



GUEUGNON, 07 avril 2024

Championnat France National 250CC

Gueugnon - Sainte Radegonde (1.77 km)

Manche 2

Sous réserve d'homologation

Départ : 342 485 589 660 471 707 318 899 914 598 113 790 297 240 99 97 502 992 955 712 288 190 721 507 942 517 594 796 494 120 305 629 702 271 621 631 623 794 189 252 379 866 492 540 244

Tour	471	899	589	485	707	598	914	660	342	955	318	288	721	120	99	712	629	502	594	379	113	942	305	790	621	190	271	297	631	494	517	492	702	796	992	252	97	507	623	794	866	244	240	540	189
Tour 0	471	899	589	485	707	598	914	660	342	955	318	288	721	120	99	712	629	502	594	379	113	942	305	790	621	190	271	297	631	494	517	492	702	796	992	252	97	507	623	794	866	244	240	540	189
Tour 1	471	589	485	707	598	899	660	914	342	318	955	288	721	120	99	712	594	113	629	502	790	942	379	305	190	297	494	517	621	271	702	631	796	492	97	252	507	623	866	794	189	992	240	244	540
Tour 2	471	589	485	707	598	660	342	318	899	914	721	288	955	712	120	113	790	594	502	942	190	297	99	629	494	305	517	379	796	702	97	507	271	621	252	631	492	866	240	623	794	992	244	540	
Tour 3	471	589	485	707	598	660	342	318	899	914	721	288	955	712	120	113	790	594	502	942	190	297	99	629	494	305	517	379	796	702	97	507	271	621	252	631	492	866	240	623	794	992	244	540	
Tour 4	471	589	485	707	598	660	342	318	899	914	721	288	955	712	120	113	790	594	502	942	190	297	99	629	494	305	517	379	796	702	97	507	271	621	252	631	492	866	240	623	794	992	244	540	
Tour 5	471	589	485	707	598	660	342	318	899	914	721	288	955	712	120	113	790	594	502	942	190	297	99	629	494	305	517	379	796	702	97	507	271	621	252	631	492	866	240	623	794	992	244	540	
Tour 6	471	589	707	485	598	342	660	318	721	914	899	288	955	712	113	790	120	942	594	190	502	297	494	629	305	796	97	702	507	271	379	631	240	621	252	492	992	794	866	623	244	517	540		
Tour 7	707	471	589	485	598	342	660	318	721	914	955	288	712	899	113	790	120	942	190	502	594	297	494	629	796	97	305	702	507	271	240	631	379	992	621	492	252	794	623	866	244	517	540		
Tour 8	707	589	485	471	598	342	660	318	721	914	955	288	712	899	790	113	120	942	190	502	594	297	494	796	97	629	305	702	507	271	240	631	992	379	492	794	252	623	621	866	244	517	540		
Tour 9	707	589	485	471	598	342	660	318	721	914	955	712	790	899	113	942	288	190	502	297	594	494	97	796	629	305	507	702	240	271	120	631	992	379	492	794	252	623	866	621	244	517			
Tour 10	707	589	485	471	342	598	660	318	721	914	955	712	790	899	113	942	288	190	502	297	594	494	97	796	629	305	507	240	702	271	631	992	379	794	492	252	623	866	621	120	517	244			
Tour 11	707	589	485	471	342	598	660	318	721	914	955	712	899	790	113	942	288	190	502	297	594	494	97	796	629	507	240	305	702	271	992	631	379	794	492	623	252	866	621	517	244				
Tour 12	707	589	485	471	342	598	660	318	721	914	955	712	899	790	113	942	288	190	502	297	594	97	494	796	507	629	240	305	271	992	702	631	379	794	492	623	252	621	866						
Tour 13	707	589	485	471	342	598	660	318	721	955	914	712	790	899	113	942	288	190	502	297	97	594	494	796	507	240	629	992	305	271	702														

Directeur de Course : M. BAILLY  
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : J. CASSIN  
Membre du Jury : C. ETHALON

Resp. Technique : F. CHOLLET  
Resp. Chronométrage : L.LACLAUTRE