

GLENAC

27 mars 2022

CDF National 250

Branféré (1.46 km)

Manche 1

Lap chart

Départ : 516 589 99 971 198 246 401 992 300 832 276 305 328 978 571 106 471 194 812 326 464 375 320 581 525 796 96 159

Tour 0	516	832	198	99	796	978	824	794	401	992	305	246	159	812	328	581	525	589	300	375	276	201	571	471	840	96	464	431
Tour 1	516	832	99	992	401	978	794	824	812	796	276	159	589	328	96	525	571	581	971	194	246	201	929	886	464	471	115	106
Tour 2	516	832	99	401	992	978	794	276	796	589	159	328	824	971	812	246	525	581	194	929	201	886	305	464	471	106	595	115
Tour 3	516	832	978	401	992	99	276	589	794	796	159	971	246	812	525	929	328	194	581	201	464	886	305	595	320	471	627	211
Tour 4	516	832	978	401	276	992	589	99	971	794	796	159	246	812	525	929	194	328	464	581	305	595	300	201	886	320	198	627
Tour 5	516	832	978	401	276	589	992	99	246	159	971	796	794	812	929	194	525	328	464	305	581	300	198	595	571	320	201	886
Tour 6	516	832	401	978	276	589	992	246	99	971	159	812	796	794	929	194	525	305	464	300	328	581	198	571	320	595	886	407
Tour 7	516	832	401	978	589	276	246	992	99	971	812	159	796	794	525	194	929	305	300	328	198	581	571	464	320	595	211	201
Tour 8	516	832	401	978	589	276	246	99	971	992	812	796	159	525	300	194	794	929	305	198	328	571	581	464	320	595	112	211
Tour 9	516	832	401	978	276	589	246	99	971	992	812	159	796	300	525	198	194	305	929	794	571	328	464	581	320	595	112	201
Tour 10	516	832	401	978	276	589	246	99	971	812	992	159	796	300	198	525	194	305	929	571	464	794	328	581	595	112	96	201
Tour 11	516	832	401	276	978	589	246	99	971	812	992	796	198	300	159	525	194	305	571	929	794	464	581	328	112	595	96	201
Tour 12	516	832	401	276	978	589	246	971	99	812	992	796	198	300	159	194	525	571	305	464	581	328	794	929	112	96	595	375
Tour 13	516	832	401	276	589	978	246	99	971	812	992	796	198	300	159	194	571	525	305	464	581	328	794	929	96	112	595	375
Tour 14	516	832	401	276	589	246	978	971	812	99	992	796	198															

GLENAC

27 mars 2022

CDF National 250

Branféré (1.46 km)

Manche 1

Lap chart

Départ : 627 824 201 522 794 112 595 840 929 431 115 407 886 267 190 580 211

Tour 0	194	886	211	320	580	115	929	190	522	971	407	595	112	267	326	627	106
Tour 1	305	595	211	627	267	407	190	300	320	840	112	326	431	375	580	198	522
Tour 2	627	211	320	267	407	571	840	190	300	198	112	375	431	96	580	326	522
Tour 3	300	407	198	840	106	112	571	115	96	375	431	326	522	824	267	580	
Tour 4	571	407	211	840	112	96	106	375	471	431	326	115	522	267			
Tour 5	407	627	211	96	106	375	840	112	431	326	115	522	471	267			
Tour 6	201	211	96	627	375	106	112	840	431	522	115	326	471	267			
Tour 7	112	106	886	375	96	840	627	431	522	326	407	115	471	267			
Tour 8	201	106	375	96	840	627	886	431	326	407	115	267	471				
Tour 9	96	106	375	627	886	326	431	840	407	115	267	471					
Tour 10	375	627	106	886	326	431	840	407	115	267	471						
Tour 11	375	627	106	886	326	431	840	115	267	407	471						
Tour 12	627	106	326	886	201	840	431	115	267	407	471						
Tour 13	627	326	106	886	201	840	431										
Tour 14																	

Directeur de course : ORIEROUX N.
Délégué FFM : CASSIN J.

Membres du jury : LAINE P.
Membres du jury : THIBAUT A.

Responsable technique : BAUCHER Y.
Chronométrage : NARVOR E.