

ELITE MX1

2ème Manche

sous réserve d'homologation

Départ : 138 172 20 121 31 831 783 752 410 817 156 212 725 571 320 392 838 646 486 546

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tour 0 | 138 | 121 | 320 | 20 | 31 | 172 | 156 | 838 | 783 | 410 | 831 | 725 | 571 | 212 | 752 | 817 | 392 | 546 | 646 | 486 |
| Tour 1 | 20 | 121 | 172 | 138 | 31 | 410 | 831 | 752 | 320 | 817 | 783 | 212 | 838 | 156 | 725 | 571 | 486 | 392 | 646 | 546 |
| Tour 2 | 20 | 121 | 172 | 138 | 31 | 410 | 831 | 817 | 752 | 783 | 320 | 212 | 156 | 571 | 838 | 725 | 486 | 392 | 646 | 546 |
| Tour 3 | 121 | 20 | 172 | 138 | 31 | 410 | 831 | 817 | 783 | 752 | 320 | 212 | 156 | 571 | 725 | 838 | 486 | 392 | 646 | 546 |
| Tour 4 | 121 | 20 | 138 | 172 | 31 | 831 | 410 | 783 | 817 | 752 | 320 | 156 | 212 | 725 | 571 | 838 | 486 | 392 | 646 | 546 |
| Tour 5 | 121 | 20 | 138 | 172 | 31 | 831 | 410 | 783 | 817 | 752 | 156 | 320 | 725 | 571 | 212 | 838 | 392 | 486 | 646 | 546 |
| Tour 6 | 121 | 20 | 138 | 172 | 31 | 831 | 410 | 783 | 817 | 752 | 156 | 725 | 320 | 571 | 212 | 838 | 392 | 486 | 646 | 546 |
| Tour 7 | 121 | 20 | 138 | 172 | 31 | 831 | 410 | 783 | 752 | 156 | 725 | 571 | 320 | 212 | 838 | 392 | 486 | 646 | 546 | |
| Tour 8 | 121 | 20 | 138 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 156 | 725 | 571 | 320 | 212 | 392 | 838 | 486 | 646 | 546 | |
| Tour 9 | 121 | 20 | 138 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 156 | 725 | 571 | 320 | 212 | 392 | 838 | 486 | 646 | 546 | |
| Tour 10 | 121 | 20 | 138 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 156 | 725 | 571 | 320 | 212 | 392 | 838 | 486 | 646 | 546 | |
| Tour 11 | 121 | 138 | 20 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 725 | 156 | 571 | 320 | 212 | 392 | 838 | 486 | 646 | 546 | |
| Tour 12 | 121 | 138 | 172 | 20 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 725 | 156 | 571 | 320 | 212 | 392 | 838 | 486 | 646 | 546 | |
| Tour 13 | 121 | 138 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 725 | 156 | 571 | 320 | 212 | 392 | 838 | 486 | 646 | 546 | | |
| Tour 14 | 121 | 138 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 725 | 156 | 571 | 320 | 212 | 392 | 838 | 486 | 646 | 546 | | |
| Tour 15 | 121 | 138 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 725 | 156 | 571 | 320 | 212 | 392 | 838 | 486 | 646 | 546 | | |
| Tour 16 | 121 | 138 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | 752 | 725 | 156 | 571 | 320 | | | | | | | | |
| Tour 17 | 121 | 138 | 172 | 31 | 831 | 783 | 410 | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|--|
| Président du Jury: A Liogier Délégué: C Masini | Directeur de course: J Faivre Technique: P Thevenard | Chronos: L et S Laclautre N Faivre, P Sentost |
|---|---|--|