



BRUGUIERES, 08 juin 2025

Manche 2

Sous réserve d'homologation

Départ : 639 107 41 857 899 919 195 88 240 599 125 313 790 502 152 884 119 891 430 535 120 126 796 211 517 148 950 761 558 802 866 623 189 244 363 298 849 897

Tour 0

Tour 1 107 796 919 639 950 125 884 857 240 152 899 195 502 891 120 119 313 790 802 761 430 88 126 298 599 148 535 866 623 211 558 244 363 189 849 897

Tour 2 107 639 919 796 125 857 884 240 899 195 950 152 891 790 313 120 119 430 802 88 761 126 502 148 599 535 866 558 623 211 363 189 244 849 298 897

Tour 3 107 639 919 857 796 899 125 152 240 790 195 313 891 884 950 430 119 120 88 802 761 126 599 502 148 535 866 623 558 211 189 363 244 298 849

Tour 4 107 857 919 639 796 899 125 790 240 195 152 313 891 884 950 430 120 119 88 802 761 599 502 126 148 535 211 623 558 189 866 363 298 244 849

Tour 5 107 857 919 639 899 796 125 790 195 240 313 884 152 891 430 950 88 120 119 802 761 502 599 126 148 535 211 623 558 866 189 363 298 244 849

Tour 6 107 857 919 639 899 125 796 790 195 240 313 884 891 152 88 430 120 119 802 950 502 599 761 126 148 535 211 623 866 189 558 363 298 244 849

Tour 7 107 919 639 899 125 857 796 195 790 240 313 891 884 88 152 120 119 502 802 599 950 761 126 148 535 211 430 623 866 189 558 363 298 244 849

Tour 8 107 639 919 899 125 857 796 790 195 240 313 88 891 152 884 120 502 119 802 599 761 950 126 148 535 211 430 623 866 189 558 363 298 244 849

Tour 9 107 639 919 899 857 125 790 195 240 313 796 88 891 884 120 502 599 802 119 152 761 126 950 148 535 211 430 623 866 189 558 363 298 244 849

Tour 10 107 639 919 899 857 790 125 195 240 313 88 796 891 120 884 502 599 802 119 152 761 126 950 148 535 211 430 623 866 558 189 363 298 244 849

Tour 11 107 639 919 899 857 790 195 240 313 125 88 796 891 120 502 884 599 802 152 119 126 761 950 535 211 430 148 623 866 558 189 363 298 244 849

Tour 12 107 639 919 899 857 790 195 240 313 125 88 796 891 120 502 884 599 802 152 126 761 119 950 430 535 211 148 623 558 866 189 363 298 244 849

Tour 13 107 639 919 899 857 790 195 240 313 88 125 796 891 120 502 599 884 802 152 126 761 119 430 950 535 211 148 623 558 866 189 363 244 298 849

Tour 14 107 639 899 919 857 790 195 240 313 88 125 796 891 120 502 599 884 802 152 126 761 119 430 950 535 211 623 148 558 189 866 363 244 298 849

Tour 15 107 639 899 857 919 790 195 240 313 88 125 796 891 599 120 502 884 152 802 126 761 119 430 950 211 535 623 558 148 866 363 189 244 298 849

Tour 16 107 899 857 639 919 790 195 240 313 88 125 796 891 599 120 502 884 152 802 126 761 430 119 950 211 535 623 558 866 363 189 148

Tour 17 107 899 857 639 919 790 195 240 313 88 125 796 891 599 502 120 884 152 802

Directeur de Course : J.L. ASSALIT
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : A. SICARD
Membre du Jury : P. RAYNAUD

Resp. Technique : D. BOY
Chrono : E. SEGOUIN, P. SEGOUIN
S. LACLAUTRE, L. LACLAUTRE

Départ : 16:19, Drapeau damier : 16:47