



GAILLAC TOULZA, 28 avril 2024

Championnat France National 250CC

Gaillac Toulza (1.7 km)

Manche 1

Sous réserve d'homologation

Départ : 589 471 899 598 318 113 707 914 431 276 992 712 640 288 790 99 485 660 721 855 190 297 97 240 955 796 120 502 305 702 794 507 211 629 631 252 621 379 492 623 296 866 540 244 342

Tour 0	113	471	589	240	721	598	120	712	899	855	211	276	640	914	955	297	502	318	702	992	707	99	621	431	379	190	252	790	305	631	485	660	97	492	288	507	623	794	629	296	866	244	540	796	
Tour 1	589	598	471	113	318	855	899	712	431	707	240	502	796	914	276	955	485	640	992	297	790	99	211	190	97	120	660	305	621	252	702	629	379	296	721	631	288	492	507	623	794	540	244	866	
Tour 2	589	598	471	318	113	899	707	855	914	276	712	431	485	240	796	640	992	955	790	502	97	297	211	99	190	120	721	305	621	629	288	252	379	631	507	296	702	866	794	492	623	540	244		
Tour 3	589	598	471	318	113	707	855	899	276	914	485	240	796	712	640	992	790	955	97	297	502	211	99	721	120	431	305	288	621	629	252	507	379	631	702	296	492	794	623	866	540	190	244		
Tour 4	589	598	471	318	113	707	855	276	899	485	914	240	992	790	640	796	955	712	297	97	721	99	211	502	431	120	288	305	629	621	507	252	631	379	702	794	296	492	866	623	540	190	244		
Tour 5	589	598	471	318	113	707	276	485	855	914	240	992	790	899	640	796	955	712	297	721	97	211	99	502	431	120	288	305	629	507	621	631	252	379	702	794	296	866	623	190	492	540	244		
Tour 6	589	598	318	471	113	707	276	485	855	914	240	992	790	899	640	712	955	796	721	97	297	211	431	99	502	120	288	305	629	507	631	621	252	379	702	794	190	866	296	623	492	540	244		
Tour 7	589	598	318	471	707	113	276	485	914	855	240	790	899	992	640	712	955	796	97	211	431	297	99	502	120	288	305	629	507	721	631	252	621	379	702	794	190	866	623	492	296	540	244		
Tour 8	589	598	318	471	707	113	276	485	914	855	240	790	899	992	640	955	712	796	97	211	431	99	120	502	288	305	629	631	721	507	252	621	379	190	702	794	866	492	623	540	296	244			
Tour 9	589	598	471	318	707	276	113	485	914	240	855	790	899	992	955	712	97	796	211	431	99	120	288	502	305	629	631	721	507	640	252	621	190	379	702	794	866	492	623	540	296	244			
Tour 10	589	471	318	276	707	113	485	914	240	855	790	899	992	955	712	97	796	211	99	431	120	288	502	305	629	631	721	507	190	252	621	379	702	866	794	492	623	296	540	244					
Tour 11	589	471	318	276	707	113	485	914	240	790	855	899	992	955	712	97	211	796	99	431	120	288	502	305	629	721	631	507	190	252	621	702	379	492	866	623	794	296	540	244					
Tour 12	589	471	318	276	707	113	485	914	240	790	899	855	992	955	712	97	211	796	431	99	120	288	305	502	629	721	631	507	190	252	621	702	379	492	794	623	866	296	540	244					
Tour 13	589	471	276	318	707	113	485	914	240	790	899	855	992	955	712	97	211	796	431	99	120	288	305	629	502	721	631	507	190	252	621	702	379	794	492	623	866	296	540						
Tour 14	589	276	471	318	707	113	485	914	240	790	899	855	992	955	712	97	211	431	796																										

Directeur de Course : JL. DELPON
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : CA. SICARD
Membre du Jury : P. CARDOIT

Resp. Technique : J. ASTIER
Resp. Chronométrage : L.LACLAUTRE

Départ : 14:17, Drapeau damier : 14:44