



YSSINGEAUX, 24 mars 2024

Championnat France National 250CC

Circuit d'Yssingaux (1.5 km)

Manche 2

Sous réserve d'homologation

Départ : 589 597 965 342 431 707 485 471 113 99 660 276 318 914 195 240 790 261 640 487 899 288 955 418 796 502 992 494 450 721 712 981 297 505 895 900 97 190 120 305 919 794 255 629 507

Tour	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																												
Tour 0																																												
Tour 1	707	342	485	790	240	276	660	589	471	113	431	712	318	99	640	992	721	261	305	796	97	899	981	288	597	120	507	505	450	502	190	914	487	418	900	297	629	255	195	919	794	955	965	494
Tour 2	707	342	485	790	240	660	589	276	431	471	318	712	113	99	640	721	992	97	899	288	261	981	120	507	914	505	487	190	502	297	900	450	629	195	255	919	965	794	418	494	796	955	597	305
Tour 3	707	342	485	660	790	589	240	276	431	471	318	712	113	99	992	261	721	97	899	288	981	120	914	507	505	487	502	190	297	900	255	965	195	450	919	418	629	494	794	796	640	955	305	
Tour 4	707	485	660	589	790	342	240	431	276	318	471	712	113	99	261	721	992	97	899	288	914	120	981	487	507	505	502	297	965	255	190	900	418	919	629	796	640	450	794	494	955	305		
Tour 5	707	485	660	589	342	790	431	240	276	471	318	712	113	99	992	261	721	97	899	288	914	487	120	507	505	502	190	965	297	255	981	900	418	919	796	640	629	450	794	494	955	305		
Tour 6	707	485	660	589	342	431	790	318	240	276	712	113	99	992	721	471	97	899	914	288	487	120	507	505	502	965	190	261	297	981	255	418	900	919	640	629	450	494	794	955	305	796		
Tour 7	707	660	589	485	342	431	790	318	240	276	712	113	99	992	721	471	97	899	914	288	487	261	120	965	505	507	502	190	297	255	981	418	900	919	640	629	494	450	794	955	305			
Tour 8	707	660	589	342	485	431	790	318	240	276	712	113	99	471	992	721	97	899	914	487	288	965	261	120	505	507	502	190	297	255	418	981	900	640	919	629	494	955	450	794				
Tour 9	707	589	660	342	485	431	790	318	240	276	712	113	471	99	721	992	97	899	487	914	965	288	120	261	505	507	502	190	297	255	418	640	900	919	629	981	494	955	794					
Tour 10	589	707	660	342	485	431	790	318	240	276	712	471	113	721	992	97	899	487	914	99	965	288	120	505	261	507	502	190	255	297	418	640	900	919	629	494	955	981	794					
Tour 11	589	707	342	660	485	431	790	318	240	276	712	471	113	721	992	97	899	914	487	965	99	288	120	505	261	507	190	502	255	297	418	640	900	919	629	955	494	981						
Tour 12	589	342	707	660	485	431	790	318	240	276	471	712	113	721	992	97	99	899	487	288	120	505	914	190	261	507	502	255	297	965	418	640	900	919	629	955	494	981						
Tour 13	589	342	707	660	485	431	790	318	240	276	471	712	113	721	97	992	899	487	99	288	120	505	914	190	507	261	502	255	297	418	640	900	919	955	629	494	981							
Tour 14	589	342	707	660	485	431	790	318	240	276	471	712	113	721	992	899	487	288	97	120	914	190	507	261	502	505	297	418	255	640	900	955	919	629	494	981								
Tour 15	589	342	707	431	660	790	318	485	240	276	471	712	721	113	992	899	487	288	97	120	914	190	507	261	502	505	297	418																

Directeur de Course : C. FILLIT
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : A. LIOGIER
Membre du Jury : B. DECROIX

Resp. Technique : JP. MEILLER
Resp. Chronométrage : L.LACLAUTRE