CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOCROSS NATIONAL 250

YSSINGEAUX, 24 mars 2024

Championnat France National 250CC — Circuit d'Yssingeaux (1.5 km)

Manche 1 — Sous réserve d'homologation

Départ :	589	597	965	342	431	707	485	471	113	99	660	276	318	914	195	240	790	261	640	487	899	288	955	418	796	502	992	494	450	721	712	981	297	505	895	900	97	190	120	305	919	794	255	629	507
Tour 0																																													
Tour 1	342	660	965	640	914	195	276	485	99	318	288	589	790	431	261	97	707	796	721	487	955	120	450	507	305	505	629	255	494	899	113	240	502	900	297	919	712	981	418	190	471	992	597	794	
Tour 2	342	660	965	640	914	276	485	195	318	589	99	790	288	431	707	97	261	796	721	955	487	120	450	507	305	505	255	629	113	899	494	240	297	502	712	981	900	418	471	992	919	190	794	597	
Tour 3	342	965	660	640	276	485	914	195	318	589	790	431	288	99	707	97	796	721	261	955	487	120	450	305	507	113	505	899	255	494	240	297	502	629	981	712	992	900	471	418	919	190	597	794	
Tour 4	342	965	660	640	914	485	195	318	589	276	790	288	431	707	99	97	261	796	721	955	487	120	113	305	507	450	899	255	494	505	240	297	502	981	629	712	992	900	471	190	919	597	418	794	
Tour 5	342	965	660	640	914	195	589	485	318	276	790	431	288	707	97	261	796	721	955	487	120	113	305	507	899	494	255	240	505	297	981	450	629	712	190	597	471	900	919	502	418	794	992		
Tour 6	342	965	660	640	589	914	485	195	318	276	790	707	288	97	261	796	721	487	955	120	113	305	507	899	255	494	240	505	297	981	712	629	190	471	597	450	919	900	502	418	794	431	992		
Tour 7	342	965	660	589	640	485	195	276	914	707	790	288	97	261	721	487	955	796	120	113	305	899	255	494	507	240	505	297	712	190	597	471	629	919	450	900	502	418	981	794	318	431	992		
Tour 8	342	965	660	589	485	276	640	707	790	914	288	97	195	261	487	721	955	113	120	796	899	255	494	305	240	505	507	597	190	471	629	712	919	900	502	450	418	297	981	794	318	431	992		
Tour 9	342	965	660	589	485	276	707	790	914	640	288	195	97	261	487	721	955	113	120	796	899	255	494	240	505	597	305	507	190	471	712	629	919	502	900	418	450	297	794	431	318	992			
Tour 10	342	965	660	589	485	276	707	790	914	288	640	195	97	487	955	113	721	261	120	796	255	899	494	240	471	305	505	507	190	712	502	919	629	418	900	450	597	297	431	318	794	992			
Tour 11	342	965	589	660	485	276	707	790	914	288	640	195	97	487	955	113	721	261	120	796	255	899	494	240	471	505	305	190	507	712	502	919	418	900	450	297	597	629	431	318	992				
Tour 12	342	965	589	660	485	707	790	914	288	640	195	97	955	113	487	721	276	261	120	255	796	899	494	240	471	505	190	305	507	712	502	418	900	450	297	919	431	318	597	992					
Tour 13	342	589	965	660	485	707	790	914	288	97	955	113	195	487	721	276	261	255	640	120	899	494	240	471	796	505	190	305	712	507	502	418	900	297	450	431	919	318	597	992					
Tour 14	342	589	965	660	485	707	790	914	288	955	97	113	195	487	721	276	255	120	640	899	240	471	494	261	796	505	190	712	305	507	502	418	900	431	450	318	919	297	597	992					
Tour 15	342	589	965	485	660	707	790	914	288	955	97	113	195	487	721	276	255	120	471	240	899	640	505	796	190	494	712	502	261	418	507	431	900	318	919	450	297	597	305						
Tour 16	342	589	965	485	660	707	790	914	288	955	97	113	487	721	276	255	195	120	471	240	899	505	640																						

Directeur de Course : C. FILLIT
Délégue FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : A. LIOGIER
Membre du Jury : B. DECROIX

Resp. Technique : JP. MEILLER
Resp. Chronométrage : L.LACLAUTRE

Départ : 14:10, Drapeau damier : 14:38

Logiciel Elite v3 - https://www.chronelec.com

Imprimé : 24/03/2024 14:47