



CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOCROSS NATIONAL 450



DONNERY, 14 avril 2024

Championnat de France 450 CC

Terrain de motocross de Donnery (1.64 km)

Manche 1

Lap chart

Départ :	817	971	38	758	940	752	821	410	248	544	328	412	171	308	572	604	351	415	838	504	533	361	985	530	201	472	577	546	427	330	152	114	501	421	742	870	334	508	910	990	828	661	885	801
Tour 0	752	758	940	410	971	171	248	38	546	412	817	308	544	351	415	604	201	501	821	361	427	330	152	577	504	328	910	870	334	990	421	114	533	985	742	472	572	530	508	661	828	885	801	838
Tour 1	940	752	758	971	817	38	410	248	171	308	412	546	415	821	351	544	604	201	361	427	330	504	501	328	334	577	421	870	990	530	533	472	910	985	838	508	661	742	572	828	114	885	801	152
Tour 2	940	752	758	971	817	38	410	248	171	308	412	415	821	351	546	544	604	201	427	361	504	328	330	334	577	501	421	870	533	530	472	985	838	990	508	572	910	661	742	114	828	152	801	885
Tour 3	940	752	971	758	38	410	248	171	308	412	821	415	351	544	604	546	201	427	361	504	328	817	330	577	334	533	501	530	421	472	985	870	838	572	508	990	910	742	661	114	152	828	801	885
Tour 4	940	752	971	758	38	410	248	171	308	821	412	351	415	544	604	201	361	546	427	504	328	330	577	533	334	530	501	421	985	472	838	870	572	817	508	742	910	114	661	990	152	828	801	885
Tour 5	940	752	971	758	38	410	248	171	821	412	308	351	415	544	604	201	361	504	546	328	427	330	577	533	530	985	838	421	472	572	817	870	501	334	742	114	508	910	661	152	990	828	801	885
Tour 6	940	752	971	758	38	410	248	821	171	412	351	308	415	544	604	201	361	504	328	427	546	577	817	533	330	530	985	838	421	472	870	501	572	742	114	661	910	508	152	990	828	885	801	
Tour 7	940	752	971	758	38	410	248	821	412	351	171	415	308	544	604	201	361	504	328	427	546	817	533	577	985	530	838	330	421	472	501	572	870	742	114	661	152	910	508	828	990	885		
Tour 8	940	752	971	758	38	410	248	821	412	351	308	415	171	544	604	201	504	361	328	427	817	546	533	985	530	577	838	330	421	472	572	501	870	114	661	742	152	828	990	508	910	885		
Tour 9	940	752	971	758	38	821	410	248	412	351	308	415	171	544	604	504	201	817	361	328	427	546	985	530	533	577	838	421	330	472	572	501	870	114	661	742	152	828	990	910	508	885		
Tour 10	940	752	971	758	38	821	410	248	412	351	308	415	544	171	604	817	504	201	328	361	427	546	985	530	838	577	421	572	472	533	330	501	870	114	661	742	152	828	910	990	508			
Tour 11	940	752	971	758	38	821	410	248	412	351	308	415	817	544	171	604	504	328	201	361	427	546	985	530	838	577	472	330	421	572	533	501	870	114	661	742	152	828	910	990	508			
Tour 12	940	752	971	758	38	821	410	248	412	351	308	817	415	544	171	504	604	328	201	361	427	546	985	530	838	577	572	472	421	330	533	501	870	114	661	742	828	910	152	990	508			
Tour 13	940	752	971	758	38	821	410	248	412	351	817	308	415	171	504	544	604	328	201	361	427	546	985	838	530	572	577	472	421	330	114	870	533	501	661	742	828	910						
Tour 14	940	752	971	758	38	821	410	248	412	351	817	308	415	504	171	604	328	544	201	361																								

Directeur de course : GERAY C.
Délégué FFM : QUINCE-LEGER L.

Membre du jury : BELLANGER A.
Membre du jury : LAVRAT P.

Resp. technique : BLANCHEMAIN C.
Resp. chronométrage : NARVOR V.

Départ : 14:18, Drapeau damier : 14:46