



GRAVENCHON, 22 mai 2022

CDF National 125cc

Gravenchon (1.473 km)

Manche 1

Lap chart

Départ :	715	194	69	487	534	421	608	614	22	704	551	435	509	969	611	195	891	130	351	459	102	764	450	948	976	314	188	398	199	469	263	184	669	668	210	670	444	815	148	892
Tour 0	487	69	715	450	704	188	435	611	614	608	764	314	398	459	469	444	130	195	815	669	351	199	891	148	668	184	670	892	948	263	210	976	509	534	969	194	551	421	22	102
Tour 1	487	715	69	704	435	614	188	459	608	450	611	764	130	469	891	444	668	195	314	199	351	669	948	534	551	398	184	210	509	976	421	670	194	969	263	892	815	148	22	102
Tour 2	487	715	69	704	614	435	608	188	459	450	611	764	130	469	891	195	668	351	199	948	314	444	669	534	551	398	509	210	184	421	976	969	670	263	892	148	815	194	22	102
Tour 3	487	715	69	704	614	435	608	188	459	611	450	764	130	469	891	195	199	668	351	948	314	534	551	509	398	421	210	976	184	670	263	892	669	194	815	148	969	444	22	102
Tour 4	487	715	69	704	614	435	608	188	459	611	450	764	130	469	891	195	199	351	948	534	314	668	551	509	421	210	398	976	184	670	263	669	969	892	148	815	444	22	102	194
Tour 5	487	715	69	704	614	435	608	188	611	459	450	764	130	891	469	195	199	351	948	534	551	509	314	421	210	668	976	398	184	670	263	669	969	892	148	815	22	444	102	
Tour 6	487	715	69	704	614	608	435	611	188	459	450	764	130	891	195	469	351	948	199	534	551	421	509	314	210	976	668	398	184	263	969	670	669	892	148	815	444	102	22	
Tour 7	487	715	69	704	614	608	435	611	188	459	450	764	130	891	195	351	948	469	534	551	199	421	509	314	210	976	668	184	263	969	669	398	670	892	148	815	444	102	22	
Tour 8	487	715	69	704	614	608	435	611	188	450	764	459	130	891	195	351	948	534	551	421	199	509	469	210	314	976	969	184	668	263	669	892	670	148	815	444	102	22	398	
Tour 9	487	715	69	614	704	608	435	611	188	450	764	459	891	130	195	351	948	534	551	421	509	199	469	976	210	314	969	184	263	668	669	892	148	815	670	22	102	444	398	
Tour 10	487	715	69	614	704	608	435	611	188	450	459	195	891	764	948	534	130	421	551	351	199	469	976	210	969	314	184	263	668	669	892	22	148	815	102	670	444	398		
Tour 11	487	715	614	704	608	69	611	435	188	450	459	891	764	948	534	421	130	551	351	195	199	469	976	210	969	314	184	263	668	669	892	148	102	815	444	670	398			
Tour 12	487	715	614	704	608	69	611	435	188	450	891	459	948	534	764	421	551	351	130	195	199	469	976	969	210	314	184	263	148	668	669	102	892	815	444	670				
Tour 13	487	715	614	704	608	69	611	435	188	450	891	948	459	534	764	551	195	351	421	130	199	976	469	969	210	314	184	263	148	669	668	102	892	444	815	670				
Tour 14	487	715	614	704	608	69	611	435	188	450	891	948	459	534	551	764	195	421	351	130	199	976	469																	

Directeur de course : CHAUVIN C.  
Délégué FFM : GUEDON M.

Membre du jury : LEMONNIER P.  
Membre du jury : FOULON A.

Responsable technique : BLANCHEMAIN C.  
Responsable chronométrage : NARVOR E.