus compliqué, on trouvera une solution. »

#### L'annulation récente de l'Enduro de la Mer des Sables a montré que la moto tout-terrain restait sous la menace des «défenseurs» de l'écologie. Ça reste un sujet d'inquiétude ?

**J.B. :** « Oui. C'est l'autre menace qui pèse sur le sport moto. Elle n'est pas aussi inquiétante que celle des assurances dans le sens où elle n'impactera pas aussi dramatiquement le sport moto, mais il est vrai qu'elle reste présente. Après, très franchement, on sent que depuis la circulaire Olin de 2005, les choses se sont un peu tassées, heureusement. Il y a des épreuves ponctuellement annulées, des clubs qui nous appellent au secours, mais il n'y en a pas plus qu'il y a cinq ans. C'est un signal positif. »



#### L'arrivée de Nicolas Hulot n'a pas tout bouleversé.

**J.B. :** « Non. Mais est-ce une surprise ? Il faut savoir que la première fois que je l'ai rencontré, c'était en 1985, ou 1986, sur le Circuit Paul Ricard. Il essayait la Yamaha 500 de Christian Sarron pour France Inter. Et si je me rappelle bien, il a participé à un Dakar. »

#### La sécurisation des circuits suit son cours. Est-ce que vous avez noté une incidence sur l'accidentologie des pistes de motocross ?

**J.B. :** « Oui. Les premières statistiques sont plutôt encourageantes. On a clairement moins d'accidents aujourd'hui qu'en 2013 ou 2014. Alors y'a t il un lien de causalité directe ? Je le pense. Mais il faudra attendre un peu pour être catégorique. Ce qui est certain, c'est qu'aucun accident n'a impliqué le public, ce qui était mon objectif prioritaire. Je ne voulais plus voir une moto de cross finir dans une zone occupée par des spectateurs. Ça a été la première mission d'Olivier Robert et de Loïc Leonce. Maintenant que cette mission est assurée, ils entreprennent la deuxième phase de leur attribution, sécuriser les pistes pour les pilotes, avec les clubs. Tout ne pouvait pas être entrepris en une seule fois. »

#### Vous avez racheté le circuit de motocross de Saint-Nolf (29) cette année. C'est le dixième achat, vous en avez d'autres en prévisions ?

**J.B. :** « On travaille sur plusieurs autres acquisitions en effet, quatre ou cinq au moins. Il y a notamment un

terrain de trial dans le Var, mais on est en attente de la refonte du PLU... Sinon, sur un autre cas, on essaye de retrouver les propriétaires. Une tâche ardue puisqu'il y en a 28 ! Depuis qu'on a entrepris cette politique de rachat des circuits menacés, notre rythme d'acquisition, c'est presque deux acquisitions par an. »

#### La FFM a organisé une épreuve vélo à assistance électrique (VTAE) cet été et pourrait devenir la fédération délégataire pour la cette discipline, ne risquez-vous pas d'entrer en guerre ouverte contre la Fédération Française de Cyclisme ?

**J.B. :** « Non, je ne pense pas. Déjà parce que je ne suis pas absolument certain de la motivation de la FFC à prendre la discipline sous sa coupe. Il se dit qu'elle serait partagée sur le sujet. Ensuite, il n'y aura pas de guerre pour la bonne raison qu'un juge de paix tranchera : le Ministère des Sports. C'est lui qui décidera pour la délégation, comprenez, c'est lui qui désignera la Fédération qui édictera les règles du sport. Après, même si nous ne sommes pas délégataires, rien ne nous empêchera de continuer à organiser des courses de VTAE, comme peut le faire l'UFOLEP avec les courses moto. Après je ne suis pas certain que la compétition de VTAE ramène beaucoup de licenciés... »

#### S'il ne fallait retenir qu'une performance française au terme de cette année de compétition, vous retiendriez laquelle ?

**J.B. :** « On a l'embarras du choix ! Le Motocross des Nations, la saison de Zarco... »

#### Ancien pilote vitesse, on imagine que c'est l'incroyable saison de Zarco qui remporte votre préférence...

« Pas forcément. La FFM n'est pas engagée dans la saison de Johann Zarco, comme elle peut l'être dans le succès de la sélection tricolore lors des Nations. Je ne m'appelle pas Poncharal (ndr, le team manager de Johann). Après, évidemment, pour le sport moto en général, la saison de Zarco lui est nettement plus profitable. Je persiste à croire que pour voir des pages consacrées à la moto dans le Figaro ou le Monde, il faut que Johann signe une très bonne saison. On pourra gagner vingt Motocross des Nations de suite, ça ne changera pas grand-chose pour la grande presse généraliste... Alors que si demain, Zarco se bagarre pour le titre MOTOGP, on aura le JT de la Une régulièrement ! »

#### C'est un souhait ?

**J.B. :** « Evidemment. Pour moi, terminer ma mandature à la fédération en la voyant bénéficier d'un regain d'intérêt et d'estime auprès du grand public, ça serait magnifique. »

#### On peut s'attendre à un effet levier d'un possible titre de Zarco sur le nombre de licences vendues ?

**J.B. :** « Je le crois. J'ai encore en mémoire l'incidence de la victoire de Noah à Roland Garros sur le nombre de licenciés de la Fédération Française de Tennis. Il avait augmenté de près de 20% l'année suivante. Je suis persuadé qu'il en sera de même pour la FFM si Zarco gagne. Pas dans les mêmes proportions car il est plus compliqué de se mettre à la moto qu'au tennis, mais la tendance sera positive. En tout cas, j'aimerais, vu la beauté de notre spectaculaire sport, qu'il ne soit plus cantonné aux chaînes thématiques. Et ça ne serait qu'un retour logique des choses car les Français, contrairement à ce qu'on veut nous faire croire, aiment les sports mécaniques. C'est en tout cas ce que nous avait révélé le sondage réalisé par IPSOS à mon arrivée à la Fédération ! »

## AGENDA

Plus d'infos sur [ffmoto.org](http://ffmoto.org) - rubrique France Moto



vitesse

### Grand Prix de France

Pour ceux qui souhaite s'y prendre en avance, la billetterie de cette édition 2018 du HJC Helmets Grand Prix de France est ouverte avec notamment : un système de réservation offrant la possibilité de choisir directement son siège (pour billets tribunes), une visite virtuelle, un paiement en 2 fois sans frais valable sur l'intégralité des offres de billetterie jusqu'au 28 février 2018 (sur [gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com) uniquement), le tarif promo sur le billet Enceinte générale 3 jours à 77€ au lieu de 83€ jusqu'au 23 avril, etc...

Billets en vente sur [gpfrancemoto.com](http://gpfrancemoto.com) et dans les points de vente habituels

## calendrier 2018

### Superbike

En 2018, l'Elite de la vitesse française offrira de nouveau un fabuleux spectacle lors de 7 épreuves dont voici les dates :

#### 31 mars-1er avril

Le Mans (72) - ASM 24 Heures ACO

#### 28-29 avril

Nogaro (32) - ASM Armagnac Bigorre

#### 16-17 juin

Lédenon (30) - MC Lédenon

#### 30 juin-1er juillet

Magny-Cours (58) - MC Nevers et Nièvre

#### 14 et 15 juillet

Pau-Arnos (64) - MC Pau-Arnos

25-26 août - Carole (93) - MC Motors Event

22-23 septembre - Albi (81) - MC Albi

### Promosport

Le calendrier de la saison 2018 du Promosport qui réunit, rappelons-le, les 1000 cm3, les 600, le Promo 500 Cup, le Promo 400, le Promo 125, le Promo sénior et le Promo découverte, vient d'être officialisé. Pas de changement au niveau du nombre de dates, le championnat comporte toujours 8 épreuves, mais l'ordre de celles-ci diffère légèrement par rapport à 2017 : Alès est reporté de début juillet à mi-août. Surtout, le gros changement, c'est l'arrivée de Pirelli, en tant que manufacturier unique pour les trois saisons à venir.

7-8 avril - Lédenon (30) - MC Lédenon

5-6 mai - Carole (93) - MC Motors Event

2-3 juin - Croix-en-Ternois (62) - ASM Croix-en-Ternois

23-24 juin - Pau-Arnos (64) - MC Pau-Arnos

21-22 juillet

Le Mans (72) - ASM 24 Heures ACO

4-5 août

Magny-Cours (58) - MC Nevers et de la Nièvre

18-19 août - Alès (30)

1er-2 septembre

- Nogaro (32) - ASM Armagnac Bigorre



MOTOCROSS

### 50e Coupe de l'Avenir

En marge des traditionnelles courses de motocross par équipe, Motocross des Nations, Motocross des Nations européennes, Championnat du Monde Junior, la traditionnelle Coupe de l'Avenir qui se déroulait les 7 et 8 octobre derniers à

## Les médaillés d'or 2017

Le congrès 2017 de la Fédération Française de Motocyclisme qui s'est tenu à Lille début novembre a été l'occasion de saluer l'investissement exemplaire de messieurs Pierre Cramponne (LMR Franche Comté) et Jean-Luc Maindrion (LMR Ile de France). Comme le veut la tradition, tous deux ont reçu des mains du président Jacques Bolle les « Médailles d'Or » qui témoignent de son immense reconnaissance pour leur implication dans la vie fédérale. Madame Louise Etcheverry de la Ligue d'Aquitaine a quant à elle obtenu la Licence d'Or.



De gauche à droite : Dany Dieudonné, Jacques Bolle, Jean-juc Maindrion, Christian Goux, Pierre Cramponne, Louise Etcheverry, Philippe Lebeau et patrick Lamoureux.

Quiévrain, en Belgique, a une nouvelle fois tenu toutes ses promesses. Notamment pour la sélection tricolore composée de neuf pilotes (3 en 65, 3 en 85 et 3 en Open) qui s'est permise de remporter le Super Trophée, l'équivalent du classement scratch qui cumule les résultats de tous les pilotes devant les équipes espagnoles et belges. Mais la sélection française n'a pas seulement brillé au général de cette course qui, rappelons-le, réunit les jeunes pilotes d'une quinzaine de nations européennes pour un week-end de course. En 65 et en 85, elle a là aussi fait des étincelles en s'immisçant à la seconde place finale de chaque catégorie. Bref, saluons la performance de Mathis Valin, Kvers Lefebvre, Mathis Lefebvre, les pilotes du 65, Florian Miot, Baptiste Bordes, Xavier Cazal, nos représentants en 85 ainsi que Mathéo Miot, Scotty Verhaeghe et Yann Crnjanski, les pilotes de l'Open, qui ont fait briller les couleurs nationales sur cette course historique dont la première édition fut lancée en 1967 par Joël Robert, le sextuple champion du Monde belge.

### MX Inter de Lacapelle Marival (46)

Comme cette année, c'est le motocross inter de Lacapelle Marival, dans le lot, qui ouvrira la saison 2018 le 18 février prochain.

Enthousiasmé par l'accueil et les résultats de l'édition 2017, programmée en début de saison et forte une nouvelle fois de nombreux pilotes de Grand-Prix, l'équipe dirigeante a décidé de rééditer la manœuvre pour l'imposer comme la course d'ouverture de l'année. A vos agendas, donc. L'épreuve comprendra trois catégories : 125 ligue, MX2 et MX1, la catégorie 125 étant réservée aux jeunes espoirs régionaux alors que le MX1 et le MX2 accueilleront les tops Mondiaux et Français. Quant au schéma des courses, il reste typique avec deux manches par catégorie et une super finale regroupant les meilleurs pilotes du jour. Nouveauté de cette édition 2018, c'est sur une toute nouvelle grille de départ que les pilotes s'élanceront lors des sept manches de la journée. [www.motoclub-lacapelle.com](http://www.motoclub-lacapelle.com)

### Moto-Cross Castelnau de Levis (81)

#### 50 ans déjà en 2018

Avec un palmarès éloquent : 18 Championnats du Monde, 17 Championnats d'Europe et encore plus d'épreuves de Championnats de France et plus de 80 épreuves organisées sur le circuit de Puech Rampant revu et corrigé à de multiples reprises, le MX de Castelnau de Levis fêtera ses 50 ans d'existences en 2018.

Pour marquer ce 1/2 siècle un programme

## Appel d'offre pneumaticien exclusif 2018/2020, la FFM accorde sa confiance à Pirelli

Après 11 ans d'un partenariat constructif avec le pneumaticien Dunlop, c'est la marque Pirelli qui remporte l'appel à concurrence proposé par la FFM pour les 3 prochaines saisons. Depuis la saison 2007, la FFM a fait le choix de l'exclusivité pneumatique dans le cadre des Coupes de France Promosport, afin de garantir une parfaite équité sportive et technique en matière de pneumatique pour les pilotes d'une même catégorie, de limiter les coûts et d'assurer la stabilité des tarifs et enfin pour toujours respecter les principes fondamentaux des Promosport.

A l'issue d'un appel d'offre lancé en juin 2017, la FFM fait le choix d'accorder sa confiance à Pirelli qui a répondu de la manière la plus satisfaisante aux attentes de la Fédération sur plusieurs points essentiels :

- niveau de service et d'assistance sur les circuits de premier ordre,
- produits compétitifs issus des plus grands championnats mondiaux,
- accompagnement pilotes accrus, welcome pack, dotations pneumatiques, wild car en FSBK et WSBK...

Ainsi la FFM et Pirelli s'attacheront à proposer une offre complète à destination de l'ensemble des engagés des Coupes de France Promosport, peu importe le niveau et l'objectif de chacun.

## Le sport au féminin

On en sait un peu plus sur l'après-carrière de notre double championne du Monde Livia Lancelot. Comme on s'en doutait, Livia ne quittera pas le monde du motocross. Elle y restera même plongée jusqu'au cou puisqu'elle gèrera la destinée de sa structure, Team 114, en Mondial MX2. Une équipe qui devrait y jouer les premiers rôles. Elle comptera dans ses rangs l'Australien Hunter Lawrence, le vainqueur de la catégorie MX2 lors du dernier Motocross des Nations, et le Hollandais Bas Vaessen. Des pilotes sous contrat Honda qui laissent penser que l'infrastructure de la double championne du Monde passera elle aussi sous pavillon rouge... Fini le vert de Kawasaki.



exceptionnel sera proposé en 2018 avec l'organisation d'épreuves majeures.

La fête commencera les 7 et 8 avril prochains avec l'organisation du Championnat du Monde Side-car Cross (GP de France) avec 60 équipages de 20 nations. Lors de cette épreuve se courra également un Championnat d'Europe Quad-Cross, une épreuve Open National et un Championnat Des Pyrénées Open.

- Les 14 et 15 juillet 2018, le circuit de Puech Rampant accueillera dans le cadre du 24MX Tour la finale du Championnat de France Motocross « Elite » Mx1/Mx2 et les finales des Championnats de France 125cc junior, Espoirs 85cc.

Les prix d'entrée seront calculés au plus juste, une pré-vente à tarif réduit (40 €) sera proposée Affaire à suivre,...

Plus d'infos : 06 89 51 76 26

## ENDURO

### Enduro de Vassivière (23)

Le 20ème Enduro de Vassivière aura lieu le Samedi 10 Mars 2018.

Le lendemain, le dimanche 11 mars sera organisée une rand'uro (randonnée ouverte aux quads et aux motos).

Plus d'informations et inscriptions :

Vassivière Club Tout Terrain

BP 4x4 - 23460 Royère de Vassivière

05.55.64.75.33

<http://vctt.e-monsite.com/>



### Coupe de France des Régions Endurance TT

Cette année la coupe de France des régions d'endurance sera organisée par le club Sport moto vtt team et aura lieu dans le sud Est de la France à Saint Sorlin en Valloire dans la Drôme (26) le 29 octobre prochain.

Cette épreuve comptera en parallèle pour le Championnat de Ligue Auvergne Rhône Alpes.

Formulaire d'inscription et renseignements sur le site du club :

[www.sport-moto-vtt-team.fr](http://www.sport-moto-vtt-team.fr)

Catégories : 5h duo 1ou 2 motos

La Coupe de France des Régions d'Endurance T.T. est ouverte :

- équipages de Ligues. Les Ligues fixeront elles-mêmes les conditions de sélection de ces équipages,
- équipages de clubs,
- équipages féminins,
- équipages engagés par les importateurs ou constructeurs.

Règlement sur site : [www.ffmoto.org](http://www.ffmoto.org)

Contact organisateur :

[smvt@laposte.net](mailto:smvt@laposte.net) ou tél : 06.81.24.84.56

### Enduropale 2018 : Commissaires, we need you !

L'Enduropale du Touquet Pas-de-Calais Organisation (E.T.O.) recherche des Commissaires de Piste pour assurer la Sécurité de l'Enduro Vintage, de l'Enduropale Junior, du Quaduro, de l'Enduropale Espoir puis de l'Enduropale du Touquet-Pas-De-Calais, respectivement prévus les 26, 27 et 28 janvier 2018. L'Enduro Vintage étant organisé le vendredi 26 janvier, les commissaires devront arriver le jeudi 25 janvier en fin de journée. Pour que votre candidature soit retenue, il faut impérativement être licencié Commissaire FFM 2018 et disponible pour les trois jours de course. Il est également recom-

## JURIDIQUE

### Résumé de la décision de l'AFLD n° D. 2017-05 du 9 février 2017 relative à M. Julien BERTHIER :

« M. Julien BERTHIER, alors titulaire d'une licence délivrée par la Fédération française de motocyclisme (FFM), a été soumis à un contrôle antidopage effectué le 17 avril 2016, à Puy Sainte Réparate (Bouches-du-Rhône), lors du Trial national de motocyclisme de la ligue de Provence-Alpes-Côtes d'Azur. Selon un rapport établi le 18 mai 2016 par le Département des Analyses de l'Agence française de lutte contre le dopage (AFLD), les analyses effectuées ont fait ressortir la présence de benzoilecgonine, métabolite de la cocaïne, à une concentration estimée à 9080 nanogrammes par millilitre.

Par un courrier recommandé daté du 17 juin 2016, dont M. Julien BERTHIER a accusé réception le 18 juin suivant, le Président de l'organe disciplinaire de première instance de lutte contre le dopage de la FFM a informé l'intéressé qu'une décision de suspension provisoire, à titre conservatoire, avait été prise à son égard. Il a été mis fin à cette suspension provisoire par un courrier du 1er août 2016.

Les instances disciplinaires compétentes en matière de dopage de la FFM n'ayant pas statué dans les délais qui leur étaient impartis par les dispositions de l'article L.232-21 du code du sport, l'AFLD a été saisie d'office sur le fondement des dispositions du 2° de l'article L.232-22 du même code.

Par une décision du 9 février 2017, l'AFLD a décidé de prononcer à l'encontre de M. Julien BERTHIER la sanction de l'interdiction de participer pendant deux ans aux manifestations sportives organisées ou autorisées par la Fédération française de Motocyclisme, par la Fédération française du sport d'entreprise, par la Fédération sportive et culturelle de France, par la Fédération sportive et gymnique du travail et par l'Union française des œuvres laïques d'éducation physique.

Par application de l'article L.232-23-2 du code du sport, il est demandé à la FFM d'annuler les résultats individuels obtenus par M. Julien BERTHIER le 17 avril 2016, lors du Trial national de motocyclisme organisé à Puy-Saint-Réparate, avec toutes les conséquences en découlant, y compris le retrait de médailles, points et prix.

La décision prend effet à compter de la date de sa notification à l'intéressé. »

N.B. : la décision a été notifiée au sportif par lettre recommandée au 28 février 2017,

dont il est réputé avoir accusé réception le 6 mars 2017. Déduction faite de la période déjà purgée par l'intéressé en application de la suspension provisoire à son égard le 17 juin 2016 par le président de l'organe disciplinaire de première instance de lutte contre le dopage de la FFM, M. Julien BERTHIER sera suspendu jusqu'au 21 janvier 2019 inclus.

### Résumé de la décision de l'AFLD n° D. 2017-30 du 20 avril 2017 relative à M. Laurent JEANJEAN :

« M. Laurent JEANJEAN, alors titulaire d'une licence délivrée par la Fédération française de motocyclisme (FFM), a été soumis à un contrôle antidopage effectué le 26 juin 2016, à Saint-Denis (La Réunion), à l'occasion de l'épreuve dite « 8 heures d'endurance Cyclos » de motocyclisme. Selon un rapport établi le 19 juillet 2016 par le Département des Analyses de l'Agence française de lutte contre le dopage (AFLD), les analyses effectuées ont fait ressortir la présence de benzoilecgonine, métabolite de la cocaïne, à une concentration estimée à 149 nanogrammes par millilitre.

Les instances disciplinaires compétentes en matière de dopage de la FFM n'ayant pas statué dans les délais qui leur étaient impartis par les dispositions de l'article L.232-21 du code du sport, l'AFLD a été saisie d'office sur le fondement des dispositions du 2° de l'article L. 232-22 du même code.

Par une décision du 20 avril 2017, l'AFLD a décidé de prononcer à l'encontre de M. JEANJEAN la sanction de l'interdiction de participer pendant un an aux manifestations sportives organisées ou autorisées par la Fédération française de Motocyclisme, par la Fédération française du sport d'entreprise, par la Fédération sportive et culturelle de France, par la Fédération sportive et gymnique du travail et par l'Union française des œuvres laïques d'éducation physique.

Par application de l'article L.232-23-2 du code du sport, il est demandé à la FFM d'annuler les résultats individuels obtenus par M. JEANJEAN le 26 juin 2016, lors de l'épreuve de motocyclisme précitée, avec toutes les conséquences en découlant, y compris le retrait de médailles, points et prix.

La décision prend effet à compter de la date de sa notification à l'intéressé. »

N.B. : la décision a été adressée par lettre recommandée au sportif le 2 juin 2017, ce dernier ayant accusé réception de ce courrier le 17 juin suivant. En conséquence, M. JEANJEAN sera suspendu jusqu'au 17 juin 2018 inclus.

mandé d'être en bonne condition physique, la fonction nécessitant de se mouvoir dans le sable, et parfois de dégager des machines ensablées. Vous serez pris en charge dès votre arrivée, le jeudi soir, au dimanche soir, après course. Les bulletins d'engagement sont à retirer sur [www.enduropaledutoquet.fr](http://www.enduropaledutoquet.fr) et à envoyer à Monsieur Poteaux Thomas, 9 Rue Paul Vaillant Couturier, 59179 Fenain.

## Annulation de l'enduro de la mer des sables : la ffm conteste la décision du préfet devant le tribunal administratif

Le 25 octobre 2017, la Préfecture de l'Oise publiait un arrêté de refus d'autorisation de l'Enduro de la Mer des Sables à Ermenonville (60) prévu les 4 et 5 novembre, organisé par le Moto-Club Rando Trail Compiégnois. Cette annulation, intervenue quelques jours avant la manifestation, a causé un grave préjudice tant sportif qu'économique au Moto-Club Rando Trail Compiégnois ainsi qu'à la FFM et à ses licenciés. Pour la FFM et son Moto-Club, les motifs invoqués par la Préfecture de l'Oise pour justifier ce refus apparaissent contestables. En effet, cette dernière considère que « l'organisation de cette manifestation aurait un impact très significatif sur le patrimoine naturel du site » !

La Fédération Française de Motocyclisme a donc décidé d'attaquer cette décision devant le tribunal administratif d'Amiens. Il est essentiel d'empêcher la tendance de certaines administrations à vouloir sanctuariser les espaces et de rétablir les droits du sport moto, notamment à travers une réparation pécuniaire.

La FFM continuera à soutenir ses clubs et n'hésitera pas à faire valoir ses droits devant la justice chaque fois que cela sera nécessaire.



## TRIAL

### X-Trial de Bordeaux (33)

Après le tour de chauffe tonitruant du Trial International Indoor 2017, les meilleurs pilotes mondiaux de Moto et VTT Trial reviennent à Bordeaux, le 9 février 2018, s'affronter dans une épreuve exhibition inédite : le « X-TRIAL Bordeaux - International Tour » au Parc des Expositions de Bordeaux. Vitesse d'exécution, génie des trajectoires, adresse de pilotage, prouesses acrobatiques : jusqu'au verdict final des juges, la lutte sera sans merci et le suspens total. Avec à la clé un show mécanique sans précédent, sportif et spectaculaire.

Toutes les informations pratiques sur : [xtrial-bordeaux.com/](http://xtrial-bordeaux.com/)

## MEDIA

Plus d'infos sur [ffmoto.org](http://ffmoto.org) - rubrique France Moto

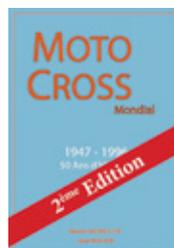
En 2016, Moto Cross Mondial, un ouvrage consacré à l'histoire des 50 premières années, du Motocross : 1947-1996 a connu un réel succès. La première édition épuisée, une 2ème édition, mise à jour est disponible depuis le 1er décembre 2017.

Vous pouvez commander ce livre par paypal sur le site : [www.equin-normand.com](http://www.equin-normand.com).

Pour les commandes groupées :

Editions EDAS  
17 rue Mélingue 14000 CAEN  
Tel : 06 28 98 57 96

Email : [c.belloniedas@gmail.com](mailto:c.belloniedas@gmail.com)

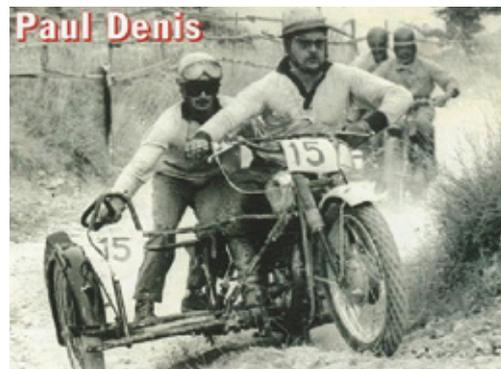


## HOMMAGE

Plus d'infos sur [ffmoto.org](http://ffmoto.org) - rubrique France Moto

### Paul Denis

C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de Paul Denis à l'âge de 88 ans. Licencié à la ligue Motocycliste Régionale des Pays de la Loire, il avait pris sa première licence en 1952 avant de devenir une figure emblématique du side-car. Il remporta son premier titre de champion de France en 1963, 1964 et 1965, puis participa aux grandes épreuves internationales.



Un ultime hommage lui a été rendu dans l'église de Javron les Chapelles. La grande famille de la FFM adresse ses plus sincères condoléances à ses proches.

## Journée sport scolaire 2017 : animation trial électrique

Dans le cadre de la semaine « Sentez-vous sport », les fédérations de sport scolaire (UNSS, USEP, UGSEL) et le mouvement olympique (CNOSF et CDOS de Paris) organisent pour la 5ème année, une journée de découverte des activités sportives à destination des élèves du 1er et 2ème degré.

Pour la première année, la FFM a pu participer et promouvoir le sport motocycliste à cette journée qui a accueilli plus de 1200 élèves.

Avec le soutien de la Ligue Motocycliste d'Ile de France, du CDM de Paris, du Trial club de Marcoussis et du Passion TT 78, une activité de découverte trial sur des motos électriques a été proposée à plus de 120 élèves.

Cette journée a été l'occasion de délivrer des messages portant sur les équipements de protection pour pratiquer le motocyclisme et de sensibiliser les nouvelles générations aux modes de déplacement « doux ».

Rendez-vous est pris pour l'édition 2018 !



# VOTRE SAISON COMMENCE MAINTENANT

Un rapide coup d'œil suffira à distinguer la licence 2017 de la 2018. Si donc vous ne saviez pas quand entamer votre procédure de renouvellement, vous avez officiellement le feu vert. GO ! Autres bonnes nouvelles, l'augmentation de tarif, dans le cas des licences compétition et entraînement, reste limité à 5 euros. Et si vous envisagez de prendre une licence d'entraînement, la durée de validité de votre certificat médical passe de deux à trois ans.



## Bilan sportif 2017 :

**9 titres mondiaux, 2 victoires en Coupe du Monde et 10 titres européens !**

### /// VITESSE

#### Championnat du Monde d'Endurance

##### - Classement « Team »

GMT 94 (Team manager : Christophe Guyot) : 1er  
Suzuki Endurance Racing Team (Team manager : Dominique Méliand) : 2ème

#### Championnat du Monde d'Endurance

##### - Classement « Pilote »

Etienne Masson : 2ème  
Vincent Philippe : 2ème  
Mike Di Meglio : 3ème

#### Championnat du Monde Supersport

Lucas Mahias : 1er  
Jules Cluzel : 3ème

#### Coupe du Monde d'Endurance Superstock

##### - Classement « Team »

Yamaha Viltails Experiences (Team manager : Yannick Lucot) : 1er  
Moto Ain CRT (Team manager : Pierre Chapuis) : 2ème  
Tati Team Beaujolais Racing (Team manager : Patrick Enjolras) : 3ème

#### Coupe du Monde d'Endurance Superstock

##### - Classement « Pilote »

Axel Maurin : 1er  
Hugo Clere : 2ème  
Alexis Masbou : 2ème  
Dylan Buisson : 2ème  
Julien Enjolras : 2ème

#### Championnat d'Europe Superstock 1000

Florian Marino : 3ème

#### Championnat d'Europe Open Endurance

##### - Catégorie Superstock :

Sky Motos Vitesse (Team manager : Alain Agogué) : 1er  
BW 77 Endurance : 2ème  
Yamaha Viltails Experiences (Team manager : Yannick Lucot) : 3ème

##### - Catégorie Open :

Sky Motos Vitesse (Team manager : Alain Agogué) : 2ème  
BW 77 Endurance : 3ème

#### Championnat d'Europe Superstock 600

Philippe Le Gallo : 1er

#### Championnat d'Europe de la Montagne

##### - Catégorie Superbike :

Jean-Luc David : 3ème

#### Championnat d'Europe de Dragsters

##### - Catégorie Supertwin :

Bruno Salesse : 3ème

### /// MOTOCROSS

#### Motocross des Nations

Équipe de France (Gautier Paulin / Christophe Charlier / Romain Febvre) : 1er

#### Supermoto des Nations

Équipe de France (Thomas Chareyre / Laurent Fath / Sylvain Bidart) : 1er

#### Championnat du Monde de Supermoto S1

Thomas Chareyre : 1er

#### Championnat du Monde de Side-car Cross

Nicolas Musset : 1er

#### Championnat du Monde de Motocross Féminin

Livia Lancelot : 2ème

#### Championnat du Monde de Motocross MXGP

Gautier Paulin : 3ème

#### Championnat du Monde de Freestyle Motocross

David Rinaldo : 3ème

#### Championnat d'Europe de Supermoto S2

Thomas Chareyre : 1er

#### Championnat d'Europe de Motocross EMX125

Brian Strubhart-Moreau : 1er

#### Motocross des Nations Européennes

Équipe de France (Florian Miot / Mathys Boisramé / Scotty Verhaeghe / Quentin Marc Prugnières) : 1er

#### Championnat d'Europe de Supercross

Axel Boldrini (catégorie 125) : 3ème  
Boris Maillard (catégorie SX1) : 2ème

#### Championnat d'Europe de Quad Cross

##### par équipe

Équipe de France (Adrian Mangieu / Antoine Cheurlin / Yoann Gillouin) : 2ème

#### Championnat d'Europe de Side-cross par équipe

Équipe de France (Giraud / Muceniaks - Auvray / Musset - Hamard / Villaines) : 2ème

### /// ENDURO

#### Championnat du Monde d'Enduro par équipe (ISDE)

- Équipe de France Trophée des Nations (Jérémy Tarroux / Christophe Nambotin / Loïc Larrieu / Christophe Charlier) : 1er  
- Équipe de France Trophée Junior (Hugo Blanjoue / Jérémy Miroir / Anthony Geslin) : 1er  
- Équipe de France Féminine (Audrey Rossat / Samatha Tichet / Juliette Berrez) : 3ème

#### Championnat du Monde d'EnduroGP

Loïc Larrieu : 2ème

#### Championnat du Monde d'Enduro Jeunes

Léo Le Quéré : 2ème

#### Championnat d'Europe d'Enduro Junior E2/3

David Abgrall : 1er  
Jean-Baptiste Nicolot : 2ème

#### Championnat d'Europe d'Enduro Trophée Junior

- Équipe de France (Thomas Dubost / Jean-Baptiste Nicolot / Isaac Devoulx / David Abgrall) : 1er

#### Championnat d'Europe d'Enduro

##### - catégorie Team

EEAT-FFM (Jean-Baptiste Nicolot / Thibaut Passet / Hugo Blanjoue) : 1er

#### Championnat d'Europe d'Enduro Trophée Senior

Équipe de France (Jérémy Carpentier / Xavier Flick / Thibaut Passet / Hugo Blanjoue) : 2ème

#### Championnat d'Europe Féminin

Jessica Gardiner : 1ère

#### Championnat d'Europe Junior U20

Neels Théric : 3ème

### /// TRIAL

#### Championnat d'Europe de Trial Jeunes

Hugo Dufrese : 1er

#### Championnat d'Europe Junior Cup

Kieran Touly : 3ème

#### Coupe FIM Trial 125

Fabien Poirot : 3ème

#### Coupe FIM E-Trial

Bastien Hieyte : 3ème

### /// MOTO-BALL

#### Championnat d'Europe des Nations de Moto-Ball

- Équipe de France : 2ème

### /// COURSES SUR PISTE

#### Championnat du Monde de Long-Track

Mathieu Trésarrieu : 1er

#### Championnat du Monde de Long-Track par équipe

- Équipe de France (Stéphane Trésarrieu / Mathieu Trésarrieu / Dimitri Bergé / Gaëtan Stella) : 2ème

#### Championnat d'Europe par paire de Speedway

Équipe de France (David Bellego / Dimitri Bergé / Mathieu Trésarrieu) : 3ème

## France Moto Magazine N° 507

Revue mensuelle de la Fédération Française de Motocyclisme, 74 avenue Parmentier, 75011 PARIS - Tél. : 01 49 23 77 00 - Fax : 01 49 23 77 21.

Directeur de la Publication : Sébastien Poirier - Rédacteur en Chef : Lilian Martorell - Tél. : 01 49 23 77 15 - Email : lmartorell@ffmoto.com

Impression : Touraine Routage.

Ont collaboré à ce numéro (textes ou photos) : V. Boudet, C. Le Guay, J.P Ancion, G. Delio / Photopress, M. Taleyssat, P. Haudiquert, DR.

