



2ème Manche ELITE INTER MX1

sous réserve d'homologation

Départ :	1	3	19	24	30	32	36	72	85	121	123	137	141	156	197	221	225	276	284	403	433	474	480	485	555	660	685	737	750	815	817	822	831	849	871	906	924	946	979	997
Tour 0	737	3	85	815	30	137	121	685	871	197	19	817	924	750	1	660	485	123	849	32	24	225	831	141	284	433	906	72	822	946	555	36	403	997	221	474	276	979	480	156
Tour 1	737	3	85	685	121	30	750	871	817	1	19	197	32	924	141	137	660	24	555	946	72	485	906	36	225	831	284	221	822	474	123	276	403	979	997	433	849	156	480	815
Tour 2	737	3	85	685	121	750	30	817	871	1	32	19	197	141	137	924	660	24	555	946	906	36	221	72	831	225	474	485	822	284	979	123	276	403	433	997	849	156	815	480
Tour 3	737	85	3	685	121	750	30	1	817	871	32	19	197	141	137	924	660	555	24	221	906	946	72	36	831	474	225	822	485	979	284	123	403	849	433	997	156	815	480	
Tour 4	737	85	685	121	750	3	30	1	817	871	32	19	197	141	137	924	555	221	72	906	946	36	24	831	474	225	822	485	979	849	284	403	123	433	997	156	815	480		
Tour 5	737	85	685	121	750	3	30	1	817	32	871	19	141	197	137	924	555	221	72	906	946	225	36	474	24	831	979	822	485	849	284	123	403	997	156	433	815	480		
Tour 6	737	85	685	121	750	3	30	1	817	32	871	19	141	137	197	221	555	924	72	906	946	225	36	474	831	24	979	849	485	822	284	403	997	156	815	433	480	123		
Tour 7	737	85	685	121	750	3	30	1	817	32	871	19	141	137	197	221	555	924	72	906	946	225	474	36	24	849	979	831	485	403	997	284	156	815	433	822	480	123		
Tour 8	737	85	685	121	750	3	1	30	817	32	871	141	19	137	197	221	555	924	72	906	946	225	474	36	24	849	979	485	831	403	815	997	156	284	433	822	480	123		
Tour 9	737	85	685	121	750	1	3	30	817	32	141	871	137	19	197	221	555	924	72	906	946	225	474	36	849	979	24	485	831	403	815	156	433	997	822	480	123			
Tour 10	737	685	121	85	750	1	3	30	817	32	141	871	137	19	197	221	555	72	924	906	946	225	474	36	849	979	24	485	831	403	815	156	433	997	822	480	123			
Tour 11	737	685	121	85	750	1	3	30	817	141	32	871	137	19	197	221	555	72	924	906	946	225	474	36	849	979	24	485	403	831	815	156	433	997	822	480	123			
Tour 12	737	685	121	85	750	1	3	817	30	141	32	871	137	19	197	221	555	72	906	924	946	225	849	474	36	979	24	485	403	831	815	156	433	997	822	123				
Tour 13	737	685	121	750	85	1	3	817	30	141	32	871	137	19	197	221	555	72	906	924	946	225	849	474	979	36	24	485	403	815	831	156	433	997	822	123				
Tour 14	685	737	121	750	85	1	3	817	141	30	32	871	137	19	197	221	555	72	906	924	946	225	849	474	979	36	24	403	485	815	831	156	433	997	822	123				
Tour 15	685	737	121	750	85	1	3	817	141	32	30	871	137	19	221	197	555	72	906	924	946	225	849	474	979	36	24	403	485	815	831	156	433	822	997					
Tour 16	685	737	750	121	85	1	3	817	141	32	30	871	137	221	19	197	555	72	906	924	946	225	849	474																

Heure d'affichage :

Imprimé : 19/03/2017 18:33

Page : 1 / 1

Logiciel Elite v2 FFM - www.chronelec.com

Délégué MX ELITE/JUNIOR: C MASINI

Délégué ESPOIR 85: J MARQUEZ

Directeur de course: A LIOGIER

Technique: JM MARTIN

Chronos: S et D DESARSON, V LEVASSEUR

P SENTOST