



GUEUGNON, 07 avril 2024

Championnat France National 250CC

Gueugnon - Sainte Radegonde (1.77 km)

Manche 1

Sous réserve d'homologation

Départ : 342 485 589 660 471 707 318 899 914 598 113 790 297 240 99 97 502 992 955 712 288 190 721 507 942 517 594 796 494 120 305 629 702 271 621 631 623 794 189 252 379 866 492 540 244

| Tour 0 | Tour 1 | Tour 2 | Tour 3 | Tour 4 | Tour 5 | Tour 6 | Tour 7 | Tour 8 | Tour 9 | Tour 10 | Tour 11 | Tour 12 | Tour 13 |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|
| 899 240 589 342 485 707 712 318 914 471 288 113 97 955 517 502 271 190 790 629 631 297 992 794 796 507 120 189 99 623 621 942 492 598 594 721 252 379 702 540 866 244 494 660 305 | 899 589 240 342 485 707 318 712 914 471 288 113 97 955 517 502 190 790 271 297 629 631 992 794 796 120 507 99 942 189 623 621 721 492 594 252 702 598 379 866 494 540 660 244 305 | 589 342 707 485 899 240 318 712 914 471 288 113 97 955 517 502 790 190 297 271 629 992 631 794 796 120 507 942 99 721 594 623 621 492 252 598 702 494 660 866 379 540 189 244 305 | 589 707 485 899 240 318 712 914 471 288 342 113 97 955 502 790 190 297 629 992 517 631 796 271 120 942 794 721 507 594 623 621 598 492 702 660 252 494 866 379 540 189 244 305 | 589 707 485 318 899 240 712 914 471 342 288 113 955 97 502 790 190 297 992 629 517 631 796 942 271 120 721 594 794 507 598 621 660 623 494 252 866 492 702 379 540 244 189 305 | 589 707 485 318 240 899 712 914 471 342 288 113 955 97 790 190 297 992 502 629 517 942 796 631 271 120 721 507 594 598 794 660 621 494 623 252 866 492 702 379 540 244 189 305 | 589 707 485 318 240 712 899 342 914 471 288 113 955 97 790 190 297 992 502 517 942 796 629 631 721 271 120 507 594 598 660 794 621 494 623 252 492 866 702 379 244 189 540 305 | 589 707 485 318 240 712 342 899 471 914 288 955 113 97 790 190 297 992 502 942 517 796 721 629 631 598 271 507 120 660 594 794 494 621 623 252 492 866 702 379 244 189 540 | 589 707 485 318 240 712 342 899 471 914 288 955 113 97 790 190 297 992 942 502 517 796 721 629 631 598 507 271 120 660 594 794 494 621 623 252 492 702 866 379 244 189 | 589 707 485 318 240 712 342 899 471 955 914 288 113 97 790 190 297 992 942 502 796 517 721 598 629 631 507 660 120 594 271 494 794 623 621 252 492 702 866 379 189 244 | 589 707 485 318 240 342 712 899 471 955 914 288 113 97 790 190 297 992 942 502 796 721 517 598 629 631 507 660 594 120 271 494 794 623 621 252 702 492 866 379 189 244 | 589 485 707 318 240 342 712 899 471 955 914 288 113 790 97 190 992 297 942 721 796 502 517 598 629 660 507 594 631 271 494 120 794 623 621 252 702 492 379 866 189 244 | 589 485 707 318 240 712 899 471 955 914 288 790 113 97 190 992 297 942 721 796 502 598 517 660 629 594 507 631 494 271 | |

Directeur de Course : M. BAILLY
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : J. CASSIN
Membre du Jury : C. ETHALON

Resp. Technique : F. CHOLLET
Resp. Chronométrage : L.LACLAUTRE