



1 & 2 JUILLET 2023

IFFENDIC (35)



24MX



YAMAHA

AUTOMOTO
LE CRANIC



YAMALUBE
A Liquid Engine Component



DUNLOP

ELITE MX2

1ère Manche

sous réserve d'homologation

Départ : 3 57 319 411 34 241 744 751 268 798 122 446 597 301 220 598 371 471 895 606 300 790 474 456 978 223 820 712 316 496 718 638 230 258 747 802 507 566 104 923

Tour 0	57	3	319	122	744	751	820	300	371	411	241	268	34	220	598	923	471	606	802	456	895	496	798	978	258	230	790	597	446	747	712	718	566	223	316	301	474	507	104	638
Tour 1	57	319	3	744	300	411	751	241	598	268	820	798	34	371	220	597	978	471	802	895	456	446	316	223	790	474	230	258	496	712	638	718	507	301	104	923	606	566	747	122
Tour 2	319	3	744	300	411	751	241	598	268	798	34	371	597	220	820	471	978	895	456	474	223	802	790	316	496	230	301	712	258	638	718	104	507	606	566	923	747	57	122	
Tour 3	319	3	744	411	300	241	751	268	598	798	34	371	597	220	471	820	978	895	474	456	223	802	301	790	316	496	230	712	104	258	638	606	507	718	566	923	747	57	122	
Tour 4	319	3	744	411	300	751	241	798	34	598	597	268	371	220	471	978	820	895	474	456	223	301	790	802	316	496	712	230	104	258	606	638	718	507	566	57	923	747	122	
Tour 5	319	3	744	411	300	751	241	34	798	597	268	371	220	471	978	474	895	456	223	820	301	790	598	496	316	802	712	606	104	258	230	718	638	57	507	566	747	923	122	
Tour 6	3	319	744	411	751	241	34	300	597	798	268	220	371	471	474	978	895	456	223	301	820	790	598	496	316	712	802	57	606	104	258	718	638	230	507	566	122	747	923	
Tour 7	3	319	744	411	751	241	34	300	798	597	268	220	371	471	474	978	895	456	223	301	790	598	820	496	316	712	57	802	258	638	718	230	507	122	104	566	747	923		
Tour 8	319	3	744	411	751	241	34	798	300	268	220	597	371	471	474	978	456	301	223	790	598	895	496	820	57	316	712	802	258	638	718	122	230	104	507	566	747	923		
Tour 9	319	3	744	411	751	241	34	798	300	220	597	371	471	474	978	301	456	790	598	895	57	496	820	316	712	802	122	258	638	718	104	230	507	747	566	923				
Tour 10	319	3	744	411	751	241	34	798	300	220	597	371	471	474	978	301	456	598	790	57	895	496	316	820	712	122	802	638	258	718	104	230	507	747	566	923				
Tour 11	3	319	744	411	751	241	34	798	300	597	220	371	471	474	978	301	57	598	895	496	790	316	820	712	122	802	638	718	258	104	230	747	566	923						
Tour 12	319	3	744	411	751	241	34	798	300	597	220	371	471	978	474	301	57	598	895	496	316	820	790	712	122	802	718	258	104	230	747	566	923							
Tour 13	319	3	744	411	751	241	34	798	300	597	220	371	471	978	474	301	57	895	496	598	316	820	712	122	790	802	718	258	104	230	747	566	923							
Tour 14	319	3	744	411	751	241	34	798	300	597	220	371	471	978	301	474	57	496	895	316	820	712	122	790	802	718	258	104	230	747	923	566								
Tour 15	319	3	744	411	751	241	34	798	300	597	220	371	471	301	978	57	474	895	316	496	820	122	712	790	802	718	258	104	230	747	923	566								
Tour 16	319	3	744	411	751	34	241	798	300	597	220	371	471	301	978	57	474	895	496	820	316	122	712	802	790															
Tour 17	319	3	744	411	751	34	241	798	300	597	220																													

Président du Jury: A Liogier
Délégué: C Masini

Directeur de course: J Faivre
Technique: P Thevenard

Chronos: L et S Laclautre
N Faivre, P Sentost

Départ : 13:42, Drapeau damier : 14:12