



CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTOCROSS NATIONAL 450



DONNERY, 14 avril 2024

Championnat de France 450 CC

Terrain de motocross de Donnery (1.64 km)

Manche 2

Lap chart

Départ : 817 971 38 758 940 752 821 410 248 544 328 412 171 308 572 604 351 415 838 504 533 361 985 530 201 472 577 546 427 330 152 114 501 421 742 870 334 508 910 990 828 661 885 801

	817	971	38	758	940	752	821	410	248	544	328	412	171	308	572	604	351	415	838	504	533	361	985	530	201	472	577	546	427	330	152	114	501	421	742	870	334	508	910	990	828	661	885	801
Tour 0	971	171	752	201	940	248	533	38	308	361	351	330	817	544	334	328	604	910	838	870	985	410	504	472	821	530	501	572	990	421	508	427	742	114	577	661	758	828	152	546				
Tour 1	971	752	940	38	817	171	248	201	361	533	308	328	604	410	544	821	330	838	334	472	985	758	530	572	504	427	870	421	910	577	351	508	114	501	742	152	990	546	828	661				
Tour 2	971	752	940	38	817	171	248	201	361	328	533	308	410	821	544	758	604	838	330	530	985	472	504	351	427	572	870	577	421	910	114	508	546	742	501	334	828	152	990	661				
Tour 3	971	940	752	38	817	171	248	328	201	361	410	821	308	758	544	604	533	838	530	330	504	351	472	985	572	427	870	577	421	114	546	508	742	334	910	501	828	152	990					
Tour 4	971	940	752	817	38	171	248	328	410	821	758	201	308	361	544	604	533	838	351	530	504	330	985	572	472	427	870	577	421	546	114	508	742	334	828	910	501	152	990					
Tour 5	752	817	940	38	971	171	248	410	821	758	328	308	201	604	544	838	351	533	504	530	572	330	985	361	472	427	870	421	577	546	114	508	742	334	828	501	152	990	910					
Tour 6	752	817	940	971	38	171	248	821	758	410	328	308	201	604	544	351	838	533	504	572	530	330	985	427	472	870	421	577	546	114	508	334	742	152	828	501	990	910	361					
Tour 7	752	817	940	971	38	171	248	758	410	308	328	821	604	201	544	351	838	504	572	533	530	427	985	330	472	870	421	577	546	114	508	334	742	152	828	501	990	910						
Tour 8	817	752	940	971	38	758	171	248	410	308	328	821	604	201	351	544	838	504	572	530	533	427	985	330	472	870	421	577	546	114	334	508	742	828	152	501	990	910						
Tour 9	817	752	940	971	38	758	171	248	410	308	821	328	604	351	201	544	838	504	572	530	427	985	533	330	472	870	421	577	546	114	334	508	742	828	501	152	990	910						
Tour 10	817	940	752	971	38	758	248	171	410	308	821	328	604	351	201	544	838	572	504	530	427	985	533	330	472	870	421	577	546	114	334	742	508	828	152	501	990	910						
Tour 11	817	940	752	971	38	758	248	410	171	308	821	328	351	604	201	544	838	572	504	530	427	985	533	472	330	870	421	577	546	114	334	742	508	828	152	501	990	910						
Tour 12	817	940	752	971	38	758	248	171	308	410	351	604	821	328	201	544	838	572	504	530	427	985	533	472	870	421	330	577	546	114	334	742	508	828	152	501	990	910						
Tour 13	817	940	752	971	38	758	248	308	171	410	351	604	821	328	201	838	572	504	544	530	427	533	472	421	870	330	985	577	546	114	334	742	508	828	152									
Tour 14	817	940	752	971	38	758	308	248	171	410	351	821	604	328	201	838	572	504	544																									

Directeur de course : GERAY C.
Délégué FFM : QUINCE-LEGER L.

Membre du jury : BELLANGER A.
Membre du jury : LAVRAT P.

Resp. technique : BLANCHEMAIN C.
Resp. chronométrage : NARVOR V.

Départ : 16:28, Drapeau damier : 16:57