



1 & 2 AVRIL 2023

ROMAGNÉ (35)



YAMAHA

AUTOMOTO



YAMALUBE
A Liquid Engine Component

first



DUNLOP

ELITE MX2

2ème Manche

sous réserve d'homologation

Départ : 57 282 324 744 72 446 207 268 3 14 122 34 411 335 200 301 318 798 194 471 371 606 796 790 925 747 820 205 272 267 840 525 241 751 424 300 965 99 247 249

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Tour 0 | 57 | 282 | 744 | 72 | 751 | 207 | 122 | 3 | 300 | 318 | 324 | 335 | 241 | 411 | 446 | 798 | 14 | 965 | 471 | 200 | 840 | 925 | 205 | 301 | 525 | 820 | 606 | 796 | 790 | 268 | 747 | 194 | 267 | 371 |
| Tour 1 | 57 | 282 | 72 | 744 | 751 | 207 | 3 | 122 | 324 | 318 | 300 | 411 | 446 | 335 | 798 | 241 | 200 | 14 | 965 | 471 | 301 | 925 | 606 | 268 | 840 | 205 | 820 | 790 | 796 | 525 | 194 | 267 | 747 | 371 |
| Tour 2 | 282 | 57 | 744 | 72 | 207 | 751 | 324 | 3 | 122 | 411 | 318 | 446 | 300 | 200 | 14 | 798 | 965 | 241 | 471 | 268 | 335 | 606 | 925 | 820 | 301 | 790 | 796 | 205 | 194 | 267 | 525 | 747 | 840 | 371 |
| Tour 3 | 282 | 57 | 744 | 72 | 207 | 324 | 3 | 751 | 411 | 122 | 446 | 318 | 14 | 798 | 965 | 471 | 268 | 200 | 335 | 606 | 925 | 300 | 301 | 796 | 820 | 790 | 241 | 205 | 194 | 267 | 525 | 747 | 840 | |
| Tour 4 | 282 | 57 | 744 | 72 | 207 | 324 | 411 | 3 | 751 | 122 | 446 | 14 | 318 | 798 | 965 | 471 | 200 | 335 | 606 | 301 | 300 | 925 | 790 | 241 | 194 | 205 | 796 | 820 | 267 | 747 | 525 | 840 | | |
| Tour 5 | 282 | 57 | 744 | 72 | 207 | 324 | 411 | 3 | 751 | 122 | 14 | 446 | 318 | 798 | 965 | 471 | 200 | 335 | 606 | 301 | 300 | 925 | 241 | 790 | 194 | 205 | 796 | 820 | 747 | 267 | 525 | 840 | | |
| Tour 6 | 282 | 57 | 744 | 72 | 207 | 324 | 411 | 3 | 14 | 751 | 122 | 446 | 798 | 965 | 318 | 471 | 200 | 335 | 301 | 606 | 300 | 241 | 925 | 790 | 194 | 205 | 820 | 796 | 747 | 267 | 525 | 840 | | |
| Tour 7 | 282 | 57 | 744 | 72 | 207 | 324 | 411 | 14 | 3 | 751 | 446 | 122 | 798 | 965 | 318 | 471 | 200 | 335 | 301 | 606 | 300 | 241 | 925 | 790 | 194 | 205 | 796 | 820 | 747 | 525 | 267 | 840 | | |
| Tour 8 | 282 | 57 | 744 | 72 | 207 | 324 | 411 | 14 | 3 | 446 | 751 | 122 | 798 | 965 | 318 | 471 | 335 | 200 | 301 | 606 | 300 | 241 | 925 | 790 | 194 | 205 | 796 | 747 | 820 | 525 | 267 | 840 | | |
| Tour 9 | 282 | 57 | 72 | 744 | 207 | 324 | 411 | 14 | 3 | 446 | 122 | 751 | 798 | 318 | 471 | 965 | 335 | 200 | 301 | 606 | 300 | 241 | 925 | 790 | 194 | 205 | 747 | 820 | 796 | 525 | 267 | 840 | | |
| Tour 10 | 282 | 57 | 72 | 744 | 324 | 207 | 411 | 14 | 3 | 446 | 122 | 751 | 798 | 318 | 471 | 335 | 200 | 301 | 606 | 241 | 300 | 925 | 790 | 194 | 205 | 747 | 820 | 796 | 525 | 267 | 840 | | | |
| Tour 11 | 282 | 57 | 72 | 744 | 324 | 207 | 411 | 14 | 3 | 446 | 122 | 751 | 798 | 318 | 471 | 335 | 200 | 301 | 606 | 241 | 300 | 790 | 925 | 194 | 205 | 747 | 796 | 820 | 525 | 267 | 840 | | | |
| Tour 12 | 282 | 57 | 72 | 744 | 324 | 411 | 207 | 14 | 3 | 446 | 122 | 751 | 798 | 318 | 335 | 471 | 200 | 301 | 606 | 241 | 300 | 790 | 194 | 925 | 205 | 796 | 747 | 820 | 525 | 267 | 840 | | | |
| Tour 13 | 282 | 57 | 744 | 72 | 324 | 411 | 207 | 14 | 3 | 446 | 122 | 751 | 798 | 335 | 318 | 471 | 200 | 301 | 606 | 241 | 300 | 790 | 194 | 925 | | | | | | | | | | |
| Tour 14 | 282 | 57 | 72 | 744 | 324 | 411 | 207 | 14 | 446 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Président du Jury: A Liogier
Délégué: C Masini

Directeur de course: J Faivre
Technique: P Thevenard

Chronos: P Cardoit, L Laclautre
MF Percel, P Sentost

Départ : 16:23, Drapeau damier : 16:53