



BRUGUIERES, 26 juin 2022

Championnat de France National MX 450

Circuit Jean Gélis (1.78 km)

Manche 1

Lap chart

Départ : 817 940 821 15 248 24 758 38 342 588 914 752 833 171 244 366 721 931 972 136 445 838 70 759 961 785 902 933

Tour 0

Tour 1	940	821	15	244	38	24	752	817	171	914	758	961	721	902	972	366	931	342	838	70	136	833	759	785	248	933	588	445
--------	-----	-----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 2	940	821	15	38	24	817	244	752	171	758	914	721	961	972	366	342	902	931	136	833	70	248	759	588	785	445	838	933
--------	-----	-----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 3	940	821	15	38	817	24	752	244	758	171	914	721	972	342	366	961	136	248	902	931	833	70	588	759	445	785	838
--------	-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 4	940	821	15	38	817	24	752	758	244	171	914	342	972	366	248	961	902	136	588	931	70	759	833	445	785	721	838
--------	-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 5	940	821	15	817	38	24	752	758	244	914	342	171	972	248	366	961	588	902	136	931	70	759	833	445	721	785	838
--------	-----	-----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 6	940	821	15	817	38	24	758	752	244	342	914	171	248	972	366	588	961	902	136	931	70	759	833	445	721	838	785
--------	-----	-----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 7	940	821	15	817	38	24	758	752	244	342	914	171	248	972	366	588	961	902	136	931	833	70	445	759	721	838	785
--------	-----	-----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 8	940	821	15	817	38	24	758	752	244	342	914	248	171	972	588	366	961	136	902	833	445	931	70	759	721	838	785
--------	-----	-----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----

Tour 9	940	821	15	817	38	24	758	752	342	244	914	248	171	972	588	136	833	445	961	902	70	931	759	721	838	785
--------	-----	-----	----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 10	821	15	940	817	38	24	758	752	342	244	248	914	171	972	588	136	445	833	902	70	931	759	961	721	838	785
---------	-----	----	-----	-----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 11	821	940	817	15	38	758	24	342	752	244	248	914	171	588	972	445	136	833	902	70	759	931	721	961	838	785
---------	-----	-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 12	821	940	817	15	38	758	24	342	752	244	248	914	171	588	972	445	833	136	902	70	759	931	721	961	838	785
---------	-----	-----	-----	----	----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Tour 12	821	840	817	15	38	758	24	342	752	244	248	914	171	588	972	445	833	136	902	70	721	759	931	961	838	785
Tour 13	821	817	940	15	38	758	24	342	752	248	244	914	171	588	972	445	833	136	902	70	721	759	931	961	838	785

Tour 13	821	817	940	15	38	758	24	342	752	248	244	914	171	588	972	445	833	130	902	70	721	759	931	901	838	785
Tour 14	821	817	940	15	38	758	24	342	752	248	244	914	588	171	972	445	833	136	902	70	721	759	931	961	838	785

Tour 14	821	817	940	15	38	758	24	342	752	248	244	914	588	171	972	445	833	136	902	721	70	759	961	931	838
Tour 15	821	817	940	15	38	758	24	342	752	248	244	588	914	171	972	445	833	136	902	721	70	759	961	931	838

Tour 15	821	817	940	15	38	758	24	342	752	248	244	588	914	171	972	445	833	136	902	70	759	961	931	
Tour 16	821	817	940	15	38	758	24	342	752	248	244	588	914	171	972	445	833	136	902	70	759	721	961	931

Tour 16	821	817	940	15	38	758	24	342	752	248	244	588	914	171
Tour 17	821	817	940	15	38	758	24	342	248	752	244	588	914	171

Directeur de course : BALEUR C.
Délégué FFM : QUINCE-LEGER L.

Membre du jury : SICARD C.A.
Membre du jury : MALRIC P.

Resp. technique : BONNEMAIN C.
Resp. chronométrage : NARVOR E.

Départ : 14:05, Drapeau damier : 14:33