

GLENAC , 29 mars 2026

Coupe de France MX National 250CC

Circuit de Branféré

Manche 2

Départ :	41	299	598	22	122	606	204	240	113	790	919	120	638	231	251	430	702	914	119	703	720	891	814	133	329	228	125	254	86	899	413	692	139	494	213	210	780	500	363	558	219	180	364	185	250						
<b>Tour 0</b>	113	299	86	598	213	204	606	814	240	210	41	790	703	638	120	780	692	254	251	891	430	139	919	720	914	119	228	125	122	500	363	413	133	494	231	558	364	250	185	180	899										
<b>Tour 1</b>	113	598	204	41	606	240	86	213	790	919	814	638	703	210	891	120	299	692	780	430	122	125	251	231	133	500	363	413	228	139	180	254	364	558	914	250	119	185	494	720											
<b>Tour 2</b>	598	204	41	113	606	240	86	790	919	213	638	703	891	814	210	299	120	122	692	430	780	251	133	231	125	363	500	139	180	254	914	364	228	413	494	558	119	720	250	185											
<b>Tour 3</b>	598	41	204	113	606	240	86	790	919	638	213	703	891	814	122	299	210	692	120	430	251	231	133	780	125	363	500	139	914	180	254	228	494	364	413	720	558	250	185	119											
<b>Tour 4</b>	598	204	113	606	240	41	790	86	919	638	703	122	891	213	299	814	210	692	120	430	231	251	133	780	125	363	139	500	914	228	180	494	254	413	720	364	558	119	250	185											
<b>Tour 5</b>	598	204	113	606	240	41	790	86	919	638	703	122	891	299	814	692	120	213	430	231	251	133	125	780	139	363	914	500	228	413	720	254	364	494	119	558	250	185													
<b>Tour 6</b>	598	204	606	240	41	113	790	638	86	122	703	299	891	814	919	692	120	231	430	251	133	125	213	139	780	363	914	500	413	228	720	494	254	364	119	558	185	250													
<b>Tour 7</b>	598	204	606	240	41	113	790	638	122	703	86	299	891	814	919	692	120	231	430	251	133	125	139	213	914	363	780	413	720	494	228	254	364	119	558	185	250	500													
<b>Tour 8</b>	598	204	41	606	240	113	790	122	638	299	86	891	814	703	919	692	120	231	430	251	133	125	139	914	363	213	413	720	780	494	228	254	364	119	558	185															
<b>Tour 9</b>	598	204	41	240	606	113	790	122	638	299	86	891	814	919	703	692	120	430	251	133	125	139	914	231	363	413	720	494	213	780	228	254	119	364	558	185															
<b>Tour 10</b>	598	204	41	240	606	113	790	122	638	299	86	814	919	891	703	692	120	430	133	125	251	139	914	720	363	413	494	780	213	228	119	364	254	558	185	231															
<b>Tour 11</b>	598	204	41	240	606	113	790	122	638	299	86	814	919	703	891	692	120	430	133	125	251	139	914	720	413	363	494	780	213	228	119	364	254	558	185																
<b>Tour 12</b>	598	41	204	240	606	113	790	122	638	299	86	814	919	703	692	120	891	430	133	125	251	139	914	720	494	413	363	780	213	228	119	364	254	558	185																
<b>Tour 13</b>	41	598	204	240	606	113	790	122	638	299	86	814	919	703	692	120	430	133	891	125	251	139	914	720	494	413	363	780	228	213	119	364	254	558	185																
<b>Tour 14</b>	41	598	204	240	606	113	790	122	638	299	86	814	919	703	692	120	430	133	125	891	251	139	914																												

Directeur de Course : S. BOUCHARD  
Délégué FFM : P. MALRIC

Membre du Jury : N. ORIEROUX  
Membre du Jury : P. LAINE

Resp. Technique : I. GIGAN  
Resp. Chronométrage : L. LACLAUTRE  
S&I. LACLAUTRE - C. JEHANNIN