

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFM NATIONAL MX1

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

QUINSSAINES

22 avril 2019

FRANCE MX1 Quinssaines (1.55 km)
 Manche 1 FRANCE MX1 Lap chart

Départ :	752	30	707	520	17	197	815	832	912	660	906	116	932	240	410	914	608	895	171	957	508	462	370	351	179	994	696	251	593	741	214	616	694	558	522	649	511	956	838	900	785	421
Tour 0	815	520	707	17	752	912	906	240	370	197	932	895	608	832	171	994	522	660	508	30	410	593	616	914	462	838	900	214	957	649	251	179	741	694	956	511	785	351	116	558		
Tour 1	17	906	752	815	707	370	912	171	832	932	240	895	30	914	197	410	649	660	508	520	694	511	741	900	593	838	351	462	522	214	179	251	116	956	558	616	957	785	994	608		
Tour 2	17	906	752	707	815	370	912	832	171	932	30	240	197	895	410	914	520	660	508	649	694	741	351	593	462	900	522	511	838	179	214	116	251	956	558	957	616	785	994	608		
Tour 3	906	17	752	707	815	370	912	832	30	171	932	197	520	240	895	410	914	660	508	741	649	351	694	462	593	179	900	511	116	251	522	214	838	558	956	957	616	994	608			
Tour 4	906	17	752	707	815	370	912	832	30	171	520	197	932	895	240	914	660	410	741	351	462	649	694	593	179	116	251	214	900	511	957	522	956	838	616	558	994	608				
Tour 5	906	17	815	707	912	832	370	30	752	520	171	197	932	895	914	240	660	410	741	351	462	649	694	593	179	116	251	957	214	900	616	522	956	838	511	558	608					
Tour 6	906	17	815	707	912	832	30	370	520	752	171	197	932	895	914	240	660	410	351	741	462	593	649	694	116	179	957	251	214	616	956	522	900	838	558	511	608					
Tour 7	906	815	17	707	912	832	30	520	370	752	197	171	932	895	914	660	240	410	351	741	462	116	593	179	957	649	694	214	251	616	956	522	558	838	900	511	608					
Tour 8	906	815	707	17	912	832	30	520	752	370	197	171	932	895	914	660	410	240	351	741	462	116	957	179	593	649	214	694	251	616	956	522	558	838	900	511	608					
Tour 9	906	815	707	17	30	912	520	832	752	197	370	171	932	914	895	660	410	240	351	462	741	116	957	179	593	214	251	649	616	694	956	558	522	838	900	511						
Tour 10	906	815	707	17	30	520	912	832	752	197	370	171	932	914	410	895	660	240	351	462	741	116	957	179	593	214	251	616	694	649	956	558	522	838	900	511						
Tour 11	906	815	707	17	30	520	912	832	752	197	370	171	932	914	660	351	410	240	462	741	116	957	179	593	214	251	616	694	649	956	558	522	900	838	511							
Tour 12	906	815	707	30	17	520	832	912	752	197	370	171	914	660	351	932	410	240	462	116	741	957	179	214	593	251	616	694	558	649	956	522	900	838	511							
Tour 13	906	815	707	30	520	17	832	912	752	197	370	171	914	660	351	410	932	240	462	116	741	957	179	214	251	593	616	694	558	649	956	522	838	900	511							
Tour 14	906	815	707	30	520	17	832	912	752	197	370	171	914	660	351	410	932	462	116	741	240	957	179	214	251	616	593	694	558	649	956	522										
Tour 15	906	815	707	30	520	17	832	912	752	197	370	171	914	660	351	410	932	462																								

Directeur de Course : P. BOURBON Délégué FFM : A. BELLANGER	Membre du Jury : J.Y. VILLATTE Membre du Jury : F. MOREL	Responsable Technique : S. TISON Chronométrage : V. & E. NARVOR S. THENIN H. GRIMAL
--	---	---

Départ : 13:48, Drapeau damier : 14:16