

GLENAC

27 mars 2022

CDF National 450

Branféré (1.46 km)

Manche 2

Lap chart

Départ : 817 38 15 225 940 821 342 758 410 197 24 372 926 752 957 248 244 914 445 171 833 721 838 366 380 504 972 70

Tour 0	38	445	821	225	15	410	342	24	940	721	248	752	178	838	530	197	366	957	817	914	171	758	931	504	372	833	500	759
Tour 1	225	38	445	821	15	940	342	817	410	24	752	248	914	197	957	178	721	758	838	171	244	372	931	530	504	833	926	972
Tour 2	225	38	821	940	15	445	410	817	24	752	248	914	342	197	957	721	758	178	244	372	171	838	931	504	972	833	926	530
Tour 3	225	38	821	940	15	410	817	445	752	24	248	914	342	197	957	721	758	244	178	372	171	972	504	838	926	833	70	931
Tour 4	225	38	821	940	15	817	410	752	445	248	914	24	197	342	721	957	244	758	178	372	171	972	504	926	833	70	838	931
Tour 5	225	38	821	15	817	410	940	752	248	445	914	197	24	342	721	244	957	758	372	178	171	972	504	926	833	366	931	838
Tour 6	225	38	821	15	817	410	940	752	248	914	197	445	24	342	721	244	758	957	372	178	972	171	504	833	926	366	931	838
Tour 7	225	38	821	15	817	410	940	752	248	197	914	24	342	445	244	758	957	721	372	178	972	504	833	171	926	366	931	838
Tour 8	225	38	821	15	817	410	940	752	197	248	914	342	758	445	244	24	957	721	372	178	972	833	504	171	926	366	838	266
Tour 9	225	38	821	15	817	410	940	752	197	248	914	342	758	244	24	445	957	721	372	833	972	504	178	171	926	366	266	838
Tour 10	225	38	15	821	817	410	940	752	197	248	914	342	758	244	24	445	721	957	372	833	972	504	178	926	171	366	266	838
Tour 11	225	15	817	821	38	410	940	752	197	248	914	342	758	24	244	445	721	957	372	833	972	504	178	926	171	366	838	266
Tour 12	225	15	817	821	410	38	940	752	197	248	914	342	758	24	445	244	721	957	372	833	972	504	926	178	171	366	838	266
Tour 13	225	15	817	821	410	940	38	752	197	914	248	342	758	24	445	244	721	957	372	833	972	504	926	171	366	178	838	266
Tour 14	225	15	817	821	410	940	38	752	197	914	248	758	342	24	445	244	721											

GLENAC

27 mars 2022

CDF National 450

Branféré (1.46 km)

Manche 2

Lap chart

Départ : 759 266 178 931 604 530 500 568

Tour 0	244	568	926	972	70	266	604	380
Tour 1	70	266	604	366	380	759	568	500
Tour 2	70	266	366	604	380	759	568	500
Tour 3	530	366	266	759	380	604	568	500
Tour 4	530	366	759	266	380	604	568	500
Tour 5	530	266	604	759	568	380	500	70
Tour 6	530	266	604	759	568	380	500	
Tour 7	266	530	759	604	380	568	500	
Tour 8	931	530	604	759	380	568	500	
Tour 9	931	530	604	759	380	568	500	
Tour 10	530	931	604	759	380	568	500	
Tour 11	530	931	604	759	380	568	500	
Tour 12	530	931	604	759	380	568	500	
Tour 13	530	931	604					
Tour 14								

Directeur de course : ORIEROUX N.
Délégué FFM : QUINCE-LEGER L.

Membres du jury : LAINE P.
Membres du jury : THIBAUT A.

Responsable technique : BAUCHER Y.
Chronométrage : NARVOR E.