

# YSSINGEAUX

22 mars 2026

CDF National 450

Lap chart

Manche 2

Départ : 27 741 877 984 604 857 576 346 721 594 982 801 736 485 966 985 836 450 305 454 643 665 544 796 407 616 330 771 912 929 331 300 431 589 752 448 342 154 97

Tour	741	431	589	877	982	346	485	752	544	448	27	342	604	801	721	154	857	836	97	305	450	985	984	966	594	665	454	796	300	407	736	616	643	330	331	912	771	929
Tour 0	741	431	589	877	982	346	485	752	544	448	27	342	604	801	721	154	857	836	97	305	450	985	984	966	594	665	454	796	300	407	736	616	643	330	331	912	771	929
Tour 1	741	589	431	877	982	752	346	485	448	544	342	27	604	721	801	154	857	97	836	305	985	984	450	594	966	665	454	796	736	616	300	407	643	330	331	912	771	929
Tour 2	589	741	431	877	752	982	346	485	342	448	27	544	721	604	801	857	154	97	836	305	985	984	594	966	450	665	454	736	796	616	407	643	300	330	331	912	771	929
Tour 3	589	431	752	741	877	982	342	346	448	485	27	544	721	857	604	801	154	97	836	305	984	985	594	966	665	450	736	454	796	616	407	643	330	331	912	771	929	300
Tour 4	589	752	431	741	877	982	342	448	27	346	485	721	857	544	801	604	154	97	836	984	305	985	966	594	665	736	450	454	796	407	616	330	331	771	929	912	300	643
Tour 5	589	752	431	741	982	877	342	448	27	485	346	857	721	801	604	544	154	97	836	984	305	966	985	594	665	736	454	407	796	450	616	330	331	771	929	912	300	
Tour 6	589	752	431	982	741	877	342	448	27	857	485	346	801	721	604	544	154	97	836	984	966	305	985	594	665	736	454	407	796	616	450	330	331	771	929	912	300	
Tour 7	589	752	431	982	741	877	342	448	27	857	485	801	721	604	544	97	346	836	154	966	305	984	985	594	736	665	454	796	407	616	450	330	331	771	929	912	300	
Tour 8	589	752	431	982	741	342	877	448	857	485	801	721	604	97	544	836	346	154	966	27	305	984	985	736	665	594	796	454	407	616	330	450	771	929	912	300		
Tour 9	589	752	431	982	342	741	877	448	857	485	801	721	604	97	544	836	346	154	966	305	984	985	736	665	594	27	796	454	407	616	330	450	771	929	912	300		
Tour 10	589	752	431	342	982	741	877	448	857	801	485	721	604	97	544	346	836	154	966	984	305	985	736	665	594	796	454	616	407	330	450	27	771	929	912	300		
Tour 11	589	752	431	342	982	741	877	448	857	801	485	721	604	97	346	544	154	836	966	984	305	736	985	665	594	796	454	616	330	450	407	771	929	912	300	27		
Tour 12	589	752	431	342	982	741	877	448	857	801	485	721	97	604	346	154	836	544	966	984	305	736	665	594	796	985	454	616	330	450	771	929	912	300				
Tour 13	589	752	342	431	982	741	877	448	857	801	485	721	97	604	346	154	544	836	966	984	736	305	665	796	594	985	454	616	330	450	771	929	912	300				
Tour 14	752	589	342	431	982	741	877	448	857	801	485	721	97	604	346	154	966	544	836	984	736	305	665	796	594	985	454	616	330	450	771	929						
Tour 15	589	752	342	431	741	877	982	448	857	801	485	721	97	604	154	966	346	836	544	984	736	305	665															

Directeur de course : FILLIT.C  
Délégué FFM : QUINCE-LEGER L.

Membres du jury : DECROIX.B  
Membres du jury : ROCHE.P

Responsable technique : BLANCHEMAI  
Chronométrage : CASSIN.C