CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOCROSS NATIONAL 450

QUINSSAINES, 01 avril 2024

FRANCE NATIONAL 450 — Circuit Motocross de Quinssaines (1.55 km)

Manche 2 — Lap chart

Départ :	940	38	821	758	752	276	971	410	817	323	412	171	572	544	415	308	604	533	248	985	218	361	838	427	201	577	472	421	546	870	407	530	181	114	330	661	828	176	382	691	229	801	331	245
Tour 0	821	817	940	752	38	427	971	323	308	410	415	201	218	758	546	985	838	412	171	572	544	276	248	361	577	870	530	472	330	407	661	382	114	421	801	181	331	533	245	691	828	229	176	
Tour 1	817	940	38	821	410	427	308	971	752	323	218	248	276	572	546	171	201	838	577	331	870	472	412	361	661	421	544	985	758	330	114	801	407	691	533	530	181	382	828	245	415	229		
Tour 2	817	940	38	821	410	971	752	308	427	323	248	276	218	572	546	171	201	838	577	870	412	472	361	331	544	758	421	661	985	330	407	533	530	801	691	181	382	828	114	245	229	415		
Tour 3	817	940	38	821	410	971	752	308	248	276	323	218	427	572	171	201	546	838	577	870	412	472	361	758	544	331	421	985	330	661	533	407	530	691	382	114	801	181	828	245	229	415		
Tour 4	817	940	38	821	410	971	752	308	276	248	218	323	427	201	171	572	838	546	577	412	472	870	758	361	544	421	331	985	330	533	661	530	407	691	382	114	801	828	181	245	229	415		
Tour 5	817	940	38	821	971	410	752	276	308	248	218	323	427	201	171	572	838	412	546	577	758	472	361	544	870	421	985	533	330	530	661	407	331	691	382	114	828	181	801	229	415	245		
Tour 6	817	940	38	821	971	752	410	276	308	248	218	323	201	427	171	572	412	838	758	577	546	472	361	544	870	533	985	330	530	661	691	114	421	382	407	331	181	415	229	801	245	828		
Tour 7	817	940	38	821	971	752	410	276	308	248	218	323	201	171	427	412	572	758	838	577	546	361	472	544	870	533	985	330	530	691	661	114	421	407	382	415	181	229	801	245				
Tour 8	817	940	38	821	971	752	410	276	308	248	218	323	412	171	758	572	427	838	577	546	544	201	472	870	533	985	330	530	691	661	114	421	407	415	382	181	229	801	245					
Tour 9	817	940	38	821	971	752	410	276	308	248	218	323	412	758	171	572	427	838	577	546	544	201	472	870	533	985	330	530	691	415	114	661	421	407	382	181	229	801	245					
Tour 10	817	38	821	971	752	410	276	308	248	218	323	758	171	572	427	838	577	201	544	472	546	870	985	533	330	530	691	415	114	421	661	382	407	181	229	801	245							
Tour 11	817	38	821	971	752	410	276	308	248	218	323	758	572	171	427	838	201	544	577	472	546	870	985	330	533	530	415	691	114	421	661	382	181	229	801	245								
Tour 12	817	38	821	971	752	410	276	308	248	218	758	323	572	171	427	838	544	201	577	472	546	870	985	330	533	415	691	530	114	421	661	382	181	229	801	245								
Tour 13	817	38	821	971	752	410	308	248	218	758	323	572	171	427	838	544	201	472	577	546	870	985	330	415	533	691	530	114	421	661	382	181												
Tour 14	817	38	821	971	752	410	308	248	758	218	323	171	572																															

Directeur : BOURBON P.
Délégué FFM : QUINCE-LEGER L.

Membre du jury : VILLATTE J.Y.
Membre du jury : VANDERSTRAETEN J.M.

Resp. technique : BLANCHEMAIN C.
Resp. chronométrage : NARVOR V.

Départ : 16:21, Drapeau damier : 16:48

Logiciel Elite v3 - https://www.chronelec.com

Imprimé : 01/04/2024 17:02