

IFFENDIC, 22 juin 2025

Manche 1 Sous réserve d'homologation

Départ :	639	107	122	195	790	796	884	899	502	240	120	857	125	126	430	891	119	840	148	290	725	623	175	690	558	291	470	726	416	722	849
Tour 0	639	122	857	195	240	899	840	796	107	790	558	725	430	148	502	891	125	290	470	884	175	726	120	126	623	722	119	849	690	416	291
Tour 1	857	122	639	107	195	796	240	840	725	790	430	502	884	120	175	899	125	891	119	558	690	148	126	470	291	726	623	290	722	416	849
Tour 2	122	857	639	107	195	796	240	840	790	502	430	725	899	120	891	119	125	175	126	558	148	884	623	291	690	470	726	290	722	416	849
Tour 3	122	107	639	857	195	240	796	790	840	502	430	120	119	891	725	125	126	558	148	884	175	623	690	726	470	290	722	291	416	849	899
Tour 4	122	107	639	857	240	796	790	195	502	430	120	119	891	840	125	126	725	558	884	148	175	623	690	726	470	290	722	899	416	291	849
Tour 5	122	107	639	857	240	790	195	796	502	430	120	119	891	840	125	126	725	884	558	148	175	623	690	726	290	470	899	722	416	291	849
Tour 6	122	107	639	857	240	790	195	796	502	430	120	119	891	840	125	126	884	725	558	175	623	726	690	290	899	470	722	416	291	849	
Tour 7	122	639	107	857	240	790	195	796	502	430	120	119	891	840	125	126	884	725	558	175	623	726	899	690	290	470	722	416	291	849	
Tour 8	122	639	107	857	240	790	195	796	502	430	120	891	119	125	840	126	884	725	558	175	623	899	726	690	290	470	722	416	291	849	
Tour 9	122	639	107	857	790	240	195	796	502	430	120	891	119	125	840	126	884	725	558	175	899	623	726	690	290	470	722	416	291	849	
Tour 10	122	639	107	857	790	240	195	796	502	120	891	119	125	126	884	840	725	558	899	175	623	726	690	290	470	722	416	291	849		
Tour 11	122	639	107	857	790	195	240	796	502	120	891	125	119	126	884	840	725	558	899	175	623	726	690	290	470	416	722	291	849		
Tour 12	122	639	107	857	790	195	240	796	502	120	891	125	126	884	119	840	725	558	899	623	175	726	690	290	470	416	291	722	849		
Tour 13	122	639	107	790	857	195	240	796	502	120	891	125	884	119	840	725	899	558	623	175	726	690	290	470	291	416	722	849			
Tour 14	122	639	107	790	857	195	240	796	502	120	891	125	884	119	899	840	725	558	623	175	726	690	290	470	291	416	722				
Tour 15	122	639	107	790	857	195	240	796	502	120	891	125	884	899	119	840	725	558	623	726	175	690	290	470							
Tour 16	122	639	107	790	857	195	240	796	502	120	891	125																			

Directeur de Course : G. BOUTEILLER
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : A. THIBAUT
Membre du Jury : Y. SAULNIER

Resp. Technique : C. BLANCHEMAIN
Chrono : S. LACLAUTRE - I. LACLAUTRE
L. LACLAUTRE