



# 22 & 23 AVRIL 2023

## FROTEY-LES-VESOUL (70)



YAMAHA

AUTOMOTO



YAMALUBE  
A Liquid Engine Component

first



DUNLOP

### ELITE MX2

1ère Manche

sous réserve d'homologation

Départ : 446 57 125 411 744 34 72 247 751 14 207 798 268 220 965 424 471 485 925 301 236 300 505 371 267 790 598 606 955 496 135 335 541 179 202 747 483 584 766 826

| Tour 0  | 751 | 57  | 744 | 125 | 411 | 207 | 446 | 72  | 247 | 751 | 14  | 207 | 798 | 268 | 220 | 965 | 424 | 471 | 485 | 925 | 301 | 236 | 300 | 505 | 371 | 267 | 790 | 598 | 606 | 955 | 496 | 135 | 335 | 541 | 179 | 202 | 747 | 483 | 584 | 766 | 826 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tour 1  | 751 | 57  | 744 | 125 | 411 | 207 | 446 | 72  | 247 | 268 | 424 | 300 | 798 | 371 | 471 | 485 | 606 | 965 | 236 | 955 | 220 | 34  | 505 | 301 | 790 | 598 | 541 | 179 | 925 | 14  | 267 | 826 | 747 | 483 | 335 | 766 | 202 | 496 | 135 |     |     |
| Tour 2  | 57  | 751 | 744 | 125 | 411 | 207 | 72  | 446 | 247 | 268 | 424 | 798 | 300 | 371 | 485 | 965 | 471 | 34  | 955 | 220 | 606 | 236 | 505 | 301 | 790 | 598 | 925 | 14  | 179 | 541 | 267 | 826 | 335 | 747 | 766 | 202 | 483 | 496 | 135 |     |     |
| Tour 3  | 57  | 751 | 744 | 125 | 411 | 207 | 72  | 446 | 247 | 268 | 424 | 798 | 300 | 965 | 485 | 34  | 371 | 955 | 220 | 471 | 606 | 505 | 236 | 301 | 598 | 790 | 14  | 925 | 335 | 179 | 541 | 267 | 826 | 747 | 766 | 202 | 496 | 483 | 135 |     |     |
| Tour 4  | 57  | 751 | 744 | 125 | 411 | 207 | 72  | 446 | 247 | 268 | 424 | 798 | 300 | 965 | 34  | 485 | 371 | 955 | 220 | 471 | 606 | 301 | 14  | 505 | 236 | 598 | 335 | 790 | 925 | 541 | 747 | 179 | 826 | 267 | 766 | 496 | 202 | 483 | 135 |     |     |
| Tour 5  | 57  | 744 | 125 | 751 | 411 | 207 | 72  | 446 | 247 | 268 | 424 | 798 | 965 | 300 | 34  | 485 | 371 | 955 | 220 | 606 | 301 | 471 | 14  | 505 | 598 | 335 | 790 | 236 | 925 | 541 | 747 | 826 | 267 | 179 | 766 | 496 | 202 | 483 | 135 |     |     |
| Tour 6  | 57  | 125 | 751 | 411 | 72  | 207 | 446 | 247 | 744 | 268 | 424 | 798 | 34  | 965 | 300 | 485 | 371 | 220 | 955 | 14  | 606 | 471 | 335 | 505 | 598 | 301 | 790 | 236 | 925 | 541 | 747 | 267 | 826 | 179 | 496 | 766 | 202 | 483 | 135 |     |     |
| Tour 7  | 57  | 125 | 751 | 411 | 72  | 446 | 207 | 247 | 744 | 268 | 424 | 798 | 34  | 965 | 300 | 485 | 371 | 220 | 14  | 955 | 606 | 471 | 335 | 598 | 505 | 301 | 790 | 236 | 541 | 925 | 747 | 267 | 826 | 179 | 496 | 766 | 202 | 483 | 135 |     |     |
| Tour 8  | 57  | 125 | 751 | 411 | 72  | 446 | 207 | 744 | 247 | 268 | 424 | 34  | 798 | 965 | 300 | 485 | 371 | 220 | 14  | 955 | 606 | 471 | 598 | 335 | 505 | 301 | 790 | 236 | 925 | 747 | 267 | 541 | 496 | 179 | 826 | 766 | 202 | 483 | 135 |     |     |
| Tour 9  | 57  | 125 | 751 | 72  | 446 | 207 | 411 | 744 | 247 | 268 | 424 | 34  | 798 | 965 | 300 | 485 | 371 | 14  | 220 | 606 | 955 | 471 | 598 | 335 | 301 | 505 | 790 | 925 | 236 | 747 | 541 | 496 | 267 | 179 | 826 | 766 | 202 | 483 |     |     |     |
| Tour 10 | 57  | 125 | 751 | 72  | 446 | 207 | 411 | 744 | 247 | 268 | 34  | 424 | 798 | 965 | 300 | 485 | 371 | 14  | 220 | 606 | 955 | 471 | 598 | 335 | 301 | 505 | 790 | 925 | 236 | 747 | 541 | 496 | 267 | 766 | 826 | 179 | 202 | 483 |     |     |     |
| Tour 11 | 57  | 125 | 751 | 72  | 446 | 207 | 411 | 744 | 34  | 424 | 247 | 268 | 798 | 965 | 300 | 485 | 14  | 371 | 220 | 606 | 955 | 471 | 598 | 335 | 301 | 505 | 790 | 925 | 747 | 236 | 541 | 496 | 267 | 766 | 826 | 202 | 483 |     |     |     |     |
| Tour 12 | 57  | 125 | 751 | 72  | 446 | 207 | 411 | 34  | 268 | 424 | 247 | 798 | 965 | 300 | 485 | 14  | 220 | 371 | 955 | 606 | 471 | 301 | 598 | 335 | 505 | 790 | 925 | 747 | 236 | 541 | 496 | 267 | 766 | 826 | 202 | 483 |     |     |     |     |     |
| Tour 13 | 57  | 125 | 751 | 446 | 72  | 207 | 411 | 34  | 424 | 268 | 247 | 798 | 965 | 300 | 485 | 14  | 220 | 371 | 955 | 606 | 471 | 301 | 598 | 335 | 505 | 790 | 925 | 747 | 541 | 496 | 236 | 267 | 766 | 826 | 202 | 483 |     |     |     |     |     |
| Tour 14 | 57  | 125 | 751 | 446 | 72  | 207 | 411 | 34  | 424 | 268 | 798 | 247 | 965 | 300 | 14  | 485 | 220 | 371 | 955 | 606 | 301 | 598 | 335 | 471 | 505 | 790 | 925 | 747 | 496 | 541 | 236 | 267 | 766 | 826 | 483 | 202 |     |     |     |     |     |
| Tour 15 | 57  | 125 | 751 | 446 | 72  | 207 | 411 | 34  | 424 | 268 | 798 | 247 | 965 | 300 | 14  | 485 | 220 | 371 | 955 | 301 | 606 | 335 | 598 | 471 | 505 | 790 | 925 | 496 | 747 | 541 | 236 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Tour 16 | 57  | 125 | 751 | 446 | 411 | 72  | 207 | 34  | 424 | 268 | 798 | 247 | 965 | 300 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

Président du Jury: A Liogier  
Délégué: C Masini

Directeur de course: J Faivre  
Technique: P Thevenard

Chronos: K Couffi, N Faivre  
P Mougin, P Sentost

Départ : 13:41, Drapeau damier : 14:11