



IFFENDIC, 09 - 10 juillet 2022

CDF National 125

Circuit de la Chambre au Loup (1.545 km)

Manche 1

Lap chart

Départ : 715 487 421 614 611 195 704 57 450 130 646 346 224 764 509 756 102 325 263 459 948 199 184 976 840 210 815 892 670 543 148 469 149 732 930 286 915 949

|         |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tour 0  | 57 | 421 | 611 | 224 | 195 | 756 | 704 | 450 | 509 | 346 | 715 | 840 | 543 | 149 | 102 | 930 | 614 | 325 | 184 | 286 | 199 | 915 | 130 | 976 | 469 | 487 | 263 | 764 | 646 | 892 | 948 | 949 | 210 | 815 | 732 | 459 | 148 |
| Tour 1  | 57 | 704 | 421 | 509 | 756 | 487 | 715 | 611 | 224 | 130 | 346 | 840 | 325 | 102 | 764 | 199 | 976 | 459 | 469 | 286 | 210 | 948 | 184 | 815 | 732 | 543 | 263 | 915 | 148 | 149 | 892 | 614 | 195 | 930 | 646 | 949 | 450 |
| Tour 2  | 57 | 704 | 421 | 487 | 715 | 509 | 756 | 224 | 346 | 130 | 325 | 840 | 102 | 764 | 611 | 210 | 199 | 976 | 459 | 948 | 469 | 286 | 184 | 732 | 543 | 614 | 815 | 195 | 915 | 263 | 149 | 148 | 892 | 646 | 930 | 450 | 949 |
| Tour 3  | 57 | 704 | 421 | 487 | 715 | 509 | 756 | 346 | 224 | 130 | 325 | 840 | 102 | 611 | 764 | 210 | 976 | 948 | 459 | 469 | 614 | 199 | 286 | 184 | 195 | 732 | 815 | 543 | 915 | 263 | 646 | 149 | 148 | 892 | 930 | 450 | 949 |
| Tour 4  | 57 | 704 | 421 | 487 | 715 | 756 | 509 | 346 | 130 | 325 | 224 | 611 | 102 | 840 | 764 | 210 | 976 | 948 | 614 | 459 | 469 | 286 | 184 | 195 | 732 | 815 | 646 | 543 | 915 | 263 | 149 | 148 | 892 | 930 | 450 | 199 | 949 |
| Tour 5  | 57 | 704 | 487 | 715 | 421 | 756 | 509 | 346 | 325 | 130 | 611 | 224 | 102 | 840 | 764 | 210 | 976 | 948 | 614 | 459 | 469 | 286 | 195 | 184 | 732 | 646 | 815 | 543 | 915 | 263 | 149 | 199 | 148 | 892 | 450 | 930 | 949 |
| Tour 6  | 57 | 704 | 487 | 715 | 421 | 756 | 509 | 346 | 325 | 611 | 130 | 224 | 840 | 764 | 102 | 210 | 976 | 614 | 948 | 459 | 286 | 195 | 184 | 646 | 469 | 815 | 732 | 915 | 543 | 263 | 149 | 199 | 148 | 892 | 450 | 930 | 949 |
| Tour 7  | 57 | 704 | 715 | 487 | 421 | 756 | 346 | 509 | 611 | 325 | 130 | 764 | 224 | 840 | 102 | 210 | 976 | 614 | 948 | 459 | 286 | 195 | 646 | 184 | 469 | 815 | 915 | 732 | 543 | 263 | 199 | 149 | 148 | 450 | 892 | 930 | 949 |
| Tour 8  | 57 | 715 | 704 | 487 | 421 | 756 | 346 | 509 | 611 | 325 | 130 | 764 | 224 | 210 | 102 | 614 | 840 | 948 | 976 | 195 | 459 | 646 | 184 | 469 | 815 | 286 | 915 | 199 | 732 | 543 | 263 | 149 | 450 | 148 | 892 | 930 | 949 |
| Tour 9  | 57 | 715 | 704 | 487 | 421 | 756 | 346 | 509 | 611 | 325 | 764 | 130 | 210 | 614 | 224 | 102 | 840 | 948 | 976 | 195 | 459 | 646 | 184 | 469 | 815 | 915 | 199 | 286 | 543 | 732 | 149 | 450 | 263 | 148 | 892 | 930 | 949 |
| Tour 10 | 57 | 715 | 704 | 487 | 421 | 756 | 346 | 509 | 611 | 325 | 764 | 130 | 614 | 210 | 840 | 948 | 102 | 976 | 224 | 195 | 459 | 646 | 184 | 469 | 199 | 915 | 286 | 815 | 543 | 450 | 149 | 148 | 732 | 892 | 263 | 930 | 949 |
| Tour 11 | 57 | 715 | 487 | 704 | 421 | 346 | 756 | 611 | 509 | 325 | 764 | 130 | 614 | 840 | 210 | 948 | 976 | 102 | 195 | 224 | 459 | 646 | 184 | 469 | 915 | 286 | 450 | 543 | 149 | 148 | 892 | 732 | 263 | 930 | 949 |     |     |
| Tour 12 | 57 | 715 | 487 | 704 | 421 | 346 | 756 | 611 | 509 | 325 | 764 | 130 | 614 | 840 | 210 | 948 | 976 | 195 | 102 | 224 | 459 | 646 | 184 | 469 | 286 | 915 | 450 | 543 | 149 | 148 | 892 | 732 | 263 | 930 |     |     |     |
| Tour 13 | 57 | 715 | 487 | 421 | 704 | 346 | 611 | 756 | 509 | 325 | 130 | 614 | 764 | 840 | 948 | 210 | 195 | 102 | 976 | 646 | 459 | 224 | 184 | 469 | 286 | 450 | 915 | 543 | 149 | 148 | 892 | 732 | 930 | 263 |     |     |     |
| Tour 14 | 57 | 715 | 487 | 421 | 704 | 611 | 346 | 756 | 509 | 325 | 130 | 614 | 764 | 840 | 948 | 195 | 210 | 102 | 646 | 976 | 459 | 224 | 184 | 469 | 286 | 450 | 915 | 543 | 149 | 148 | 892 | 732 | 930 | 263 |     |     |     |
| Tour 15 | 57 | 715 | 487 | 421 | 704 | 611 | 346 | 756 | 509 | 325 | 614 | 130 | 764 | 840 | 948 | 195 | 210 | 102 | 976 | 646 | 459 | 184 | 224 | 469 | 286 | 450 | 915 | 543 | 149 | 148 | 892 | 732 |     |     |     |     |     |
| Tour 16 | 57 | 715 | 487 | 421 | 704 | 611 | 346 | 756 | 509 | 325 | 614 | 130 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Directeur de course : LOUVEL L.  
Délégué FFM : GUEDON M.

Membre du jury : NAEL G.  
Membre du jury : ORIEROUX N.

Resp. technique : BAUCHER Y.  
Resp. chronométrage : NARVOR E.

Départ : 13:20, Drapeau damier : 13:47